

### Une ambiance sereine

Beaucoup de monde à cette assemblée générale qui s'est déroulée dans une ambiance sereine à Saint-Hilaire-du-Harcouët.

L'an dernier l'assemblée générale avait été légèrement agitée par quelques membres dissidents. Au cours de la saison 2002, ces membres ont démissionné pour voler de leurs propres ailes en créant une nouvelle Asa en Basse-Normandie. Pour le président, Guy Martin, il est plus important de dépenser l'énergie sur les organisations et de ne pas polémiquer « **Nous devons être sans reproche dans nos organisations et augmenter la qualité de nos épreuves en répondant à l'attente des pilotes et des pouvoirs publics** ». Plus de communication en 2003 et améliorer l'intérêt du site internet [www.asa-cobn.com](http://www.asa-cobn.com).

« **Cette année, les pilotes ont pu avoir tous les résultats de nos épreuves sur le site dès la semaine suivante, l'année prochaine les membres de notre Asa auront en plus une galerie photo à leur dis-**

**position, le résumé des épreuves et une galerie presse. Les journalistes auront accès à ses résumés et photos pour alimenter leurs reportages** ».

Ce site a eu plus de 12 000 visites en 2002 avec une pointe de deux mille au mois de février. En 2002 l'Asa Basse-Normandie avec 420 licenciés est composée de onze écuries réparties sur les trois départements bas-normands, pour la Manche c'est six écuries avec Atalate Racing Team, Bois du Parc, Cotentin Auto Club, Vikings, Ouest 50 et Villedieu Auto Club.

En 2003, Ouest 50 quitte l'Asa Basse-Normandie pour rejoindre la nouvelle Asa. Parmi les officiels de l'Asa Basse-Normandie nous retrouvons cinq directeurs de course, deux commissaires sportifs, six chronométreurs, douze commissaires techniques, deux commissaires chef de

poste et vingt-sept commissaires de piste. La majorité des licenciés pilotes et officiels confondus se trouve dans la tranche d'âge de 20 à 40 ans avec 6% pour les moins de 20 ans, 25% pour les 20/30 ans, 32% pour les 30/40 ans et 37% pour les plus de 40 ans.

Des nouvelles épreuves seront organisées en 2003 avec le rallye du Cotentin dans la région de Cherbourg, le rallye national du Pays d'Auge près de Lisieux et la course de côte du Billot. En plus, des épreuves terres inscrites au calendrier FFSA, quatre à six épreuves fermées seront organisées sur les circuits de Picauville et Sainte-Pience, ces épreuves seront des séances d'entraînements ouvertes aux pilotes licenciés à l'Asa Basse-Normandie ou membre d'une écurie participante au challenge Basse-Normandie.

**Ph. DESFOUX**



Le bureau de l'ASA Basse-Normandie en compagnie du maire-adjoint de Saint-Hilaire-du-Harcouët.