

Eddy Ravenel vainqueur devant Gaëtan Renouf

FRANCIS RENOUF et les membres du Cotentin Auto Club peuvent être heureux face au succès de cette édition mise en place dans des conditions difficiles. Le sens de circulation des spectateurs a été respecté pour limiter les croisements, le port du masque sur le site était de rigueur et le public, les pilotes, les bénévoles et les officiels ont respecté ces règles.

La révélation Julien Guezet

Malgré une météo dantesque, les pilotes ont répondu présent, et avec 46 concurrents au départ, c'est 30 % de mieux que l'an dernier. Francis Renouf peut être heureux, avec trois pilotes du Cotentin Auto Club aux trois premières places sur le podium scratch. Tout s'est joué sur la première manche. Gaëtan Renouf réalise le meilleur chrono en 1'20"350 devant Eddy Ravenel (1'21"305) et Julien Guezet (1'24"397), qui se révèle dès ses 18 ans et sa première



→ De gauche à droite : Stéphanie Billault (15^e et première féminine), Eddy Ravenel (vainqueur), Julien Guezet (3^e) et Gaëtan Renouf (2^e).

course au volant de la barquette artisanale construite par son père Roger. Coup de théâtre en fin de manche avec l'annonce d'une quille bousculée par Gaëtan Renouf sur une chicane, qui lui vaut une pénalité d'une seconde et qui le relègue à la deuxième place, à 4 centièmes d'Eddy Ravenel. Les deux autres manches, se déroulant sous une forte pluie, ne changeront pas ce classement.

Dans le groupe A/FA, Maxime Norroy sort victorieux du mano a mano devant Vincent Potet et Yannick Gallois. Le jeune Julien Guezet remporte magistralement le groupe CM/CNF/CN avec près de deux secondes d'avance sur le Beauceron Jean-François Cleuziou. En D/E, Philippe Le Boisselier monte sur la troisième marche du podium à côté d'Eddy Ravenel et Gaëtan Renouf.

En F2000, la tâche n'a pas

été facile pour Jimmy Rousseau, qui a dû se méfier de Marius Lemosquet qui termine à seulement 3 dixièmes de seconde. En FC/FS, Paul Thibaut n'a pas rencontré de difficulté face à Stéphanie Billault, deuxième et première féminine et qui a cassé son arbre de roues sur la deuxième manche, la privant du profit de sa monte de pneus slicks et d'une légère accalmie météo. En N/FN, Charles Durey n'a pas été in-

quiété par Benoît Piard et Mickaël Hirard. Cédric Neuville, au volant de sa Nissan 350Z, et Hervé Legall, avec sa Lotus Elise 111S, se sont fait plaisir sur ce parcours humide.

Ph. D.

LE CLASSEMENT

1. Eddy Ravenel (Dallara 389) 1'21"305 ;
2. Gaëtan Renouf (Dallara F300) 1'21"350 ;
3. Julien Guezet (Roro Barquette RG03) 1'24"397 ;
4. Jimmy Rousseau (Citroën AX Coupe Evo 2) 1'25"269 ;
5. Marius Lemosquet (Peugeot 205) 1'25"594 ;
6. Jean-François Cleuziou (BFC) 1'26"139 ;
7. Charles Durey (Renault GT Turbo) 1'27"230 ;
8. Yann Sauvey (Hema Proto) 1'27"783 ;
9. Thibaut Paul (Simca Rallye 2) 1'28"036 ;
10. Anthony Hervieu (Citroën Saxo VTS) 1'28"373...