

# Un vrai succès que cette renaissance

La renaissance de cette course de côte a connu tous les succès et Arnaud Lecharpentier, président du COCA, avait toutes les raisons d'être satisfait au soir de l'épreuve. Un plateau de qualité avec soixante-huit pilotes du Grand Ouest, un public nombreux venu assister gratuitement au spectacle et un temps estival ont été les ingrédients de ce succès. Où le Charentais, Jean-Louis Bezinaud a été couronné.

Dans la première montée, le Breton Daniel Vern se place en leader, en étant le seul dans les 40 secondes (40"58). Derrière lui, trois pilotes sont à l'affût avec Michel Deslandes (41"19), Jean-Louis Bezinaud (41"33) et Lucien Ybert (41"65).

La lutte s'annonce des plus difficiles pour les places sur le podium. Dans la deuxième montée, parmi ces quatre pilotes, seul Jean-Louis Bezinaud améliore son chrono et s'empare même de la première place en descendant sous les

40 secondes (39"95). Daniel Vern et Lucien Ybert se loupent dans cette montée, Frank Guilbert (41"86) et Loïc Drouet (41"99) s'invitent aux places d'honneurs. Avec quatre pilotes dans la même seconde, la troisième montée s'annonçait particulièrement chaude.

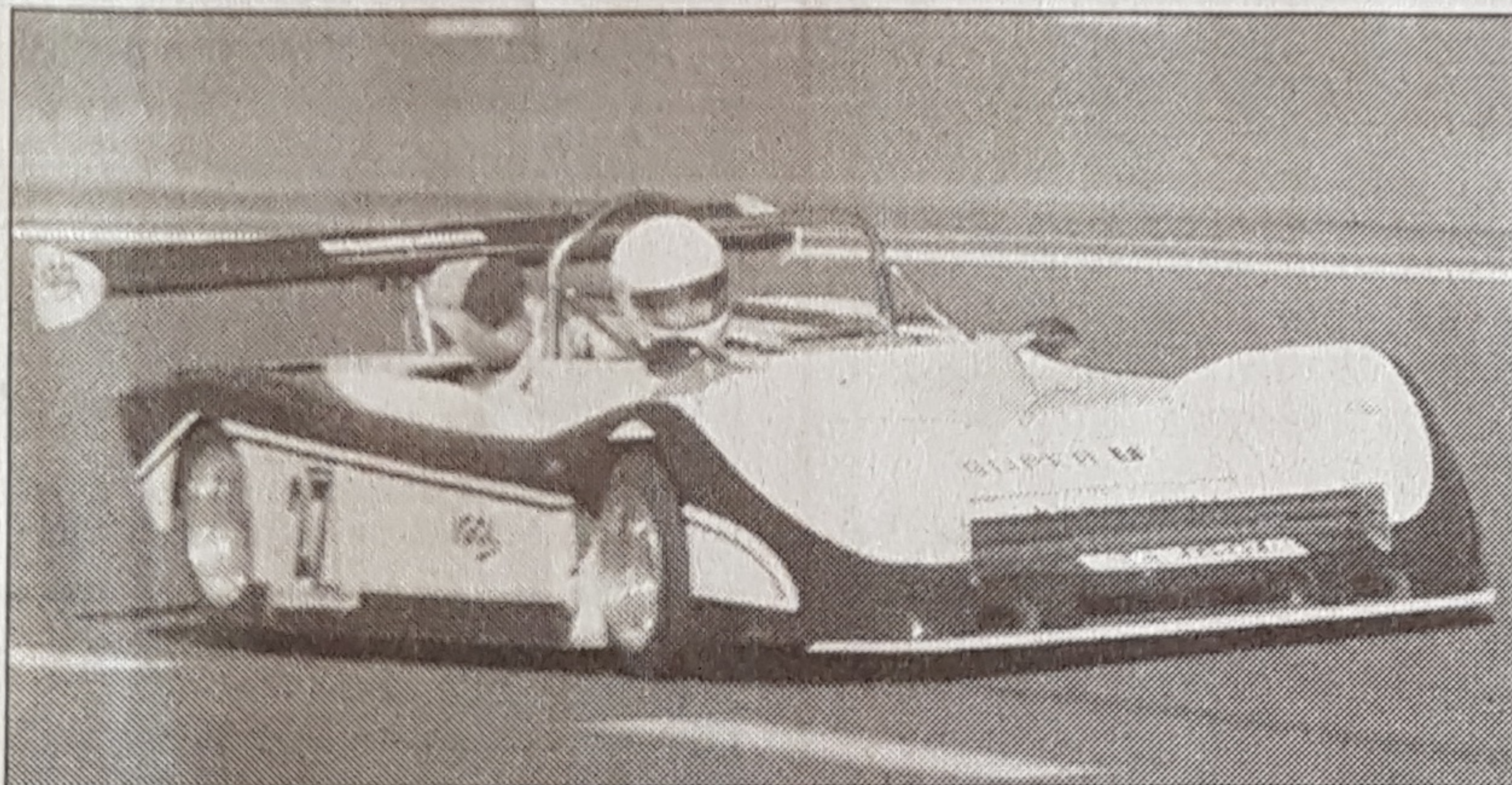
podium seront inchangées. Avec respectivement, Jean-Louis Bezinaud de La Rochelle, le Breton Daniel Vern et le Coutançais Michel Deslandes.

Dans les différentes catégories, Philippe Dolley et sa Lancia ne sont pas inquiétés pour le groupe A ; Daniel Godey prend le dessus du F avec une demi-seconde d'avance sur Roland Bellouard ; dans le groupe N, Bernard Valette allait voir son avance du premier passage fondre au fur et à mesure des montées, reste qu'en fin d'épreuve, il conservait la tête grâce à... quatre dixièmes d'avance.

Ph. DESFOUX

### Jean-Louis Bezinaud, pilote scratch

Dans l'ultime montée, Franck Guilbert améliore encore son chrono et gagne une place de plus au général pour échouer de peu au pied du podium, il se console avec une nouvelle victoire au groupe C 3. Dans ce passage, les positions sur le



Jean-Yves Bouette sur sa Debra.

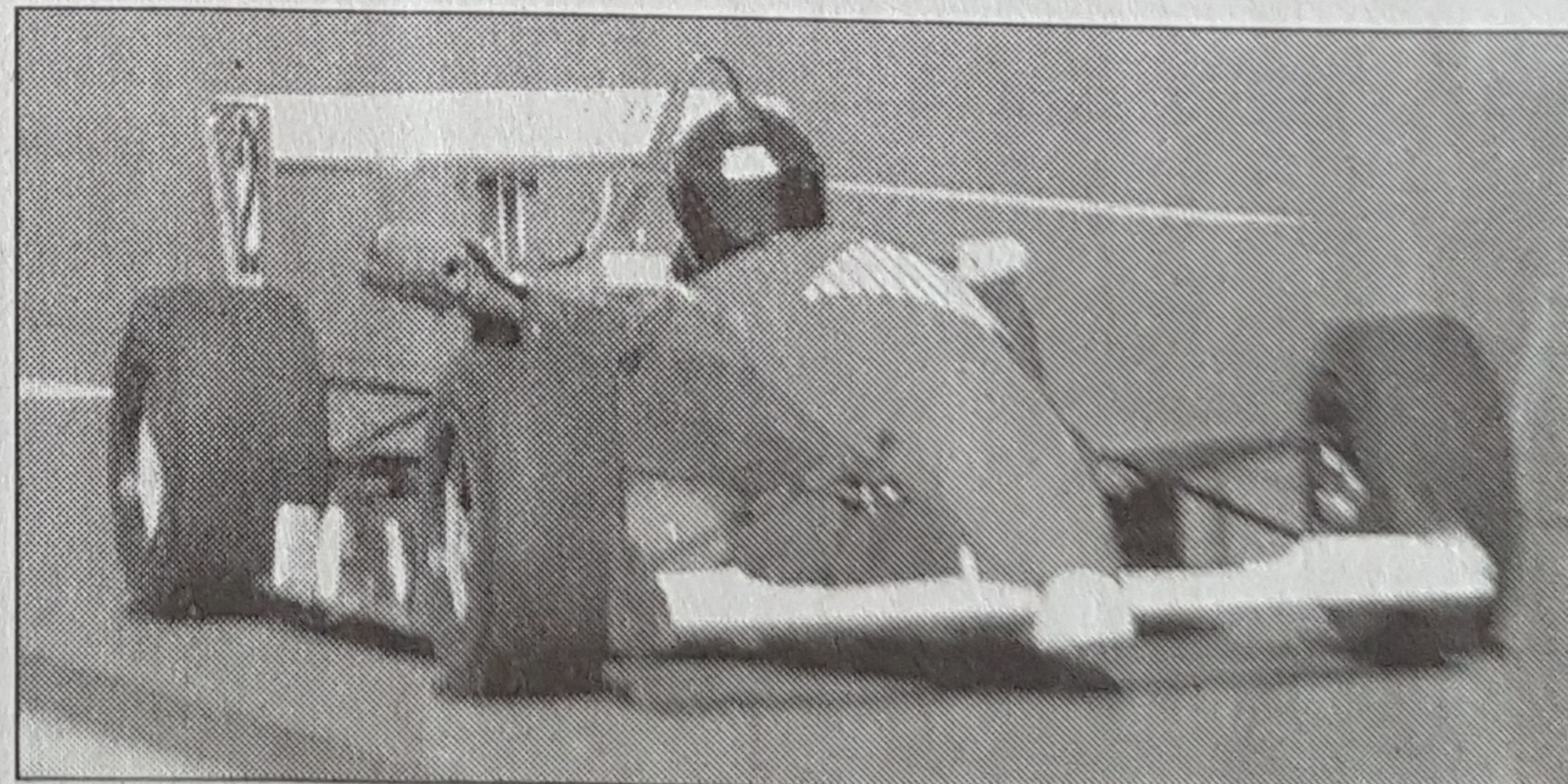
**Classement au scratch :** 1. J.-L. Bézinaud, indépendant (Duquenne VG 5) 39"95 ; 2. D. Vern, Côte Ouest (Lola) 40"58 ; 3. M. Deslandes, ACSM (Martini MK 56) 41"19 ; 4. F. Guilbert, Belenos (Legay) 41"47 ; 5. L. Ybert, ACSM (March F2) 41"65 ; 6. L. Drouet, indépendant (Martini MK 49) 41"44'73 ; 7. P. Pied, indépendant (Martini MK 58) 41"86 ; 8. S. Moyon, Igol (JH 14) 42"65 ; 9. M. Borée, Léopard (Martini) 42"72 ; 10. J. Hennebois, Côte fleurie (Arcobaleno) 43"04 ; 11. J.-Y. Bouette, indépendant (Debra) 43"11 ; 12. A. Briard, VAC (Dallara 388) 43"77 ; 13. D. Potet, ACSM (Reynard 903) 43"11 ; 12. A. Briard, VAC (Dallara 388) 43"77 ; 13. D. Potet, ACSM (Reynard 903) 43"92 ; 14. A. Boette, indépendant (Reynard 903) 44"01 ; 15. A. Herriau, BHAC (Martini MK 34) 44"06.

#### Classements par groupes :

**Groupe A :** 1. P. Dolley, VAC (Lancia) 45"30 ; 2. D. Gosselin, Augeronne (Saxo VTS) 47"36 ; 3. G. Perron, indépendant (Peugeot) 48"07. **Groupe C :** 1. F. Guilbert, Belenos (Legay) 41"47 ; 2. J.-Y. Bouette, indépendant (Debra) 43"11. **Groupe E :** J.-L. Bézinaud, indépendant (Duquenne VG 5) 39"95 ; 2. D. Vern, Côte Ouest (Lola) 40"58 ; 3. M. Deslandes, ACSM (Martini MK 56) 41"19. **Groupe F :** 1. D. Godey, VAC (Talbot R 2) 45"66 ; 2. R. Bellouard, Bretagne (Rallye 3) 46"16 ; 3. T. Lenoir, SAC (Peugeot 306) 47". **Groupe N :** 1. B. Valette, BRT (R 5 GTT) 50"24 ; 2. H. Lechevalier PMS (R 5 GTT) 50"68 ; 3. R. Beauquet VAC (R 5 GTT) 51"20.



Philippe Fauquereau sur sa BMW dans la célèbre de l'M.



Didier Potet sur sa Reynard.