

# Un succès pour les organisateurs et une victoire pour Henri Néel

Malgré la pluie du matin, cette édition a été une réussite à tout niveau, le public a répondu présent, les pilotes ont eu droit à des essais chronométrés toute la matinée et à trois manches de course l'après midi. Monique Briard peut être satisfaite de sa première épreuve au volant de la présidence du Villedieu Auto Club.

Le matin, les essais se sont déroulés sous la pluie et les meilleurs pilotes du groupe N et F en ont profité pour se faire remarquer. Le Breton Stéphane Lebihan réalise le meilleur chrono en 48"37, Cédric Rivallant est deuxième à seulement cinq centièmes du pilote à la Clio. La formule de Peter réussit à s'intercaler à la 3<sup>e</sup> place devant Thierry Lenoir et Philippe Dolley. A la vue des écarts à la fin des essais, la course s'annonce très animée puisque ces cinq pilotes de tête sont dans la même seconde.

L'après midi, la pluie a arrêté de tomber et le vent a asséché la piste. Les formules retrouvent donc une route plus appropriée pour les performances. D'ailleurs, à l'issue de cette manche, Henri Néel est

en tête et derrière lui suivent douze formules. Henri Néel est le seul à descendre en dessous des 40 secondes mais Mickaël Borée avec un 40"02 n'est qu'à 35 centièmes et Jean Marc Garnier troisième n'est qu'à 88 centièmes. Dans le groupe F/F2000, la victoire se joue entre Thierry Lenoir et Cédric Rivallant, Sébastien Noël, à l'issue de cette manche, se situe provisoirement à la 3<sup>e</sup> place de cette catégorie.

#### Sandrine Néel troisième

Dans le groupe A, le podium est très disputé et les trois meilleurs pilotes de ce groupe sont dans la même seconde. Denis Duval a beaucoup de mal à contenir la combativité des jeunes Teddy Bire et Guillaume Hyver. Stéphane Lebihan do-

mine le groupe N devant Philippe Dolley et Anthony Fleury.

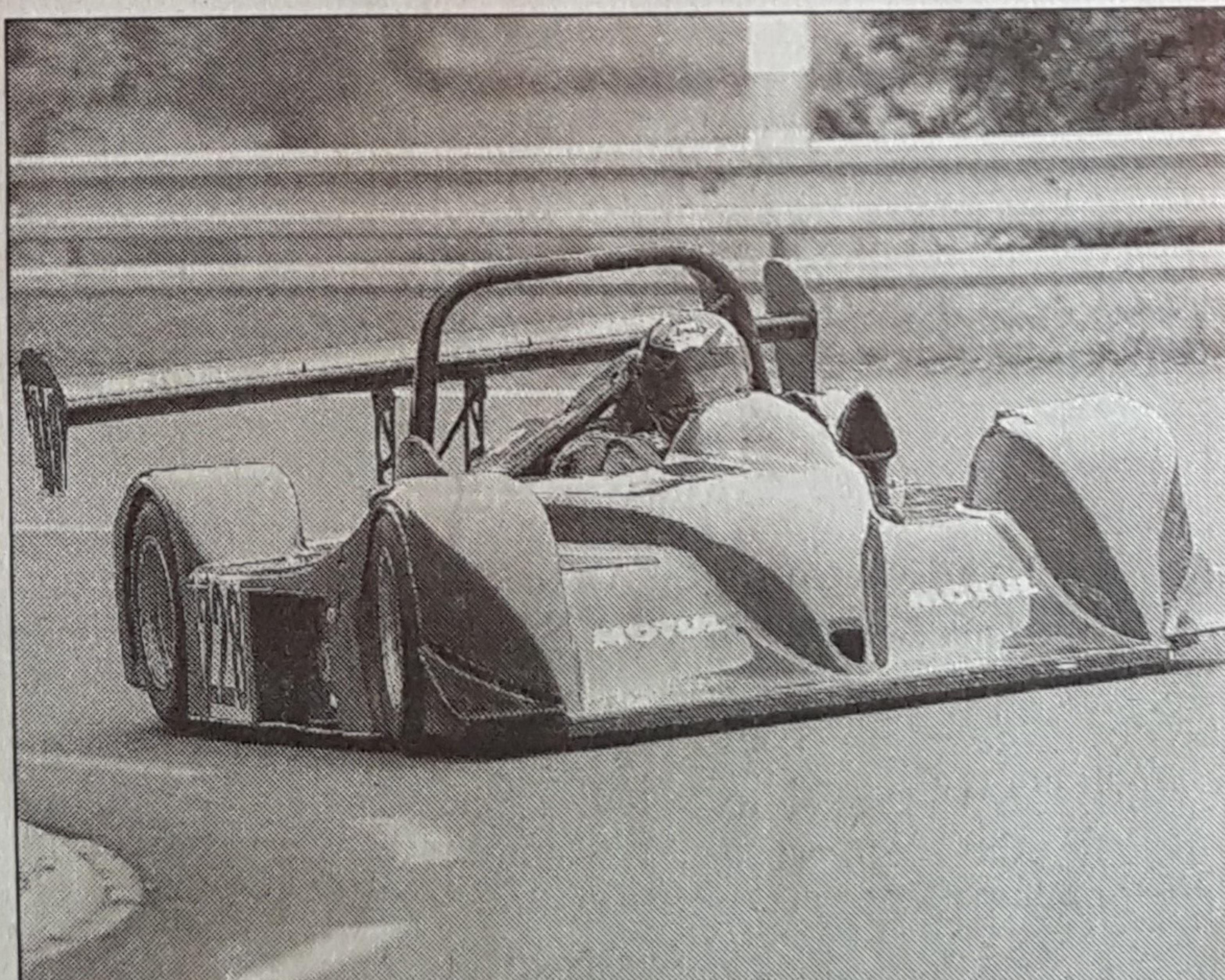
A l'issue des trois manches, Henri Néel est le grand vainqueur avec un chrono de 35"79 et un peu plus de deux secondes d'avance sur le second Patrick Pied. Celui-ci a dû sortir le grand pilotage pour s'imposer sur le podium entre le père et la fille. En effet, seulement deux centièmes séparent Patrick Pied de Sandrine Néel qui termine à une belle troisième place. Mickaël Borée, quatrième, a su conserver son avantage sur Jean Marc Garnier, cinquième.

Dans le groupe A, Guillaume Hyver a réussi à passer devant Denis Duval et gagne avec seulement six centièmes de mieux. Frédéric Gallot, troisième, termine dans la même seconde.

C'est dans le groupe F2000/FC que le podium a été le plus serré. Les trois pilotes terminent dans un mouchoir (17 centièmes). Thierry Lenoir s'en sort le mieux en remportant le groupe mais Cédric Rivallant et Mathieu Nouet n'ont rien démerité.

Stéphane Lebihan n'a pas été inquiété pour la victoire du groupe N. Par contre, la deuxième place s'est arrachée entre Philippe Dolley et Anthony Fleury qui ne sont séparés au final que par 15 centièmes. Le pilote à la saxo a pris l'avantage sur la Renault Clio Williams. Sandrine Néel remporte sans problème le classement féminin devant Stéphanie Billault et Eloïse Tirel.

Ph. DESFOUX



Henri Néel a inscrit une fois de plus la Côte de Gavray à son impressionnant palmarès.

#### Les classements

**Classement scratch :** 1. Henri Néel, 35"79 ; 2. Patrick Pied, 37"87 ; 3. Sandrine Néel, 37"89 ; 4. Mickaël Borée, 38"28 ; 5. Jean-Marc Garnier, 38"87 ; 6. Gilbert Martin, 38"96 ; 7. Peter, 39"18 ; 8. Francis Renouf, 39"38 ; 9. Arnaud Herriau, 39"53 ; 10. Dominique Hamel, 40"55, etc. **Groupe A :** 1. Guillaume Hyver, 44"37 **Groupe CN :** 1. Henri Néel, 35"79. **Groupe E :** 1. Patrick Pied, 37"87. **Groupe F2000 :** 1. Thierry Lenoir, 43". **Groupe N :** 1. Stéphane Lebihan, 42"45. **Classement féminin :** 1. Sandrine Néel, 37"89.