

Une troisième manche à rebondissements

Si les essais se sont déroulés sur piste sèche, les trois manches de course se sont disputées sous la pluie et tous les pilotes sont passés dans les mêmes conditions.

Dans ces conditions climatiques, plusieurs pilotes pouvaient prétendre à la victoire et nous avons eu droit à une lutte mano à mano. Les cinq premiers pilotes terminant dans la même seconde, nous démontrent qu'ils ont été chercher leurs derniers centièmes pour le podium. Lors de la première manche, Martine Hubert a eu le meilleur chrono quelques ins-

tants pour se faire détrôner par le Parisien Hervé Le Gall au volant d'une Peugeot 106 S16. Marc Mesnil, du Cotentin Auto Club, réalise le quatrième chrono juste derrière Nicolas Fouquer. Dans la deuxième manche, Marc Mesnil creuse l'écart et prend la position de leader avec le seul chrono en dessous de 1'26 (1'25"96). Derrière lui, Nicolas Fouquet et Hervé Le Gall. La troisième manche se déroule et Marc Mesnil voit toujours son nom s'afficher en leader sur le classement provisoire. Le Parisien Hervé Le Gall améliore son chrono en descendant en dessous des 1'25", mais il lui manque 4 centièmes pour s'emparer de la victoire. Un peu plus tard, Frédéric Daragon détrône son collègue d'écurie, Marc Mesnil (Cotentin Auto Club) et s'empare provisoirement de la victoire.

L'Argentanais Jean-Marc Garnier s'était loupé dans les deux premières manches avec un chrono de 1'38", par contre, il réussit son ultime passage et reprend sur le fil la victoire à Frédéric Daragon. Jean-Pierre Renouf est toujours égal à lui-même et remporte la victoire du groupe A devant Mickaël Le-

me place. Martine Hubert repart avec la victoire des féminines et l'interécurie se trouve remportée par le Cotentin Auto Club grâce au classement de Frédéric Daragon, Marc Mesnil et Jean-Pierre Renouf.

Ph. DESFOUX



Sophie Leroux à l'écoute des chronométreurs, établit les classements en direct, les pilotes ont apprécié.



Un podium aux couleurs locales avec de gauche à droite : Frédéric Daragon, Martine Hubert, Jean-Marc Garnier et Marc Mesnil.

graverend qui le talonne. Marc Mesnil, en plus de sa troisième place scratch, s'adjuge la victoire du groupe F/F 2000.

Dans la catégorie N/FN, les frères Le Gall sont aux deux premières places devant le local Maxime Lemaréchal qui termine à une splendide troisiè-



Martine Hubert terminera première des six féminines présentes.



Marc Mesnil du Cotentin Auto Club a été le leader jusqu'à la fin de la troisième manche.

Les classements

Classement scratch

Clt : 1. Garnier Jean-Marc 1'25"42 ; 2. Daragon Frédéric (BDF) 1'25"73 ; 3. Mesnil Marc (309 GTI 16S) 1'25"93 ; 4. Le Gall Hervé (106 S16) 1'25"97 ; 5. Briard André 1'25"98 ; 6. Fouquer Nicolas (EVO 4) 1'26"12 ; 7. Hubert Martine (Mégane) 1'26"65 ; 8. Renouf Jean-Pierre (325I) 1'26"69 ; 9. Hamel Dominique (MK31) 1'26"82 ; 10. Le Gall Jean-Yves (106 S16) 1'26"84 ; 11. Lemaréchal Maxime (106) 1'27"63 ; 12. Legraverend Mickaël (205 GTI) 1'27"68 ; 13. Besnier Olivier (MK24) 1'27"77 ; 14. Hannot Thierry (R11) 1'28"01 ; 15. Capelle Patrice (R5 GT Turbo) 1'28"12 ; 16. Gallot Frédéric (206 XS) 1'29"13 ; 17. Le Sciellour Romuald (R5 GT Turbo) 1'30"58 ; 18. Launey Maurice (205 GTI 16S) 1'31"02 ; 19. Potet Vincent (205 GTI) 1'31"05 ; 20. Bréard Xavier (Rallye II) 1'31"78 ; 21. Tantel Loïc (Rallye II) 1'31"89 ; 22. Gallot Gérard (206 XS) 1'32"02 ; 23. Hamel David 1'32"63 ; 24. Avenel Francis (Rallye I) 1'32"64 ; 25. Berrier Pascal (Clio) 1'33"19 ; 26. Legraverend Céline (205 GTI) 1'33"63 ; 27. Ermissse Hervé (Clio) 1'34"35 ; 28. Hamel Patrick (MK31) 1'34"63 ; 29. Lecarpentier Stéphanie (R5 GT Turbo) 1'34"68 ; 30. Vallée Thierry (205 Rallye) 1'35"09.

Classement par groupe

Clt : 1. Renouf Jean-Pierre (325I) 1'26"69 ; 2. Legraverend Mickaël (205 GTI) 1'27"68 ; 3. Gallot Frédéric (206 XS) 1'29"13.
C3 : 1. Dragon Frédéric (BDF) 1'25"73.
E : 1. Garnier Jean-Marc 1'25"42 ; 2. Briard André 1'25"98 ; 3. Hamel Dominique 1'26"82.
F/F 2000 : 1. Mesnil Marc (309 GTI 16S) 1'25"93 ; 2. Fouquer Nicolas (EVO 4) 1'26"12 ; 3. Hubert Martine (Mégane) 1'26"65.
N/FN : 1. Le Gall Hervé (106 S16) 1'25"97 ; 2. Le Gall Jean-Yves (106 S16) 1'26"84 ; 3. Lemaréchal Maxime (106) 1'27"63.

Classement féminin

1. Hubert Martine (Mégane) 1'26"65 ; 2. Legraverend Céline (205 GTI) 1'33"63 ; 3. Lecarpentier Stéphanie (R5 GT Turbo) 1'34"68.

Classement écuries

1. Cotentin Auto Club 4'18"35 ; 2. Bricquebec Haytillon Auto Club 4'22"95 ; 3. Villedieu Auto Club 4'27"29 ; 4. Agon-Coutainville Sports Mécaniques 4'32"20 ; 5. Bernay Racing Team 4'36"49.