

AUTOMOBILE

Après les 24 heures du Mans

Les commissaires manchois étaient en poste

À l'occasion de la célèbre épreuve sarthoise, plus de mille commissaires étaient au bord de la piste pour la sécurité des pilotes. Parmi ces bénévoles, plusieurs Manchois avaient fait le déplacement pour le week-end, voire la semaine pour les commissaires présents aux essais du mercredi et du jeudi.

Au poste 13 bis - 15 bis et 22, plusieurs commissaires sont du Nord-Cotentin et nous ont expliqué le fonctionnement. Au poste 13 bis - 15 bis qui couvre la piste du circuit côté extérieur du double S entre le pont Dunlop et le raccordement du terre rouge, 42 commissaires sont en poste. Trois équipes sont au bord de la piste à tour de rôle, en alternant 3 h de postes et 6 h de repos. Après le pont Dunlop, 4 membres de Cotentin Auto Club, Olivier et Michel Leboisselier, Sophie Leroux et Philippe Delfoux sont accompagnés de deux autres Manchois, Jean-Marie Moisson et Jean-Denis Josse. Au poste 22 qui se situe après le raccordement du terre rouge, plusieurs Manchois sont aussi présents avec Eric Gouf, Olivier Brilhault du Cotentin Auto Club ainsi que Danielle Lemalse, Didier Hubert et Nicolas Colligneau.



Les Manchois du poste 13 bis - 15 bis, avec de gauche à droite : Olivier Leboisselier, Philippe Desfoux, Sophie Leroux, Jean-Marie Moisson, Jean-Denis Josse et Michel Leboisselier.