Les commissaires manchois étaient en action

À l'occasion de cette nouvelle édition des 24 heures, les commissaires manchois étaient présents au bord de la piste, tout particulièrement au poste 13 bis/15 bis.

Le poste 13 bis/15 bis des « S », après le pont Dunlop, est couvert par 41 commissaires qui se relaient en trois équipes. Le chef de poste est François Bontemps de Mortagne au Perche avec Robert Levêque comme adjoint. Autrement, l'équipe 3 de ce poste était constituée de commissaires manchois avec Michel Leboisselier, Philippe Desfoux et Sophie Leroux du Cotentin Auto Club, Serge Gastebois et Jean Denis Josse du Villedieu Auto Club ainsi que Clément Moisson du Saint-Lô Auto Club. Le Querquevillais Maxime Delalande participait à ses premiers 24 heures du Mans au bord de la piste en tant que commissaire et c'est dans la courbe, avant le virage d'Indianapolis, qu'il a pu faire son baptême. Certains de ces commissaires ont débuté à leur poste dès le mercredi soir pour les essais. Le jeudi, lors de la deuxième séance d'essais, les commissaires du poste 13 bis sont intervenus lorsque le Britannique Stuart Hall a violemment percuté le rail de sécurité avec le prototype Création n° 14. Le pilote en est ressorti indemne et, malgré la piste entièrement obstruée en sortie de virage, la rapidité des commissaires pour présenter le drapeau jaune a permis d'éviter un autre accident.

Les rails de sécurité ont dû être changés suite à ce choc et l'équipe d'intervention est venue remplacer les quatre niveaux des rails de sécurité. Quarante minutes après le choc, la continuité des rails était rétablie. Les commissaires se sont trouvés récompensés par l'excellent accueil de l'ACO et la course à rebondissements offerte par des pilotes à notoriété mondiale dans une formidable ambiance propre aux 24 heures du Mans.

Avec un véritable professionnalisme, les commissaires manchois ont veillé à la sécurité des concurrents des 24 heures du Mans.