

**AUTOMOBILE**21<sup>e</sup> Course de côte  
de Montaigu-la-Brisette**M. Ravenel pour la 5<sup>e</sup> fois**

Le pilote de Lieusaint, Mickaël Ravenel remporte pour la cinquième fois consécutive l'épreuve de Montaigu-la-Brisette devant Michel Deslandes qui, lui, comptabilise sept victoires consécutives sur cette épreuve. Mickaël Ravenel se rapproche, ainsi, de plus en plus du record de victoires obtenues par le Coutançais.



Et de cinq pour Mickaël Ravenel sur sa Formule Martini MK 55.

Le duel prévu entre Michel Deslandes et Mickaël Ravenel ne se dessine pas aux essais par contre, Franck Guilbert confirme sa forme du moment et remporte les deux séances d'essais. Lors de la première séance d'essais, Mickaël Ravenel s'empare du deuxième chrono devant André Briard, Jean-Marc Garnier et Michel Deslandes. Dans la deuxième séance, Mickaël Ravenel fait une petite touchette et André Briard en profite pour améliorer et s'emparer de la deuxième place devant Michel Deslandes. Dans le groupe F/F2000, trois pilotes se tiennent avec Daniel Godey devant Patrick Marie et Marc Mesnil. Au groupe N, Michel Bourgeois a une confortable avance sur Anthony Fleury. Denis Gosselin mène le groupe A devant Guy Perron.

Dans la première montée, Michel Deslandes prend la tête devant Franck Guilbert qui résiste

dans la même seconde. André Briard et Lucien Ybert sont juste derrière dans la seconde suivante. Mickaël Ravenel, auteur d'une figure de... style, se trouve relégué en fin de classement. Rien n'est perdu pour le pilote du BHAC qui peut mettre à profit les deux manches suivantes. Denis Gosselin domine le groupe A avec 4 secondes d'avance sur ses poursuivants, derrière la lutte est de rigueur pour les places d'honneur, Jean-Pierre Renouf, Guy Perron, Sylvain Renouf et Frédéric Gallot sont dans la même seconde. Dans le groupe F, derrière le duo Godey - Marie, Marc Mesnil, Ludovic Nouet et Christian Nouet sont dans la même seconde pour la troisième marche du podium. Le groupe N suit le même scénario que le groupe A avec une confortable avance pour Michel Bourgeois et Fleury Anthony, Jean-Claude Fortin et Edouard Coulleray qui sont dans la même seconde.

Lors de la deuxième manche, Franck Guilbert sort le grand pilotage et malgré deux « chaleurs » à la limite du décrochage, il réussit un superbe chrono et réalise le meilleur temps de cette montée. Il se rapproche à deux dixièmes de Michel Deslandes et s'empare provisoirement de la deuxième place. Michel Deslandes part avec la rage de vaincre mais va à la faute dans le premier virage mais conserve la tête grâce à sa première manche. Mickaël Ravenel réussit un chrono de référence et prend la troisième place à André Briard. A ce moment, moins d'une seconde sépare les trois premiers du podium, la troisième manche risque donc être animée.

Michel Deslandes ne peut pas prendre part à la troisième montée suite à sa sortie de piste, Franck Guilbert sur la ligne de départ croit à la possibilité d'aller chercher le chrono scratch. Le pilote à la barquette ne réussit pas à améliorer son temps et reste avec ses 1'00"69 de la deuxième manche. Mickaël Ravenel sait qu'il doit améliorer d'une seconde pleine pour prendre la tête. Il ne fait aucune faute lors de la montée et c'est sur le fil qu'il devance Michel Deslandes de cinq petits centièmes. Denis Gosselin remporte le groupe A devant Guy Perron, Frédéric Gallot, Jean-Pierre et Sylvain Renouf qui ont mouillé leur combinaison pour assurer leur place finale. Dans le groupe F, Ludovic Nouet et Marc Mesnil n'ont pu rien faire face au duo Godey - Marie du Ville-dieu Auto Club. Dans le groupe N, Michel Bourgeois n'est pas inquieté, par contre Anthony Fleury, Edouard Coulleray et Jean-Claude Fortin terminent dans un « mouchoir » de quatre dixièmes de seconde, les places d'honneurs ont été chères...

**Classement scratch**

1. Ravenel Mickaël (Martini MK 55) 1'00"40 ; 2. Deslandes Michel (Martini MK 56) 1'00"45 ; 3. Guilbert Franck (Legay 826B) 1'00"69 ; 4. Briard André (Dallara 388) 1'01"19 ; 5. Ybert Lucien (March F2) 1'01"71 ; 6. Hennebois Jérôme (Arcobaleno) 1'03"11 ; 7. Hamel Dominique (Martini MK 31) 1'04"13 ; 8. Renouf Francis (Martini MK 36) 1'04"87 ; 9. Godey Daniel (Talbot Rallye 2) 1'05"01 ; 10. Marie Patrick (Simca Rallye 2) 1'05"67 ; 11. Garnier Jean-Marc (Technauto) 1'05"97 ; 12. Nouet Ludovic (Simca Rallye 2) 1'06"68 ; 13. Mesnil Marc (Peugeot 309 GTI) 1'07"33 ; 14. Gosselin Denis (Citroën Saxo VTS) 1'07"56 ; 15. Bourgeois Michel (Mitsubishi Evo) 1'07"58.

**Classement par groupe**

**A/FA:** 1. Gosselin Denis (Citroën Saxo VTS) 1'07"56 ; 2. Perron Guy (Peugeot) 1'09"20 ; 3. Gallot Frédéric (Peugeot 206 XS) 1'11"22.

**CN/C3:** 1. Guilbert Franck (Legay 826 B) 1'00"69 ; 2. Lechevallier Didier (Yo Concept) 1'07"60 ; 3. Daragon Frédéric (Barquette) 1'10"65.

**F/F 2000:** 1. Godey Daniel (Talbot Rallye 2) 1'05"01 ; 2. Marie Patrick (Simca Rallye 2) 1'05"67 ; 3. Nouet Ludovic (Simca Rallye 2) 1'06"68.

**N/FN:** 1. Bourgeois Michel (Mitsubishi Evo) 1'07"58 ; 2. Fleury Anthony (R5 GT Turbo) 1'09"40 ; 3. Coulleray Edouard (Renault Clio Williams) 1'09"61.

Ph. DESFOUX



Quatre pilotes du CAC : Sylvain et Jean-Pierre Renouf, Marc Mesnil et Thierry Lepoittevin.