

3/09/03

Des finales très disputées

Avec 88 cross car au départ les courses ont été très animées et le spectacle était à la hauteur de l'annonce des organisateurs. La pluie n'est pas venue perturber le spectacle et la poussière était au rendez vous.

Cross Car Division 1 : David Chanu devant le local Nicolas Morel

Aux essais, David Chanu réalise le meilleur chrono en 45"51 devant Nicolas Morel en 45"95, derrière, Julien Goldin et Sylvain Lavaufre sont dans le même dixième de seconde ce qui promet des manches qualificatives animées. David Chanu, Nicolas Morel et Hervé Geffray remportent dans leur série respective leur première manche qualificative. Dans la 2^e manche, Joël Ségoïn est le grand perdant, il va à la faute dans le troisième virage et repart dernier rétrogradant de la 2^e à la 11^e place. La grille de départ de la finale est prometteuse, en effet, sur la première ligne, David Chanu, Nicolas Morel et Hervé Geffray ont déjà gagné leurs trois manches qualificatives. Dès le départ David Chanu prend le contrôle de la course devant Nicolas Morel et Hervé Geffray, malgré de belles attaques ce classement ne changera tout au long de la finale.

Cross Car Division 2 : Le Breton Willy Lecoq imbattable

Dès les essais, une lutte serrée se dessine entre Willy Lecoq et Kévin Truffert qui sont dans le même dixième aux essais. Lors de la première manche, Willy Lecoq, Kévin Truffert et Sylvain Saget garde le contact tout au long de la course mais l'arrivée sera franchie dans le même ordre que le départ. Willy Lecoq sera le grand gagnant en remportant ses Trois manches et la finale, par contre Kévin Truffert ne sera que 4^e à la deuxième et troisième manche mais il sera l'auteur d'une belle finale et s'emparera de la 2^e place devant Sylvain Saget et Jean-Jacques Maurel. Sébastien Froment est le malchanceux de cette finale, il casse sa chaîne de transmission dans le deuxième tour alors qu'il était en 5^e position.

Cross Car Division 3 : Sébastien Leferrand en fin de meeting

Jérôme Boulanger, Edouard Lebrun, Gaël Chemin et Sébastien Leferrand, respectivement les quatre premiers des essais sont dans la même seconde. Jérôme Boulanger confirme en gagnant la première Manche, Gaëtan Pellerin réussit une belle première



Les pilotes de la Division 1 à l'heure des récompenses.

manche en la remportant alors qu'il avait le 6^e temps des essais. Par contre Edouard Lebrun termine à la treizième place de la Manche alors qu'il avait réalisé le deuxième temps des essais.

Dans la 2^e manche Gaëtan Pellerin franchit la ligne d'arrivée en tête avec dans ses roues Sébastien Leferrand, ces pilotes ont sept secondes d'avance sur Arnaud Coulange troisième. Sébastien Leferrand remporte la finale devant Jérôme Boulanger, le breton Xavier Lemarchand est l'auteur d'une belle remontée, parti huitième il termine sur la troisième marche du podium.

Philippe DESFOUX

Classement Cross Car D1 :

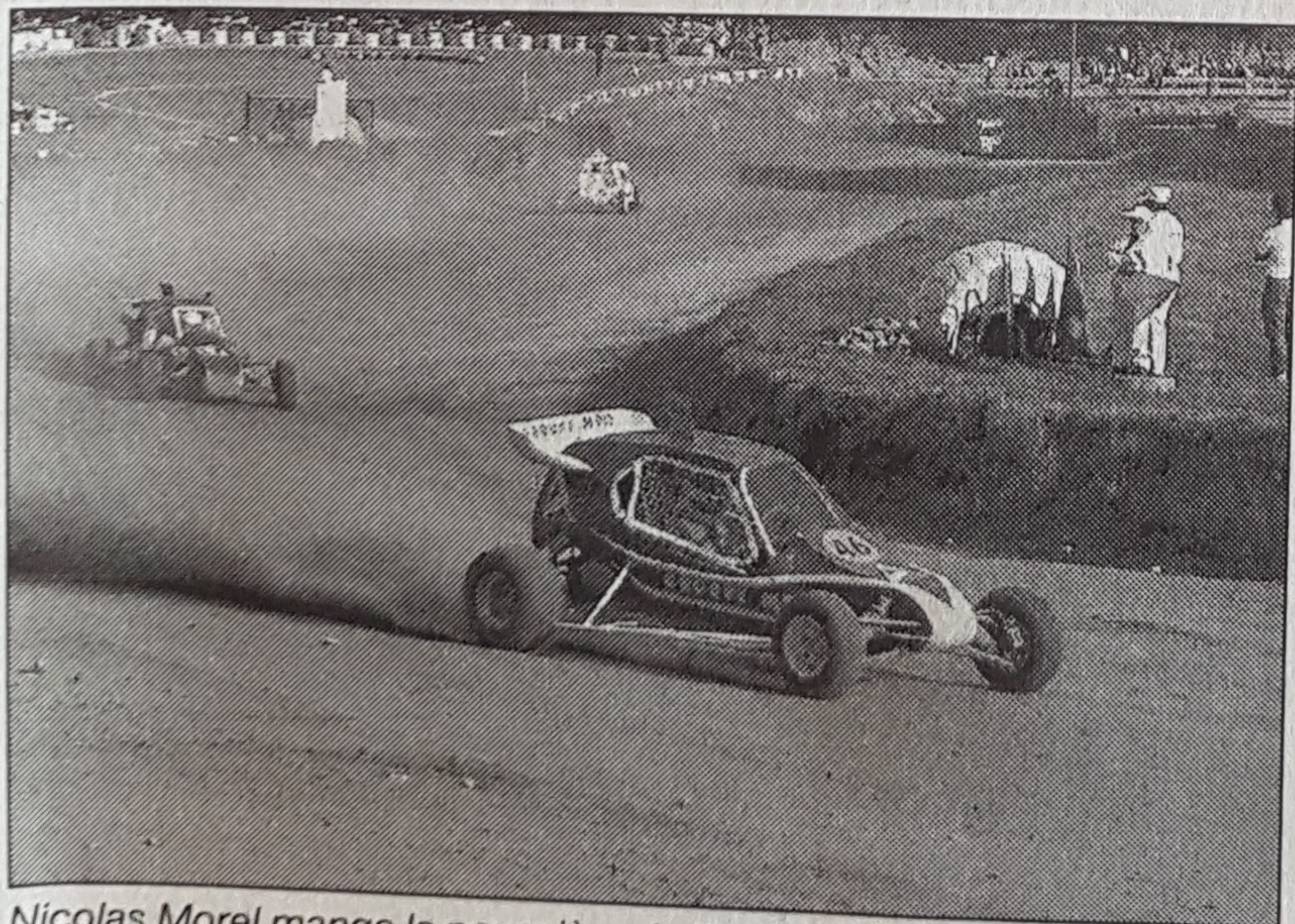
1. CHANU David, 2. MOREL Nicolas, 3. GEFFRAY Hervé, 4. COUEDIC Gurvan, 5. LOPER Didier, 6. SIMON Frédéric, 7. TASSET Laurent, 8. FURET Cédric, 9. LESONGEUR Jérôme, 10. COULON Alain.

Classements Cross Car D2 :

1. LE COZ Willy, 2. TRUFFERT Kevin, 3. SAGET Sylvain, 4. MAUREL Jean-Jacques, 5. BENIGUEL Régis, 6. EVEN Patrice, 7. EVEN Jean-Michel, 8. BRIAND Joakim, 9. JULIO Sébastien, 10. BURON Robert.

Classements Cross Car D3 :

1. LE FERRAND Sébastien, 2. BOULANGER Jerome, 3. LEMARCHAND Xavier, 4. COULANGE Arnaud, 5. LEBRUN Edouard, 6. BOUVIER Teddy, 7. LEBOISSELIER François, 8. BALLON Tony, 9. EDMOND Corinne, 10. GUILLOU Amélie.



Nicolas Morel mange la poussière de David Chanu, vainqueur en Division 1.