

Retour sur un succès

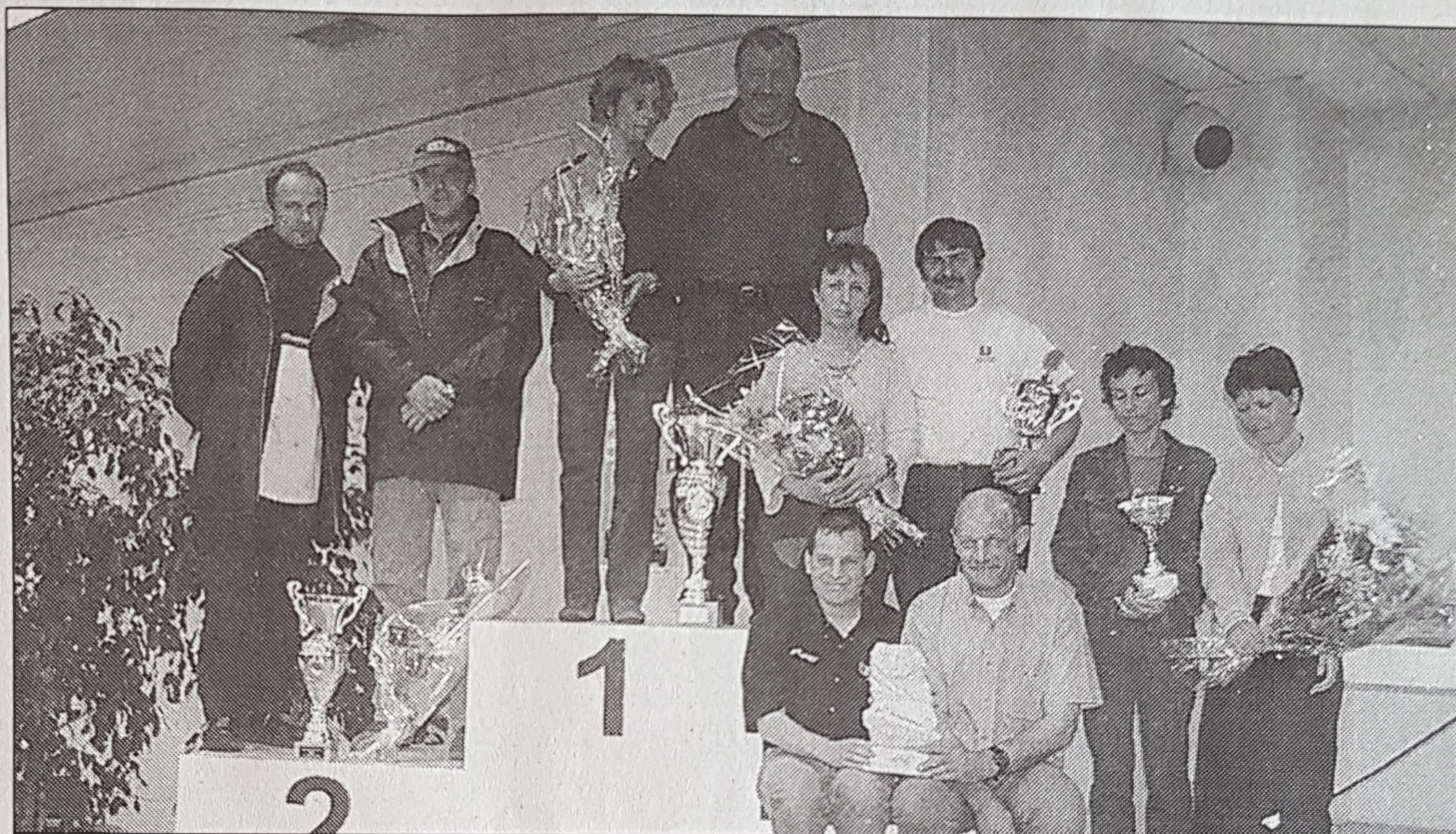
Le soir de l'épreuve, les échos des organisateurs, pilotes, riverains et représentant des collectivités étaient tous satisfaits.

Le cotentin Auto Club a réussi la relance de ce rallye automobile, le président, Eric Youf n'oublie pas l'aide apportée pour cette organisation. « Je tiens à remercier les hommes qui ont accepté les épreuves spéciales, encore merci aux maires de Virandeville, Saint-Christophe-du-Foc, Bricqueboscq, Rauville-la-Bigot, Martinvast, La Glacerie. Merci à tous les riverains de ces six communes qui ont accepté les contraintes des reconnaissances et du passage de la course. La mairie de Cherbourg-Octeville a aussi contribué à cette réussite en mettant à disposition les locaux fonctionnels de Chantereyne pour la direction de course, le collège des commissaires et la remise des prix. La DDE et les services de la gendarmerie nous ont aidés aussi dans cette organisation. La sécurité dans les spéciales était assurée par le docteur Solti, les ambulances Tellier et Lemarinel et la dépanneuse Françoise. Les transports Cousin nous ont mis à disposition un camion avec chauffeur pour la logistique dans les spéciales. Les cinq partenaires que j'associe à ce succès sont le Casino de Cherbourg, Intermarché, Bricomarché Tourlaville, la concession Peugeot, La Presse de la Manche et France Bleu Cotentin ».

Sébastien Noël, chef de file des locaux

Le Glacérien, Sébastien Noël réalise une formidable course en terminant deuxième du groupe F2000 et quatrième toutes catégories confondues.

Dès le matin, Sébastien Noël réalise une formidable course en terminant deuxième du groupe F2000 et quatrième toutes catégories confondues.



Le podium avec les deux équipages locaux : Sébastien Noël - Christian Levaufre et Dominique Hourçourigaray - Nathalie Poutrel.

Dès le matin, Sébastien Noël s'est senti à l'aise au volant. « J'ai bien aimé la spéciale de Virandeville, son tracé m'a rappelé les spéciales du Loire - atlantique. J'ai été surpris pour mes chronos et me retrouver troisième le midi, a été une agréable surprise ». Le midi, il restait encore trois passages à Martinvast - La Glacerie et il fallait tenir la pression de rouler devant son public et l'ordre du départ étant celui du classement, Sébastien passe au milieu des meilleurs pilotes régionaux. « Partir en troisième position chez moi, ça motive et je savais que beaucoup de personnes me connaissant avaient fait le déplacement au bord de la piste pour m'encourager, je ne voulais pas les décevoir ». **Mission accomplie puisque maintenant la formidable place quatrième scratch est gagnée et c'est donc sur ses terres que Sébastien rentre pour la première fois dans le top 5. Hervé Ermisse-Bernard Dubost termine à une belle quatrième place dans le groupe A,**

membres aussi du comité d'organisateur de ce rallye, ils auront donc réussi deux succès ce week-end.

Marc Mesnil et Thierry Lepoittevin, membres du Cotentin Auto Club termineront cinquièmes du groupe F 2000. Philippe Legoupillot-Eric Desfontaines terminent 8^{es} du groupe N devant Stéphane Pinel-Virginie Pinel-

Rossi 10^{es} du groupe N. David Hamel-Loïc Tantel 32^{es} scratch se classent juste devant Dominique Hourçourigaray-Nathalie Poutrel au volant de la Peugeot 106. Dominique Hourçourigaray réussit à terminer le rallye et c'était sa première course en tant que pilote.

Ph. DESFOUX