

AUTOMOBILE

AG du Cotentin Auto Club

Une association qui progresse

Le président, Eric Youf, est satisfait du bilan 2002 et démarre sa sixième année à la tête du Cotentin Auto Club.

Un hommage a été rendu pour Eric Hourçourigaray et Pascal Hamel, deux membres du Cotentin auto club qui sont partis trop vite dans l'autre monde. C'est avec une voix remplie d'émotion qu'Eric Youf nous a rappelés leur dévouement pour le club : « **Eric comme Pascal ont fait beaucoup de travail pour le CAC, ils sont partis trop vite. Pascal, qui était au club depuis deux ans, avait intégré le bureau l'an dernier et a fait beaucoup de travail cette année au sein du club.** »

Avec 76 membres, l'écurie enregistre une progression de dix sociétaires par rapport à l'an passé. Cinq jeunes de moins de 18 ans sont au club et leur motivation, pour la préparation des épreuves, est encourageante pour l'avenir.

Treize licenciés officiels FFSA sont au Cotentin auto club, parmi eux un directeur de course, trois chronométreurs et un commissaire technique stagiaire. Parmi les sportifs, vingt-deux pilotes sont au Cotentin auto club et parmi ces pilotes, deux ont une licence nationale et deux internationale.

Cette année, quatre épreuves ont été organisées par le Cotentin auto club avec le slalom de Cherbourg sur le parking Auchan, la course de côtes de Montaigu-la-Brisette, le slalom de Saint-Sauveur-le-Vicomte et le fol-car cross-car d'Amfreville-Picauville sur le circuit Jean-Marie-Yver.

Le plus de cette année a été l'échange avec le SLMC pour s'entraider chacun dans ses organisations. Le Cotentin auto club a, une fois de plus, innové en Normandie cette an-



Les représentants du bureau du Cotentin Auto Club.



Beaucoup de monde pour ce rendez-vous annuel.

née en organisant des essais libres la veille d'une côte régionale. Ces essais ont été très appréciés des pilotes et du public et cet exemple sera sans doute copiée par d'autres organisateurs. Dans la région, le

Cotentin auto club a été les premiers à faire des départs de 30 en 30 secondes dans les courses de côtes régionales, aujourd'hui la plupart des organisateurs le font. Un autre succès 2002 a été les premiers pas du Cotentin auto club pour organiser une épreuve sur terre.

Après deux mois de travaux d'une équipe de motivés avec Olivier Leboisselier en chef de file, le circuit d'Amfreville a retrouvé une nouvelle jeunesse. Les échos des pilotes sont tous unanimes, ils ont été surpris par la qualité de la piste. Pour les pilotes appréciant le tout-terrain, l'écurie ouvre leur porte pour les accueillir et des épreuves fermées seront organisées sur ce terrain pour s'entraîner dans des conditions ré-

unissant toute la sécurité comme le jour d'une épreuve. M. Bertrand, de Loxam, et Serge Cousin ont déjà répondu présents pour apporter leur aide logistique dans ces épreuves.

La grande nouveauté 2003 sera le retour d'un rallye automobile dans le Nord-Cotentin et cette épreuve sera inscrite à la coupe de France. Le découpage de ce rallye est en préparation et les derniers accords étant en cours, le détail géographique ne peut pas être donné à ce jour mais nous vous apporterons des détails dans une prochaine édition.

A l'issue de l'assemblée générale, un vote a eu lieu, Olivier Leboisselier et Bernard Dubost sont entrés dans le bureau.

Ph. DESFOUX

Composition du bureau 2003

Président : Eric Youf ; **vice-président :** Bruno Choisy ; **trésorier :** Daniel Maerten ; **trésorier-adjoint :** Michel Leboisselier ; **secrétaire :** Bruno David ; **membres :** Martine Delbut, Bernard Dubost, Olivier Leboisselier.

Les épreuves 2003 du Cotentin auto club

- 4 mai : Rallye du Cotentin.
- 18 mai : Slalom de Cherbourg (parking Auchan).
- 29 juin : Cross-car et fol-car d'Amfreville-Picauville.
- 17 août : Course de côtes de Montaigu-la-Brisette.
- 21 septembre : Slalom du Cotentin à St-Sauveur-le-Vicomte.