

AUTOMOBILE

1^{er} Rallye de la Baie à Bréhal

Le duo Deslandes - Asselot intouchable

En remportant la victoire au terme des cinq épreuves chronométrées, le pilote David Deslandes et son co-pilote Frédérique Asselot sont les grands vainqueurs incontestés de cette première édition du Rallye de la Baie qui s'est déroulé dans la région de Bréhal, et où malgré une météo exécrable, 82 équipages ont pris le départ.

Dès le matin, David Deslandes frappe fort et se place en leader en réalisant les 6 kilomètres de la première spéciale de Chanteloup en 3'56". Derrière, le Haut-Normand Yannick Rousselle résiste au volant de sa Peugeot 306 S16, mais concède quand même 5 secondes.

L'Angevin Jean-Louis Fraquet suit à 7 secondes et mène dans le groupe N devant Daniel Rault. Dans le groupe F2000, Jérôme Roupnel prend d'entrée 12 secondes d'avance sur le second Dany Barbier. Frédéric Hervieu au volant de sa BMW 318 est, quant à lui, à la tête du groupe F avec une petite seconde d'avance sur Stewart Barrow. Ce qui promet une belle lutte en prévisions pour la victoire dans cette catégorie. Martine Hubert et Jean-Pierre Troadec, de leur côté, n'ont pas de chance, ils sont contraints à l'abandon suite à des problèmes de réglages sur leur nouveau moteur.

Dans l'ES2 (2^e passage de Chanteloup), David Deslandes prend sept secondes de plus à Yannick Rousselle. Alors que derrière, l'étau se resserre, car si Jean-Louis Fraquet est toujours troisième, il n'a plus que 3 secondes d'avance sur Daniel Rault et Jérôme Roupnel qui se tiennent dans la même seconde. Dans le groupe F, Frédéric Hervieu creuse également le trou. En améliorant de 13 secondes son chrono du premier passage, il se retrouve à l'issue de l'ES2 avec 9 secondes d'avance sur son poursuivant Stewart Barrow. L'après-midi, dans le premier passage de l'ES de Cérences, Yannick Rousselle se rapproche des chronos de David Deslandes, avec tout de même un retrait de 3 secondes. Par contre la

bataille fait rage pour les places d'honneur, Jean-Louis Fraquet, Jérôme Roupnel et Frédéric Hervieu réalisent le même chrono de 5'08" qui correspond à la troisième place. Au point stop de cette ES3, coup de théâtre, puisque Jean-Louis Fraquet, leader du groupe N, abandonne suite à des problèmes sur la gestion électronique de l'accélération. Et c'est donc Daniel Rault qui se retrouve désormais en tête. Eddy Lemaitre qui avait été à la faute dans l'ES1 remonte, quant à lui, dans le classement au fil des spéciales et reprend ainsi la 2^e place du groupe F2000 à Dany Barbier dans cette ES3.

La fin du rallye ne changera pas le classement de tête, par contre une belle bagarre a lieu entre Daniel Rault et Frédéric Hervieu pour la quatrième place.

Et à l'issue du rallye, les deux pilotes ont le même chrono de 23'55", mais comme c'est la première spéciale qui départage deux pilotes, elle revient donc à Daniel Rault.

Un sans-faute pour les organisateurs

Pour cette première, Arnaud Lecharpentier, président du COCA, a donc tout mis en œuvre pour que cette épreuve soit une réussite. D'ailleurs, le soir après les courses, tous les observateurs et acteurs ont été unanimes pour plébisciter cette réussite. Les pilotes ont ainsi apprécié le tracé diversifié des deux spéciales, affrontant la pluie.

De plus, les spectateurs ont été nombreux à se déplacer sur les espaces prévus à leur intention. La coopération entre les organisateurs, la direction de course, les partenaires et les



Les vainqueurs à l'arrivée du rallye : de gauche à droite : X. Labanowski, Y. Rousselle, Frédérique Asselot, D. Deslandes, J. Royer, J. Roupnel.



Philippe Dolley sur sa Saxo VTS termine deuxième du Groupe N.

autorités locales y est sûrement pour beaucoup. Nous pouvons donc espérer que ce rallye sera le premier d'une

longue série et prenons d'ores et déjà rendez-vous pour l'an prochain.

Philippe Desfoux

Tour de Corse

Les Manchois Poisson - Lesigne : 29^{es}

C'est une belle performance qu'a réussie l'équipage manchois, Jean-Marc Poisson et Olivier Lesigne. De fait, à l'issue d'un Tour de Corse difficile, ils se classent 29^{es} au scratch. Mieux même, ils montent sur le podium du Groupe N.

Le classement

1. David Deslandes - Frédérique Asselot (Renault Clio Maxi) 22'28" ; 2. Yannick Roussel - Xavier Labanowski (Peugeot 306 S16) 22'46" ; 3. Jérôme Roupnel - Jérôme Royer (Citroën ZX Furio) 23'32" ; 4. Daniel Rault - Benoît Boubennec (Renault Clio RS) 23'55" ; 5. Frédéric Hervieu - Ludovic Lepetit (BMW 318) 23'55" ; 6. Edouard Coulleray - Alexandra Asselot (Renault Clio Williams) 24'15" ; 7. Eddy Lemaitre - Pierre Lesigne (Renault R19) 24'28" ; 8. Michel Porcher - Karine Corbineau (Citroën Saxo Vts) 24'33" ; 9. Thierry Lemoigne - Guillaume Pierquin (Peugeot 106 S16) 24'45" ; 10. Stewart Barrow - Stéphane Chesnier (Ford RS 2000) 24'49" ; 11.

Dany Duval - Emmanuel Le Mesle (Renault R5 Turbo Maxi) 24'59" ; 12. Philippe Dolley - Nicolas Dessoude (Citroën Saxo Vts) 25'04" ; 13. Joël Despois - Fabien Despois (Citroën Saxo Vts) 25'08" ; 14. Christian Bresson - Patricia Bresson (BMW M3) 25'20" ; 15. Pierre Coste - Bruno Leverd (Peugeot 306) 25'20" ; 16. Dany Barbier - Wilfried Leverd (Peugeot 205) 25'22" ; 17. Arnaud Louvel - Stéphane Gardan (Peugeot 205 Rallye) 25'30" ; 18. Alain Halley - Arnaud Bertin (Ford Sierra) 25'31" ; 19. Ludovic Vindard - Jonathan Catherine (Renault R11) 25'40" ; 20. Samuel Menard - Yves Brennemanne (Citroën Savo Vts) 25'48" .