

Le retour après huit ans d'absence

La commission de sécurité vient de se réunir pour examiner l'organisation du rallye du Cotentin.

Depuis plus de six mois, une équipe de passionnés du Cotentin Auto Club est à pied d'œuvre pour faire revivre ce rallye. Eric et Sylvie Youf, Philippe Desfoux, Michel et Olivier Leboisselier, Bernard Dubost, Olivier Brilhaut et Hervé Ermisse se trouvent donc récompensés de leurs efforts, la commission de sécurité n'ayant pas émis d'avis défavorable.

Les maires de Virandeville, Saint-Christophe-du-Foc, Bricqueboscq, Rauville-la-Bigot, Martinvast, La Glacerie et Cherbourg-Octeville, la gendarmerie, la DDE, les pompiers, le représentant FFSA et les représentants de la préfecture ont été attentifs à la présentation de l'ASA BN et du Cotentin Auto Club et du plan de sécurité mis en œuvre pour



La commission de sécurité examine les interfaces entre les différents services.

le déroulement de cette épreuve.

Une spéciale aura lieu le matin du dimanche 4 mai sur Virandeville, Saint-Christophe-

du-Foc, Bricqueboscq et Rauville-la-Bigot.

L'après-midi, ce sera le tour de Martinvast et La Glacerie d'être le théâtre de ce rallye. Le

PC course et le cœur de l'épreuve seront situés à Cherbourg-Octeville, place de la Trinité et au complexe Chantereyne.