Gaëtan Renouf et Franck Guilbert récidivent

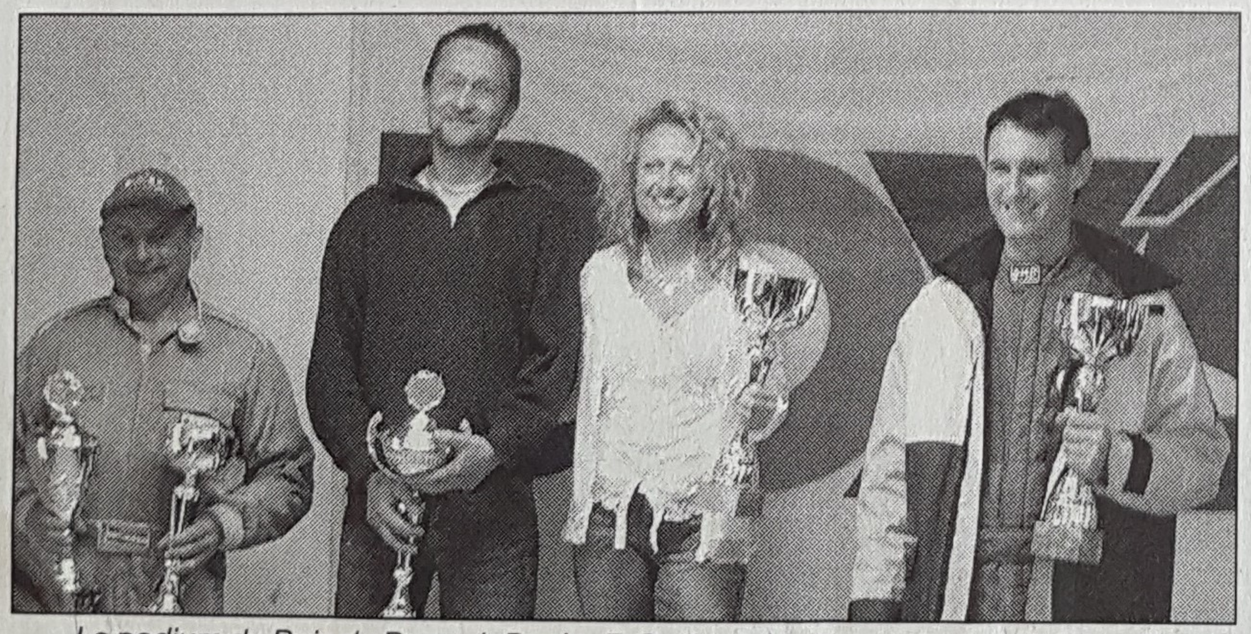
Les slaloms se suivent et le duo Gaëtan Renouf - Franck Guilbert confirme sa forme du moment. Gaëtan Renouf mène sa Martini MK 36 à la victoire au slalom de Saint-Lô, tandis que Franck Guilbert remporte le slalom du Bois du Parc au volant de sa barquette Legay Honda.

Slalom du Bois du Parc : les Nord-Cotentinois en exergue

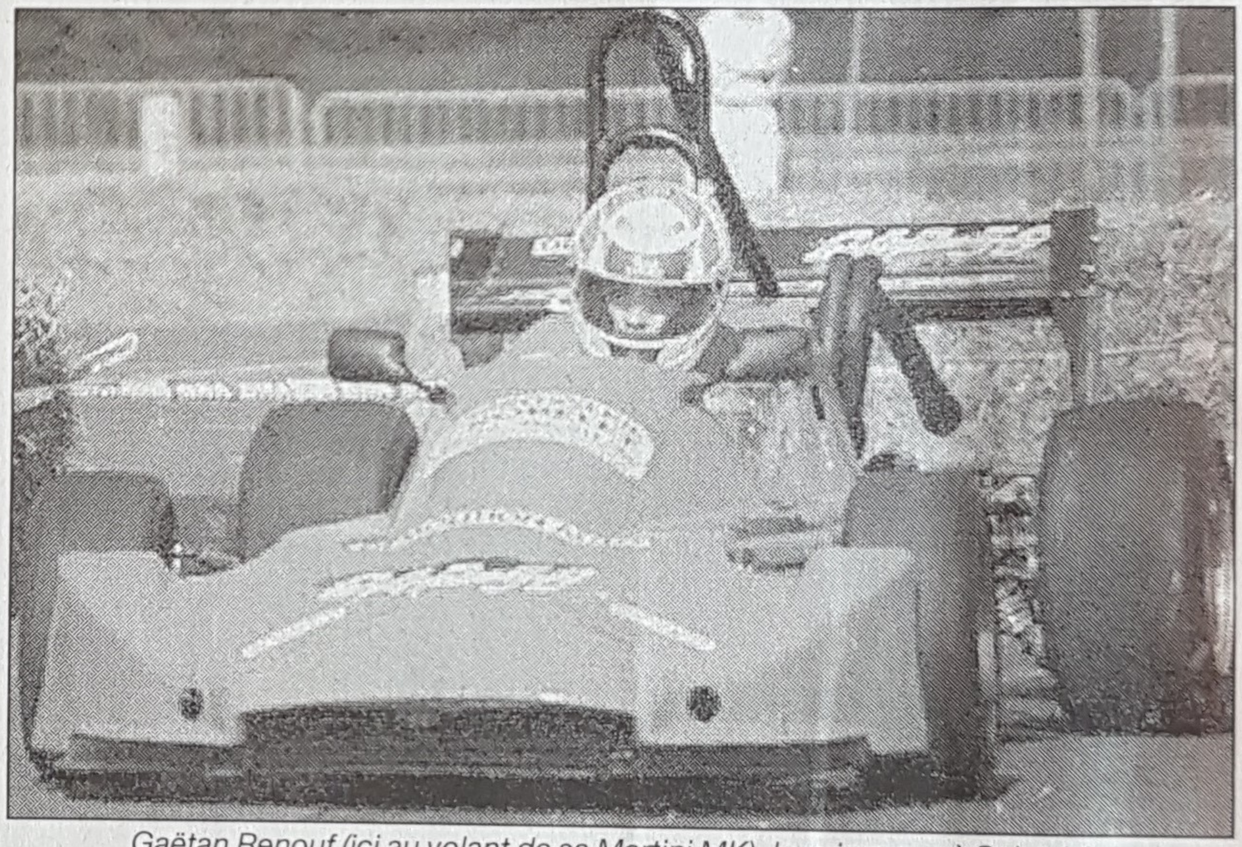
Dès les 1ers tours de roue, Franck Guilbert s'impose avec une avance de quatre secondes sur son poursuivant Joël Borée, la troisième place du podium est plus disputée puisque Gilles Renoult s'impose devant Jean-Paul Hoyau, mais avec moins d'une seconde. La Cherbourgeoise Martine Hubert remporte la victoire en F 2000 après une belle lutte face à Thierry Lenoir qui s'incline de quarante-huit centièmes de seconde. Sylvain Renouf s'impose dans le groupe FA devant la Clio Maxi de Thierry Bonvoisin. Dans le groupe FN, la victoire a aussi été très disputée entre Christopher Lefebvre et Christophe Durey, Christopher prenant l'avantage pour 35 centièmes de seconde. La course s'est jouée sur la première Manche, la pluie diluvienne étant arrivée pour la deuxième manche n'a permis aucune amélioration pour les pilotes.

Slalom de Saint-Lô : Le Brion Gaëtan Renouf confirme

Après sa première victoire scratch à Agon Coutainville, Gaëtan Renouf récidive au slalom de Saint-Lô en remportant la victoire au scratch devant Gilles Renoult de l'Essonne et Jean-Marc Duranteau de Loire Atlantique. Ces trois pilotes terminent dans la même demie seconde, Gaëtan Renouf a dû sortir son grand pilotage pour contenir les meilleurs spécialistes. Dès le premier passage, Gaëtan se place en leader mais Jean-Marc Duranteau le talonne à quelques centièmes, suivi de Gilles Renoult. Dans la 2e manche, aucun de ces trois pilotes n'améliore leur chrono. Lors de l'ultime passage, Gilles Renoult réussit à améliorer son chrono et fait quatre centièmes de seconde de mieux que Jean-Marc Duranteau et lui reprend en même temps la seconde place. Dans le groupe FC, José Zappart s'empare de la victoire devant Matthieu Nouet et le président-organisateur du slalom Yves Rabec. En FA, Sylvain Renouf est le pilote à battre. Après le Bois du Parc, il s'impose une nouvelle fois devant son papa Jean-Pierre, décidément la BMW 325I ne s'essouffle pas malgré son âge. Max Bachelet remporte le groupe N devant Matthieu Porée et Christopher Lefebvre.



Le podium du Bois du Parc : J. Borée, F. Guilbert, Martine Hubert et G. Renoult.



Gaëtan Renouf (ici au volant de sa Martini MK), le vainqueur à Saint-Lô.

Les classements

Slalom de Saint-Lô (scratch)

1. Renouf Gaëtan (Martini MK) 57"39, 2. Renoult Gilles (Le Gallen) 57"92, 3. Duranteau Jean-Marc (Dallara) 57"96, 4. Herve Gérald (1201) 59"21, 5. Hamel Dominique (Dallara) 59"48, 6. Thomas Sébastien (Martini MK 31) 59"49, 7. Lechevallier Didier (Funyo) 1'00"81, 8. Salley Richard (JSM) 1'00"89, 9. Zappart José (R III) 1'01"69, 10. Nouet Mathieu (R II) 1'02", 11. Thomas Michel (Martini MK 31) 1'02"78, 12. Daragon Frédéric (Fun Boost) 1'03"01, 13. Herriau Arnaud (Reynard) 1'03"49, 14. Renouf Sylvain (BMW 325) 1'04"29, 15. Rabec Yves (R II) 1'04"75.

Slalom du Bois du Parc (scratch)

1. Guilbert Franck (Legay Honda), 1'22"74 ; 2. Borée Joël (Pb Suzuki), 1'26"70 ; 3. Renoult Gilles (Le Gallen), 1'28"05 ; 4. Hoyau Jean-Paul (Jph), 1'28"67 ; 5. Salley Richard (Jsm), 1'29"83 ; 6. Hamel Dominique (Dallara 394), 1'30"47 ; 7. Daragon Frédéric (Prm), 1'30"90 ; 8. Renouf Francis (Dallara), 1'30"95 ; 9. Garnier Jean-Marc (Technauto), 1'31"53 ; 10. Thomas Sébastien (Martini Mk 31B), 1'33"22 ; 11. Hubert Martine (Renault Mégane), 1'34"20 ; 12. Lenoir Thierry (Peugeot 306), 1'34"68 ; 13. Renouf Sylvain (Bmw 325i), 1'34"96 ; 14. Guézet Roger (Art), 1'35"29 ; 15. Bonvoisin Thierry (Renault Clio Maxi), 1'36"30.