

Alain Violas, vainqueur sur le fil

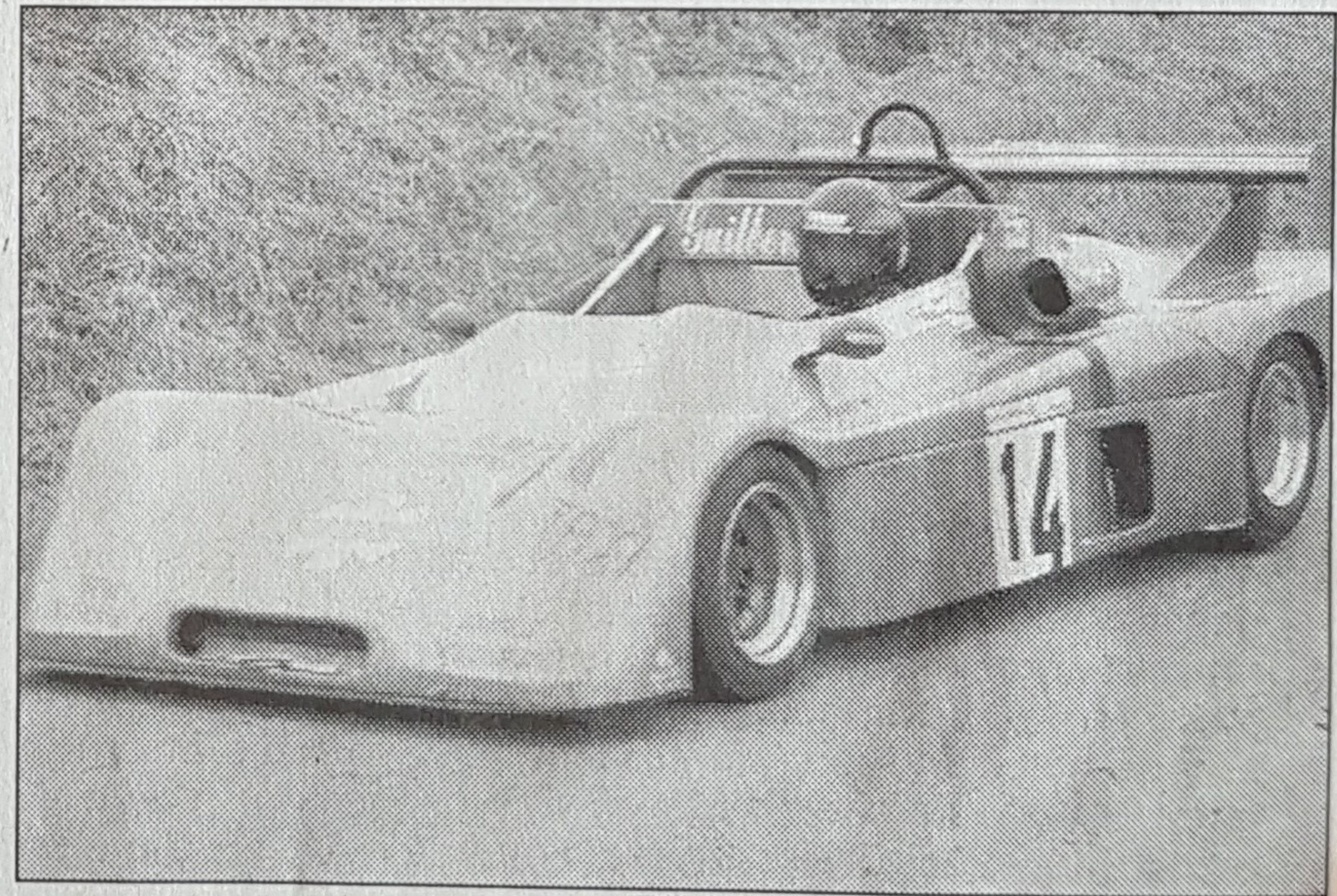
Un plateau pas très fourni mais de qualité était en lice pour cette édition. Avec dix-neuf engagés dans le groupe des formules et barquettes, la lutte s'annonçait acharnée pour la victoire scratch. Beaucoup de pilotes de Bretagne et du Centre avaient en effet fait le déplacement pour récolter quelques points pour la coupe de France.

Dans le premier passage, Franck Guilbert est le meilleur avec un chrono de 1'21"50. Derrière sa barquette, deux formules sont dans ses roues dans la même demi-seconde, Joël Borée et Alain Violas du Loiret. Dans le deuxième passage Alain Violas améliore et prend la place de leader. Joël Borée réussit aussi son chrono et se positionne devant Franck Guilbert qui ne fait pas mieux que son premier passage. A ce moment, moins de deux dixièmes de seconde séparent ces trois pilotes. La troisième manche s'annonce donc primordiale. Alain Violas et Joël Borée « grattent » encore quelques centièmes tandis que Franck Guilbert conservera son premier chrono. La victoire revient cependant à Alain Violas et Joël Borée, deuxième, échoue à un centième du vainqueur, Franck Guilbert étant

troisième à seulement 25 centièmes d'Alain Violas.

Dans le groupe F/F2000, Nicolas Fouquer frappe d'entrée dans le premier passage et, grâce à son chrono de 1'27"17, il a près de deux secondes d'avance sur le second Marc Mesnil. Dans le deuxième tour, le pilote à la 309 GTI améliore d'une seconde et commence à inquiéter Nicolas Fouquer qui n'améliore pas. Dans l'ultime passage, Nicolas Fouquer ne fait pas mieux et Marc Mesnil qui prend le départ après lui voit une chance à saisir. Grâce à son attaque, il améliore d'une demi-seconde, ce qui sera malheureusement insuffisant pour reprendre la victoire.

Dans le groupe N, Stéphane Le Bihan n'a jamais été inquiété et le rallyman Michel Bourgeois réussit à se placer entre le Breton et les frères Le Gall sur



Franck Guilbert terminera en tête du groupe C3 et montera sur la troisième marche du podium scratch.

ce terrain non propice à sa Mitsubishi.

Le groupe C est, quant à lui, remporté sans contestation par Franck Guilbert et, dans le

groupe A, Mickaël Faucher et sa Ford Escort Cosworth n'ont rencontré aucune résistance.

Ph. DESFOUX