

Les Fol Car ont assuré le spectacle

Avec huit séries de course par manches qualificatives en Fol Car, les places en finale ont été difficiles à gagner. Il est donc normal que ces courses de Fol Car ont été toute la journée très animées. Les courses de Cross Car ont été aussi intéressantes, mais les manches qualificatives n'ont servi qu'à déterminer la place sur la grille de la finale. Le nombre de place en finale étant suffisant pour accueillir tous les pilotes.

Cross Car Division 1

Sylvain Levaufre remporte les deux premières manches qualificatives, devant Denis Delasalle, mais celui-ci a pris sa revanche dans la troisième manche. Ces deux pilotes se sont donc retrouvés sur la première ligne pour le départ de la finale, avec à leurs côtés Julien Goldin. Au premier tour, Sylvain Levaufre est en tête devant Denis Delasalle et Julien Goldin. Le pilote du Bois du Parc met à profit le deuxième tour pour doubler Sylvain Levaufre. Dans le quatrième tour, Julien Goldin double Sylvain Levaufre pour partir à la chasse de Denis Delasalle. Malgré sa conduite incisive, il terminera la finale en deuxième position, mais à seulement 1"32 de Denis Delasalle. En revanche, Sylvain Levaufre a tout perdu en s'arrêtant dans le cinquième tour, ce qui a permis à Alexandra Laisney de s'emparer provisoirement de la troisième place. Provisoirement car dans le dernier tour, Bernard Lemièrre lui a repris la troisième marche du podium.

Cross Car Division 2 et 3

Cette catégorie a été dominée par Sébastien Froment qui réalise le meilleur chrono des essais, puis a gagné les trois



Les premiers de chaque catégorie avec Michel Leboisselier du Cotentin auto club à l'heure des récompenses.

manches qualificatives et la finale qu'il a mené de bout en bout pour la remporter avec plus de douze secondes d'avance sur son poursuivant. Par contre la lutte a été continue pour les places d'honneurs. Tout au long de la finale, Jean-Pierre Carpentier a su résister à la pression ininterrompue de Jean-Marc Blaise qui était dans ses roues. Au fran-

chissement du damier, à l'issue des 8 tours, il n'y avait même pas une seconde pour départager ces deux pilotes. Derrière, Claude Lemoine et Médéric Pimont se sont disputés la quatrième place, au profit du premier nommé.

Fol Car

Avec 54 pilotes en course dans cette catégorie, la première tâche a été de se qualifier pour une finale : les vingt premiers allant en finale A et les vingt suivants en finale B, les autres pilotes, comme le prévoit la réglementation, n'étant pas classés. Dans la finale B, les deux pilotes locaux, Guillaume Folliot et Patrick Legoupil en double, sur la même voiture, ont bien réussi leur finale. Guillaume, parti en deuxième position, est ainsi parvenu à doubler Cyriack Bosuy dans le deuxième tour, pour conserver la tête jusqu'au damier. Son collègue Patrick Legoupil gardera lui aussi la tête de bout en bout. Dans la finale A, Sébastien Baudet a pris l'extérieur dans le premier virage, juste après le départ, et s'est retrouvé contre le talus.

Maurice Marie en a profité pour mener la danse de cette finale, ce qui lui a réussi jusqu'au septième tour. Il n'allait en effet pas pouvoir terminer son dernier tour, et c'est donc José Martin qui allait le doubler, suivi par Arnaud Beudet et Frédéric Moreau.

De son côté, le pilote du Cotentin Auto Club, Laurent Fagnet, n'a pas réussi à s'imposer lors du départ et s'est retrouvé 17^e à la fin du premier tour. Après une remontée effrénée, il termine finalement onzième de cette finale. Pour son frère Nicolas c'est l'inverse, parti en 13^e position sur la grille, il termine son premier tour en septième position pour regagner une place par la suite. Dans la finale des pilotes 2, Sébastien Beudet a repris sa revanche en gagnant la finale, mais seulement après avoir pris la tête dans le quatrième tour.

Laurent Fagnet s'est repris lui aussi à l'occasion en terminant troisième de cette finale, juste derrière Arnaud Lesellier. Une demi-seconde les séparaient à l'arrivée.

Ph. DESFOUX



C. Bosuy (n° 14) et L. Lerévèrend (n° 252).



D. Delasalle (n°8), futur vainqueur en cross car division 1 à la lutte avec S. Levaufre (n°14).

Les classements

Cross car division 1 : 1. Delasalle Denis ; 2. Goldin Julien ; 3. Lemièrre Bernard. **Classement cross car D.2 :** 1. Froment Sébastien ; 2. Carpentier Jean-Pierre ; 3. Blaise Jean-Marc. **Classement cross car D.3 :** 1. Lemoine Claude ; 2. Pimont Médéric ; 3. Burnel Michel. **Classement fol car toutes classes :** 1. Beudet Arnaud ; 2. Burnel Michel-Tomelin Jérôme ; 3. Moreau Frédéric-Lecornu Anthony ; 4. Fagnet Laurent ; 5. Roger Thierry ; 6. Lesellier Arnaud ; 7. Huignard Flavien ; 8. Martin José ; 9. Cuquemelle Pascal ; 10. Martin Cyril ; 11. Beudet Sébastien ; 12. Fagnet Nicolas ; 13. Vannier Jonathan ; 14. Folliot Guillaume-Legoupil Patrick ; 15. Bosuy Cyriack-Gosselin Auguste. **Classement classe 1 :** 1. Beudet Arnaud ; 2. Roger Thierry ; 3. Lesellier Arnaud. **Classement classe 2 :** 1. Burnel Michel-Tomelin Jérôme ; 2. Fagnet Nicolas ; 3. Bosuy Cyriack-Gosselin Auguste. **Classement classe 3 :** 1. Moreau Frédéric-Lecornu Anthony ; 2. Fagnet Laurent ; 3. Huignard Flavien.