

Brillante victoire d'André Briard

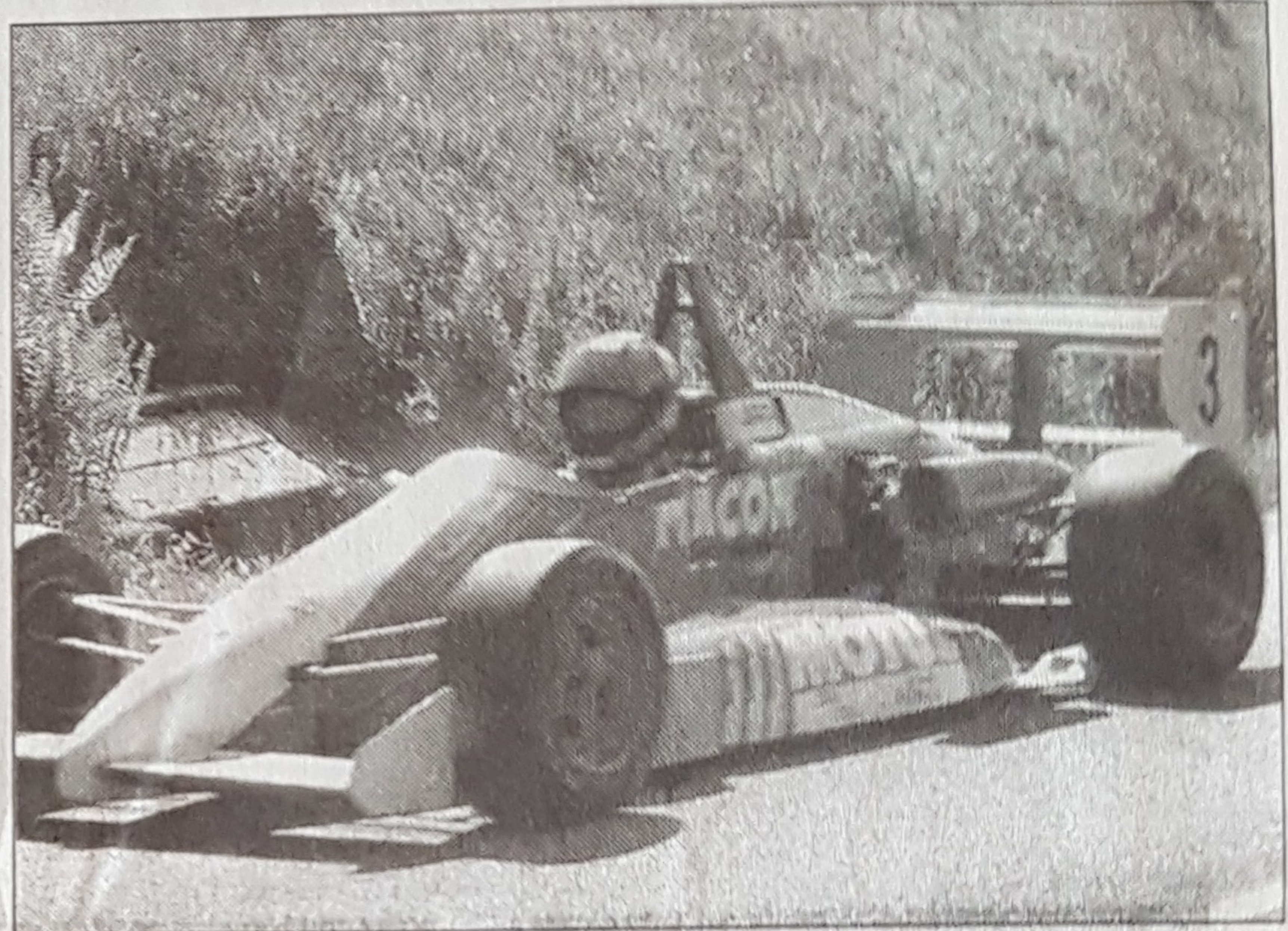
Avec quatre-vingt-quatre partants, Patrick Marie et Monique Briard, chevilles ouvrières du Villedieu Auto Club, ainsi que les membres de l'écurie étaient plus que satisfaits de cette édition. La victoire est revenue à André Briard, membre du Villedieu Auto Club. Une satisfaction de plus pour Monique, la secrétaire de l'écurie.

Dès les essais le matin, André Briard se place en leader avec un chrono de 40"66 devant Philippe Gérard 41"50, André Boette et Dominique Hamel qui réalisent le même chrono de 41"87. Les meilleurs chronos dans les groupes sont réalisés par Franck Guilbert (C3), Daniel Godey (F/F2000), Denis Gosselin (A) et Michel Bourgeois (N).

Dans la première montée, deux pilotes descendent en dessous des 40 secondes avec André Briard 39"04 et Franck Guilbert (39"89), à l'affût derrière Mickaël Borée (40"59) et Lucien Ybert (40"98). Dans les groupes, une bataille se dessine pour le groupe F entre les deux pilotes du Villedieu Auto Club : Daniel Godey et Patrick Marie. L'avantage étant pour Daniel avec deux dixièmes d'avance. Pour arbitrer cette bagarre les deux frères Nouet (Christian et Ludovic) suivent à 1"56 et 2 secondes. Autrement, Michel Bourgeois à une confortable avance sur Cédric Rivallant pour le groupe N et en A Denis Gosselin est serein avec plus d'une seconde d'avance sur Teddy Bire.

Dans la deuxième montée, l'étau se resserre pour les places sur le podium, André Briard fait trois centièmes moins bien, alors que ses principaux poursuivants améliorent. Lucien Ybert avec un 39"16 est à seulement neuf centièmes d'André Briard, Franck Guilbert se rapproche à

24 centièmes du leader et Francis Renouf démontre qu'il s'est habitué à sa nouvelle Dallara 389 en descendant aussi en dessous des 40 s. Avec quatre pilotes dans en 39 secondes, la troisième montée s'annonce captivante. Dans le groupe F, Patrick Marie se rapproche de trois centièmes de Daniel Godey, il lui reste donc 17 centièmes à retrouver sous l'accélérateur pour la troisième montée. Michel Bourgeois et Denis Gosselin sont toujours en tête de leur groupe respectif. Dans l'ultime montée, Franck Guilbert premier du quatuor de tête à prendre la piste explose le chrono en descendant en dessous des 39 secondes (38"05). A ce moment Franck Guilbert est rivé sur l'écran de contrôle sur la ligne d'arrivée et commence à croire à une éventuelle victoire mais il sait que certains pilotes peuvent aussi créer la surprise comme André Briard et surtout Lucien Ybert qui est habitué aux chronos canons dans le dernier passage. Lucien Ybert arrive à son tour mais échoue à deux centièmes derrière André Briard, Francis Renouf améliore aussi et conserve sa quatrième place. André Briard s'élance avec la rage de vaincre et au franchissement de la ligne d'arrivée le verdict tombe, avec un bonus d'une seconde, le pilote à la Dallara reprend le leadership à Franck Guilbert. Dans le groupe F, Daniel Godey creuse de nouveau l'écart avec Patrick



André Briard vient de franchir la ligne, il ne sait pas encore qu'il sera le meilleur chrono.

Marie avec une avance de 60 centièmes. Patrick Marie s'élance juste derrière et en améliorant de 85 centièmes il reprend la tête du groupe. Mi-

chel Bourgeois et Denis Gosselin sont respectivement vainqueurs de leur groupe.

Philippe DESFOUX

Classement scratch

1. Briard André (Dallara 388) 38"05 ; 2. Guilbert Franck (Leguay 826 B) 38"31 ; 3. Ybert Lucien (March F2) 39"06 ; 4. Renouf Francis (Dallara 389) 39"35 ; 5. Potet Didier (Reynard) 39"42 ; 6. Boree Mickael Martini (Carburol) 39"60 ; 7. Boette André (Reynard 903) 40"27 ; 8. Hamel Dominique (Martini MK 31) 40"33 ; 9. Marie Patrick (Simca Rallye II) 41"02 ; 10. Godey Daniel (Simca Rallye II) 41"27 ; 11. Besnier Olivier (Martini MK 24) 41"40 ; 12. Hennebois Jérôme (Arcobale Mono) 41"89 ; 13. Renouf Gaetan (Martini MK 36) 42"27 ; 14. Herriau Arnaud (Martini MK34) 42"45 ; 15. Lechevallier Didier (YO Concept Funyo) 42"58 ; 16. Veron Philippe (VTT Yacco) 42"70 ; 17. Bourgeois Michel (Mitsubishi Evo 5) 42"89 ; 18. Fremont Sébastien (Martini Mk 14) 43"41 ; 19. Nouet Ludovic (Simca Rallye II) 43"42 ; 20. Nouet Christian (Renaut 4 CV Proto) 43"46.

Classements par groupes

A: 1. Gosselin Denis (Citroën Saxo VTS) 43"93 ; 2. Serre Eric (Renault Clio 16S) 45"50 ; 3. Bire Teddy (Opel Kadett Gsi) 45"66.

CN: 1. Guilbert Franck Leguay (826 B) 38"31 ; 2. Lechevallier Didier (YO Concept Funyo) 42"58 ; 3. Véron Philippe (VTT Yacco) 42"70.

E: 1. Briard André (Dallara 388) 38"05 ; 2. Ybert Lucien (March F2) 39"06 ; 3. Renouf Francis (Dallara 389) 39"35.

F: 1. Marie Patrick (Simca Rallye II) 41"02 ; 2. Godey Daniel (Simca Rallye II) 41"27 ; 3. Nouet Ludovic (Simca Rallye II) 43"42.

N: 1. Bourgeois Michel (Mitsubishi Evo 5) 42"89 ; 2. Dupard Charles (Renault 5 Gt turbo) 45"60 ; 3. Rivallant Cedric (Peugeot 306 16S) 45"75.

Dames: 1. Legraverend Céline (Peugeot 205 Gti) 49"44 ; 2. Billault Stéphanie (Simca Rallye III) 50"89 ; 3. Tirel Eloise (Peugeot 306 16s) 53"89.



Le podium général final.