

# AUTOMOBILE

## Rallye du Cotentin

### Martine Hubert coiffe les pilotes locaux

Pour la course du podium scratch, se reporter à notre édition d'hier. Nous revenons sur la course dans les groupes et les performances des dix pilotes nord-cotentinois. Parmi eux, Martine Hubert qui a brillamment terminé devant tous les pilotes locaux.

Avec une deuxième place de groupe, une première place féminine et près d'une minute d'avance sur le deuxième pilote local, Martine Hubert réussit son début de saison en rallye. Le pilote du BHAC, Anthony Fleury est le deuxième pilote local juste devant « Jipé ». Derrière, l'Équeurdrevillais Bruno Poutrel place sa Peugeot 106 à la 31<sup>e</sup> place scratch, suivent trois autres pilotes de la région : Stéphane Pinel, Thierry Hannot et David Hamel (de la 37<sup>e</sup> à la 39<sup>e</sup> place).

Jean-Marie Ledieu rencontre des problèmes lors de son premier passage de l'après-midi et abandonne dans la descente du Nardouet, suite à un fil d'allumage brûlé.

Le Tourlavillais Hervé Ermisse rencontre des problèmes de boîte de vitesses dans l'ES 4 et va à la faute dans le droit après le pont de chemin de fer. Marc Mesnil est contraint à l'abandon suite à des problèmes mécaniques dans l'ES 2.

#### La course dans les groupes

**Dans le groupe A :** Nous retrouvons les deux premiers du scratch : Jean-Michel Guégan et Christophe Cabourg. Olivier Bacle se console de son échec au scratch en montant sur le podium de ce groupe. Christian Gastebois remporte le groupe F, avec près de 50 secondes d'avance sur Fabrice Bouvier.

**En F 2000 :** Martine Hubert ne peut rien faire à la Clio de Thierry Galle, mais gagne sa deuxième place haut la main avec plus d'une minute trente d'avance sur Loïc Abadie.

**Le groupe N** a été le plus disputé. A lui seul, il comportait 50% du plateau avec vingt-



Les vainqueurs scratch au moment des récompenses en compagnie des organisateurs et des élus.

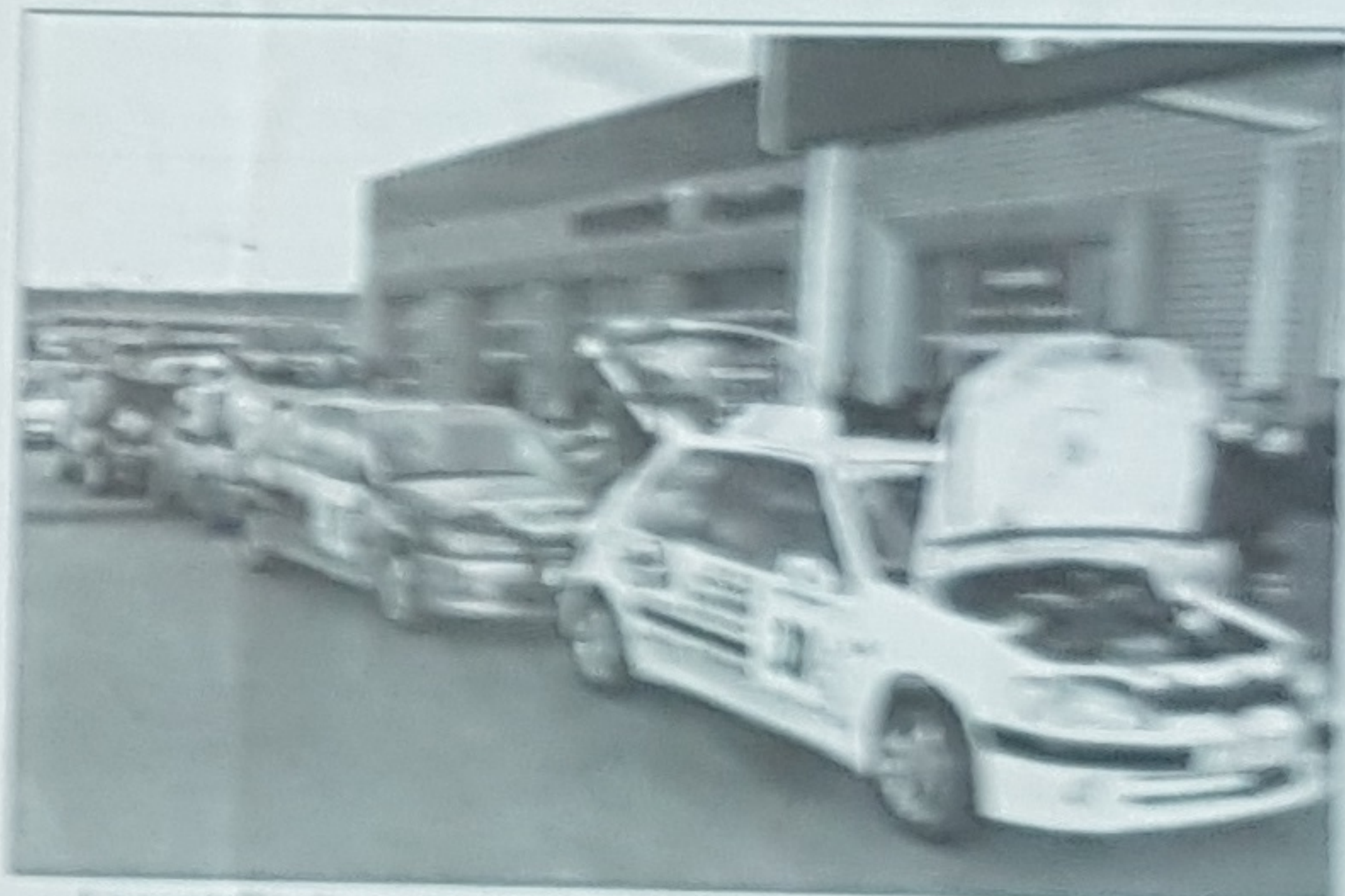
quatre partants. Nous avons assisté à une lutte jusqu'au dernier kilomètre entre Ludovic Leclerc et Edouard Coullery. Dans la première ES, Edouard Coullery prend un avantage de deux secondes.

Dans la deuxième, même chrono (3'32") pour les deux pilotes.

Dans le premier passage de Martinvast, Edouard Coullery en reprend une, soit trois secondes d'avance à son actif. Dans le deuxième passage, Edouard Coullery fait une erreur, perd sept secondes et laisse la place de leader à Ludovic Leclerc.

Dans l'ultime passage, les deux secondes reprises à Ludovic Leclerc ne seront pas suffisantes pour reprendre la première place.

Ph. DESFOUX



Le contrôle des voitures à Nord-Cotentin automobile Peugeot.

#### Le Cac remercie

Le Cotentin Automobile Club remercie tous ceux qui ont contribué à la fratche réussite de cette deuxième édition. Premièrement, sponsors, collectivités, commissaires, bénévoles et bien sûr, les équipages. Remerciments particuliers pour la Ville de Cherbourg-Octeville : la commune de Saint-Christophe-du-Fort et l'ADP-CD pour leur participation à la cérémonie des récompenses.



Ludovic Leclerc et Delphine Alexandre (R6 GT), premiers du groupe A.



Martine Hubert et Frédérique Asselot sur Mégane, premier équipage féminin.

#### Les résultats

##### Classement général

1. Guégan Jean-Michel - Guégan Sylvie (Ford Escort), Côte Fleurie ;
2. Cabourg Christophe - Pain Gregory (Renault Clio Côte Fleurie) ;
3. Gastebois Christian - Gastebois Catherine (Renault R5T) ;
4. Bacle Olivier - Bacle Eric (Renault Maxi) Guépard ;
5. Galle Thierry - Mimieux Frédéric (Renault Clio) Eba ;
6. Gosselin Denise - Gallier Charlene (Citroën Saxo) Augeronne ;
7. Dolay Philippe - Mangeant Joël (Lancia Evo) Villéclieu-Auto-Club ;
8. Bouvier Fabrice - Boscher Jean-Claude (Peugeot 205) Leopard ;
9. Hubert Martine - Asselot Frédérique (Renault Mégane) ;
10. Leclerc Ludovic - Alexandre Delphine (Renault R6 GT) SAC ;
11. Coullery Edouard - Asselot Alexandra (Renault) Côte d'Armor ;
12. Le Behot Philippe - Le Behot Audrey (Citroën Saxo) Suisse Normande ;
13. Fleury Anthony - Lecarpentier Stéphan (Renault R6 GT) BHAC ;
14. Jipé - Lemaire Emmanuel (Renault R6 GT) ;
15. Legg, pilote Philippe - Desfontaines Eric (Peugeot 306) Ouest 50 ;
16. Pinel Stéphane - Pinel-Rossi Virginie (Renault Clio) Cotentin-Auto-Club ;
17. Hannot Thierry - Bourget-Hamel M. (Renault H11) ;
18. Hamel David - Hamel Noël (Peugeot 205) BHAC.

##### Classement par groupe

- Groupe A :** 1. Guégan Jean-Michel (Ford Escort) Côte Fleurie ; 2. Cabourg Christophe (Renault Clio) Côte Fleurie ; 3. Bacle Ch-

- vier (Renault Maxi) Guépard ; 4. Gosselin Denise (Citroën Saxo) Augeronne ; 5. Dolay Philippe (Lancia Evo) Villéclieu-Auto-Club ; 6. Hamery Sébastien (Peugeot 106) Suisse Normande ; 7. Poullet Christian (Renault Clio).

- Groupe F :** 1. Gastebois Christian (Renault R5T) ; 2. Bouvier Fabrice (Peugeot 205) Leopard ; 3. Hache-Luc (Peugeot 205) ; 4. Lachapellerie B. (Citroën Saxo).

- Groupe F2000 :** 1. Galle Thierry (Renault Clio) Eba ; 2. Hubert Martine (Renault Mégane) ; 3. Bacle Eric (Peugeot) ; 4. Gosselin Bruno (Renault R6 GT) SAC ; 5. Lemaire Emmanuel (Westphalie) ; 6. Marie-Dominique (Renault R6 GT) SAC ; 7. Hamel David (Peugeot 205) BHAC ; 8. Lachapellerie K. (Renault R6 GT) Club.

- Groupe N :** Leclerc Ludovic (Renault R6 GT) SAC ; 1. Coullery Edouard (Renault) Côte d'Armor ; 2. Le Behot Philippe (Citroën Saxo) Suisse Normande ; 3. Hamery Sébastien (Renault R6 GT) BHAC ; 4. Jipé (Renault R6 GT) ; 5. Legg, pilote Philippe (Peugeot 306) Ouest 50 ; 6. Poullet Christian (Renault Clio) Villéclieu-Auto-Club ; 7. Toussaint Max (Renault Clio) Villéclieu-Auto-Club ; 8. Coullery Charles (Renault R6 GT) Ouest 50 ; 9. Leclerc Martine (Renault Clio) Villéclieu-Auto-Club ; 10. Bach-Luc (Peugeot).