

Un André Briard... brillant

Une nouvelle fois, André Briard s'est mis en exergue en montant sur la plus haute marche du podium ce week-end à Saint-Sauveur-le-Vicomte. Où la réussite de ce slalom a été, comme à la bonne habitude, totale. Le président, Eric Youf et les membres du Cotentin auto club rencontrant un succès auprès d'un public venu nombreux profiter des entrées gratuites.

Le matin aux essais, le Mayennais, Gérald Hervé réalise le meilleur chrono en 1'15"26 devant Joël Borée, Jean Guezennec, Marc Malpaut et André Briard. Gérald Hervé sait que rien n'est gagné car ces cinq premiers classés sont dans la même seconde et la course s'annonce ouverte pour tous ces pilotes.

Dans la 1^{re} manche, André Briard se place en leader avec un chrono en 1'12"92, cinq pilotes sont à l'affût en 1"13 avec Joël Borée, Marc Malpaut, Lucien Ybert, Gaëtan Renouf et Gérald Hervé. Le jeune cherbourgeois, Gaëtan Renouf crée la surprise lors de cette manche en se mêlant dans la bande des confirmés, un nom à retenir pour la saison 2004 où nous pourrions le retrouver comme jeune qualifié.

Dans la 2^e manche, André Briard perd un moment sa place de leader, reprise d'abord par le Nantais Jean-Marc Duranteau puis par Joël Borée, mais lors de son passage et pour une seconde, le pilote en forme du moment retrouve sa place de leader.

Dans l'ultime manche, Joël Borée voulant aller chercher la première place sort de la piste, il se contente de la 2^e place derrière André Briard et devant Jean-Marc Duranteau. A la quatrième place, on retrouve l'homme du groupe « F », Pa-



Les lauréats entourés des donateurs de coupe, du maire, M. Quinet et de son adjoint à l'heure des récompenses.

trick Marie qui s'intercale comme à son habitude au milieu des formules.

Le classement féminin est remporté par Sabrina Perron devant Céline Legravérend et Elisabeth Vallée.

La course dans les groupes

Dans le groupe « A », Stéphane Lamoureux et Jean-Pierre Renouf se sont disputés la victoire. Le pilote à la 309 remporte les trois manches

mais le Tourlavillais termine seulement à 19 centièmes et enlève la classe 9. Hervé Ermisse termine à la 2^e place de la classe 8 et Mickaël Legravérend remporte la classe 7. Jean Guezennec remporte la catégorie des barquettes (groupe C3/CM) avec Hervé Gérald dans ses roues. Patrick Marie gagne royalement le groupe « F », talonné par Daniel Godey à une seconde, le troisième, Marc Mesnil est à près de six secondes mais remporte le

classement F 2000. Parmi les vainqueurs de classe nous retrouvons aussi José Zapart, Guillaume Hyver, David Hamel et Bruno Choisy. Dans le groupe « N », les trois pilotes qui montent sur le podium se retrouvent dans la même seconde avec respectivement Hervé et Jean Yves Le Gall qui précède Patrice Capelle. Quant à Julien Potet, il remporte la classe 1.

P. D.

Les classements

Classements scratch : 1. Briard André (Dallara) 1'11"99 ; 2. Borée Joël (Suzuki) 1'12"21 ; 3. Duranteau Jean-Marc (Dallara) 1'12"57 ; 4. Marie Patrick (Talbot) 1'13"15 ; 5. Guezennec Jean (PRM) 1'13"22 ; 6. Garnier Jean-Marc (Technauto) 1'13"24 ; 7. Renouf Gaëtan (Martini) 1'13"26 ; 8. Malpaut Marc (Martini) 1'13"41 ; 9. Yber Lucien (March) 1'13"53 ; 10. Hervé Gérald (Géri) 1'13"85 ; ; 11. Godey Daniel (Talbot) 1'14"19 ; 12. Borée Patrice (Suzuki) 1'14"30 ; 13. Renouf Francis (Martini) 1'14"64 ; 14. Hamel Dominique (Martini) 1'14"64 ; 15. Boette André (Reynard) 1'14"99 ; 16. Daragon Frédéric (Simkit) 1'15"45 ; 17. Herriau Arnaut (Martini) 1'16"88 ; 18. Perron Sabrina (Martini) 1'17"14 ; 19. Hamel Patrick (Martini) 1'17"77 ; 20. Salley Richard (JSM) 1'18"15.

Groupe A/FA : 1. Lamoureux Stéphane (Peugeot) 1'20"78 ; 2. Renouf Jean-Pierre (BMW) 1'20"97 ; 3. Legravérend Mickaël (Peugeot) 1'21"49 ; 4. Gallot Frédéric (Peugeot) 1'22"93 ; 5. Ermisse Hervé (Renault) 1'23"36.

Groupe C3/CM : 1. Guezennec Jean (PRM) 1'13"22 ; 2. Hervé Gérald (Géri) 1'13"85 ; 3. Daragon Frédéric (Simkit) 1'15"45 ; 4. Moullinet Thierry (Hema) 1'19"07.

Groupe E : 1. Briard André (Dallara) 1'11"99 ; 2. Borée Joël (Suzuki) 1'12"21 ; 3. Duranteau Jean-Marc (Dallara) 1'12"57 ; 4. Garnier Jean-Marc (Technauto) 1'13"24 ; 5. Renouf Gaëtan (Martini) 1'13"26.

Groupe F/F2000 : 1. Marie Patrick (Talbot) 1'13"15 ; 2. Godey Daniel (Talbot) 1'14"19 ; 3. Mesnil Marc (Peugeot) 1'1"05 ; 4. Zapart José (Talbot) 1'19"69 ; 5. Tantel Loïc (Talbot) 1'22"24.

Groupe N/FN : 1. Le Gall Hervé (Peugeot) 1'21"13 ; 2. Le Gall Jean-Yves (Peugeot) 1'21"40 ; 3. Capelle Patrice (Renault) 1'22"05 ; 4. Hannot Thierry (Renault) 1'24"20 ; 5. Potet Julien (Peugeot) 1'25"45.



André Briard sur sa Dallara, brillant vainqueur.



Ludovic Levaufre.