

Eric Youf prépare sa succession

Le président du Cotentin Auto Club a été réélu pour piloter l'écurie cherbourgeoise. A l'issue des élections, Eric Youf a annoncé sa dernière année de présidence et va donc préparer sa succession.

Eric Youf est reparti pour sa septième année de présidence au sein du Cotentin Auto Club, élu depuis décembre 1997, il a décidé toutefois de prendre du recul à partir de décembre 2004 et ce pour aller vers de nouveaux projets. En 2003, l'écurie cherbourgeoise compte 57 membres, soit une légère baisse par rapport à 2002, 22 membres ont une licence pilote et six ont une licence d'officiel (un directeur de course, trois chronométreurs et des commissaires de piste) place cette écurie parmi les meilleures en dotation d'officiels.

Pour Eric Youf, l'année est satisfaisante et l'écurie a bien été représentée. « **Nous avons eu des membres de notre écurie qui ont participé à 97 slaloms et côtes, 14 rallyes et 11 épreuves sur terre, le Nord-Cotentin a été bien représenté tout au long de l'année, c'est une satisfaction.** »

Par contre, le président a émis un bémol sur la participation des membres dans les organisations : « **Nous sommes l'écurie à organiser le plus d'épreuve avec cinq mani-**



Autour du président Youf, le bureau du CAC.

festations d'inscrites, cela demande une implication des bénévoles, malheureusement nous retrouvons toujours la même poignée avec une dizaine de personnes. »

La première épreuve était le rallye du Cotentin, un retour après plusieurs années d'absence, et le retour a été réussi, Eric ne le dément pas : « **Lerallye a été une réussite totale grâce à l'équipe d'organisation qui s'est impliquée à fond avec une réunion hebdomadaire pendant trois**

mois ». Quinze jours après, c'était le traditionnel slalom sur le parking Auchan : « **Il faut rechercher des nouveautés pour relancer ce slalom qui ne doit pas s'orienter vers une lassitude** ».

Au mois de juin, le fol-car et cross-car furent une réussite avec 92 pilotes en lice. « **Olivier (Le Boisselier : ndlr) a fait beaucoup de travail sur ce circuit et cette réussite est le résultat de son travail. Cette année nous avons un pilote terre avec Nicolas Fagnent, l'an prochain d'autres pilotes veulent nous rejoindre et c'est avec plaisir que nous les accepterons.** » D'autant que le Cotentin Auto Club et l'ASA de Basse-Normandie

possèdent un circuit terre dans le Cotentin pour ces pilotes. Si la course de côte de Montaigu a été annulée cette année, le Cotentin Auto Club est confiant pour la faire revivre en 2004. Au mois de septembre, le slalom du Cotentin a rencontré le même succès près des pilotes, le tracé autour de la mairie plaît aux pilotes. Cette année, la nouveauté a été la gratuité pour le public qui avait l'entrée libre pour assister au spectacle.

En fin d'assemblée, des élections ont eu lieu pour remplacer le tiers sortant et ensuite place à la remise des prix pour récompenser les pilotes de l'écurie.

Ph. DESFOUX

Bureau 2004

Eric Youf, président ; Michel Leboisselier, vice-président ; Nadège Renouf, secrétaire ; Marie-Claude Maerten, secrétaire-adjointe ; Daniel Maetten, trésorier ; Olivier Billaux, trésorier-adjoint ; Bruno Choisy, Martine Delbut, membres.

Organisations 2004

14 mars, rallye du Cotentin ; 2 mai, slalom de Cherbourg (parking Auchan) ; 27 juin, fol-car - cross-car Amfreville-Picauville ; 22 août, course de côte du Cotentin (Montaigu-la-Brisette) ; 19 septembre, slalom du Cotentin (Saint-Sauveur-le-Vicomte).



Une partie de l'assistance.