

# Automobile

## Assemblée annuelle de l'ASA Basse-Normandie Quelques nouveautés au calendrier 2003

Une salle convenablement remplie samedi à Saint-Hilaire-du-Harcouët, une ambiance générale témoignant de la solidarité entre membres de l'ASA bas-normande, une réelle préoccupation d'interpeler l'avenir et d'oublier les querelles régionales. Bref, une assemblée générale qui aborde les problèmes, et se prépare à embrayer sur une bonne saison 2003.

Bientôt trois décennies que Guy Martin pilote l'Association Sportive Automobile de Basse-Normandie. Une sorte de main de fer dans un gant de velours, qui reçoit l'approbation des 420 licenciés. Car pour mener à bien l'exercice d'une saison automobile, les chicanes sont nombreuses sur le parcours. Rendre attractives les épreuves du calendrier et les pérenniser n'est pas une mince affaire. « **Nous nous replions sur nous-mêmes et organisons seuls nos épreuves**, déclare le président. **J'ai assisté à toutes les commissions de sécurité en Basse-Normandie. Cela se passe très bien. Pour la saison à venir, il est indispensable que l'union soit réelle entre organisateurs, pilotes et officiels...** »

### Un nouveau rallye à Cherbourg

L'union donc, mais sans pour autant exclure de préciser les relations actuelles de l'ASA avec le Comité Régional. Franchement pas au beau fixe. A l'origine, une affaire de trésorerie régionale, qui sera tranchée en temps utile par la justice. « **Faute de documents fiables, j'ai refusé en janvier dernier de faire le bilan du Comité Régional**, raconte Guy Martin. **J'ai été démis de mes fonctions, mais j'ai les preuves que les choses**



L'heure des récompenses pour les pilotes. A droite, Franck Guilbert, vainqueur du challenge de Normandie, ainsi que (de dr. à g.), les Sourdins Philippe Dolley et Patrick Marie, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>.

**ne vont pas de ce côté...** » Le bureau de l'ASA a donc fonctionné en 2002 sans trop se soucier des desideratas du Comité Régional. Ce qui a valu quelques inévitables escarmouches. Guy Martin regrette les bâtons dans les roues mis lors du Fol Car de Picauville, ou l'interdiction par le l'instance régionale de percevoir des cotisations à la journée. « **Eh bien, nous avons pris ces cotisations, et nous continuerons...** »

Le ton est résolu, l'agacement à peine estompé, mais la volonté de préparer le court terme reste prioritaire. L'ASA, organisatrice de 18 épreuves en 2002, avec de fortes moyennes de partants tant en Rallyes, Courses de côte, slaloms ou Fol Car, cherche à étoffer le calendrier 2003 publié prochainement. « **Nous aurons une nouvelle course de côte dans le Calvados. Et puis je préconise des épreuves fermées en Fol Car et Cross car, réservées à une seule, voire deux associations. Dans ce domaine, il faut de toute façon demander aux pilotes ce qu'ils sou-**

**haitent, faire des essais au niveau des règlements, et réussir dans la Manche à organiser de six à huit épreuves...** »

Dans le Pays d'Auge aussi, on compte innover, avec en septembre un rallye national, mais encore dans le Nord-Cotentin, avec un rallye supplémentaire dans les environs de Cherbourg. L'ASA met indiscutablement le turbo pour rendre 2003 palpitant. Moteur !

◆ **Tranches d'âge.** Les plus de 40 ans représentent 37 % des licenciés, les 30 à 40 ans sont 32 %.

◆ **Associations.** L'ASA en fédère douze. Sur les 420 licenciés, 72 appartiennent à la Côte-Fleurie, 60 aux Léopards, 36 au Villedieu AC et au Cotentin AC.

◆ **Challenge de Basse-Normandie.** 1015 licenciés ont participé en 2002, dont 432 venant d'autres régions. Les membres de l'ASABN y ont glané de nombreux podiums, le Villedieu AC étant la seule écurie à se classer dans les 9 épreuves.

◆ **Souvenir.** Guy Martin a tenu à saluer la mémoire de Jean-Claude Lamy, récemment disparu et qui fut son prédécesseur à la présidence.