

## AUTOMOBILE

### Assemblée générale du Cotentin Auto Club

# Un nouveau président pour un nouveau départ

Malgré une période difficile au sein de l'écurie, l'assemblée générale s'est passée sans tourment, le comité directeur a été renouvelé avec une nouvelle équipe dont Michel Leboisselier sera le président.

L'assemblée générale a été présidée par le vice-président Michel Leboisselier, Eric Youf ayant démissionné au cours de sa septième année de présidence, cinq autres membres du comité Directeur ayant aussi démissionné en cours de saison. Cette année 2004 sera l'une des plus mauvaises dans les annales du club. « Avec la suppression des slaloms nous n'avons pas pu organiser l'épreuve sur le parking Auchan et celle de Saint-Sauveur-le-Vicomte malgré un appui du Maire Monsieur Quinet » souligne Michel Leboisselier. Point positif tout de même, le retour de la course de Montaigu-la-Brisette. « Nous avons pu organiser la course de côte de Montaigu-la-Brisette, et tout c'est très bien passé avec les riverains et les habitants ».

Au mois de juin, le Fol Car et Cross car d'Amfreville-Picauville a été une réussite, seul bémol pas beaucoup de Cross Car engagés. En 2005, seul le Fol car sera inscrit, en cross car

il faudrait plus d'engagés pour amortir l'inscription au calendrier et les assurances. En plus de ces deux épreuves, l'écurie a organisé en début de saison le rallye du Cotentin qui plaît aux pilotes par son parcours et reçoit un bon accueil de la part des communes et villes traversées ainsi que des riverains.

### Trois épreuves organisées en 2005

Pour les prévisions 2005, seulement trois épreuves ont été inscrites au calendrier, Michel Leboisselier explique pourquoi : « **tout à l'heure on vous parlera des comptes qui sont catastrophiques, nous avons donc inscrit pour 2005 les épreuves qui sont rentables, le rallye n'a pas été renouvelé car nous perdons de l'argent ? Entre 1500 et 3000 Euros de déficit suivant les années. Les slaloms non autorisés par la préfecture en agglomération n'ont pas été réinscrits** » ajoutera le vice-président. Par contre sur le cir-



De gauche à droite : Sophie Leroux, Nadège Renouf, M. Leboisselier, R. Jamard, F. Renouf, P. Desfoux.

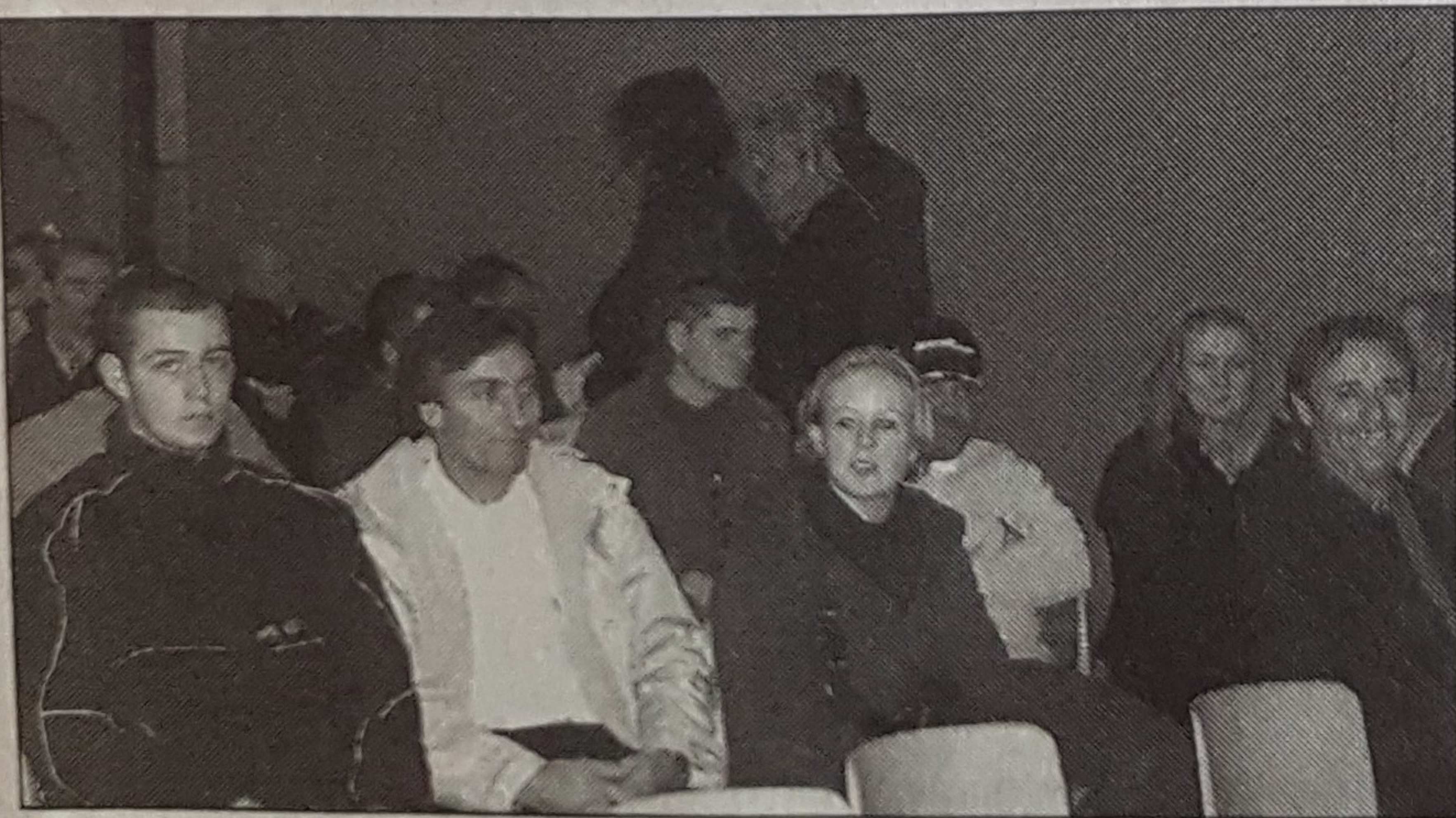
cuit d'Amfreville-Picauville, une épreuve de plus sera inscrite au mois d'octobre pour profiter d'une infrastructure en place. La course de côte de Montaigu-la-Brisette est aussi réinscrite pour 2005. Place aux finances, Michel Leboisselier passant la parole à Philippe Desfoux pour présenter les comptes : « **je présente les comptes car j'ai été nommé lors d'une assemblée générale extraordinaire pour à ce poste, mais je n'étais pas le trésorier du club** » allait préci-

ser Philippe Desfoux. A la lecture des différents bilans, il ressort que depuis deux ans le club à une gestion où les dépenses étaient supérieures aux recettes et à ce jour les chiffres sont dans le rouge et la nouvelle équipe va devoir se retroucher les manches pour retrouver l'équilibre dans un premier temps. Ensuite a eu lieu un vote pour remplacer les six démissionnaires et un nouveau bureau a été mis en place.

Ph. D.

**Le nouveau bureau :** Président : Michel Leboisselier; vice-président : Roland Jamard, secrétaire : Nadège Renouf, secrétaire-adjointe : Marie-Claude Maertens, trésorier : Philippe Desfoux, trésorier-adjoint : Francis Renouf, membre : Sophie Leroux.

**Les courses organisées par le CAC en 2005 :** 26 juin : Fol Car d'Amfreville-Picauville, 21 août : course de côte de Montaigu-la-Brisette, 2 octobre : Fol Car d'Amfreville-Picauville.



Une partie de l'assistance.