

AUTOMOBILE

10^e rallye des Trois Saints

Yannick Roussel domine le rallye

Dès la première spéciale, Yannick Roussel s'assoit comme leader en prenant quatorze secondes d'avance sur son poursuivant Jérôme Roupnel.

Nous sommes privés du duel entre les deux BMW, Jean-Louis Hervieu concède 1'27" à cause du fusible grillé sur la pompe à essence. Jean-Michel Guégan abandonne sur problème mécanique au poste cinq de la première spéciale. En fin de matinée, Yannick Roussel est en tête et sera suivi de Jérôme Roupnel, Eddie Lemaître, Gilles Sorin, Christian Gastebois, Philippe Dolley, François Levilly, Didier Leprêtre... pour les départs de l'après-midi qui sont dans l'ordre du classement de fin de matinée. Cinq Manchois dans le top 8 démontre l'efficacité de nos pilotes de rallye.

Parmi les malchanceux du matin, Thierry Galle, Thierry Lenoir, Anthony Dolley et Loïc Abadie abandonnent sur problème mécanique. L'après-midi, Jean-Louis Hervieu assure le spectacle et remonte de la 39^e place à la 5^e place. A chaque passage, Jean-Louis Hervieu réalise sensiblement les mêmes chronos que Yannick Roussel (vice-champion de la coupe de France des rallyes et remportera même la quatrième spéciale en 3'59", seul chrono du meeting en des-



Les trois équipages du podium scratch à l'arrivée du rallye.

sous des 4'. Dans le groupe A/FA, deux Manchois sont sur le podium avec Philippe Dolley et François Levilly aux côtés de Yannick Roussel. Jean-Louis Hervieu est victorieux du groupe F devant Gilles Sorin et

William Berne. Ce groupe F voit beaucoup de bouleversements dans la dernière spéciale. Christian Gastebois, en tête sur la ligne de départ avec 25" d'avance sur Gilles Sorin, va à la faute et abandonne.

Le Breton Gilles Sorin va aussi à la faute et Jean-Louis Hervieu en profite pour lui reprendre ses 12" de retard et s'empare de la victoire.

Dans le groupe F2000, Jérôme Roupnel sort vainqueur du duel avec Eddie Lemaître, Jean-Louis Marie monte sur la troisième marche avec sa petite 106 XS. Sébastien Noël, en tête des R5 GT, abandonne

dans l'ES3 suite à un cardan cassé.

Didier Leprêtre est sur la plus haute marche du groupe N/FN devant Philippe Lebehot et Hervé Lechevallier. Ludovic Leclerc est déçu à l'affichage des résultats, il s'aperçoit que sa minute de pénalité pour avance à un CH le rétrograde de la troisième à la onzième place du groupe. Dommage pour le sociétaire du Saint-Lô Auto Club qui s'est battu toute la journée en jouant l'équilibriste à chaque freinage, un étrier était bloqué à l'arrière et les freins agissaient sur une seule roue.

Ph. DESFOUX

Résultats scratch

1. Roussel Yannick - Salaun Daniel (BMW M3), 20'26" ; 2. Roupnel Jérôme - Bove Christophe (ZX Furio), 21'01" ; 3. Lemaître Eddie - Lebrun Amélie (R19), 21'08" ; 4. Dolley Philippe - Lhote Grégory (Lancia Delta), 21'52" ; 5. Hervieu Jean-Louis - Hervieu Frédéric (BMW 318), 21'55" ; 6. Levilly François - Lesigne Pierre (Lancia Delta), 22'26" ; 7. Leprêtre Didier - Mangeant Joël (Clio Williams), 22'30" ; 8. Bineau Michel - Lelièvre Françoise (Almera), 22'34" ; 9. Marie Jean-Louis - Marie Jérôme (106 XS), 22'35" ; 10. Emeriau Hervé - Collart Virginie (205 GTI), 22'45".

Classements groupes

Groupe A/FA : 1. Roussel Yannick - Salaun Daniel, 20'26" ; 2. Dolley Philippe - Lhote Grégory, 21'52" ; 3. Levilly François - Lesigne Pierre, 22'26".

Groupe F : 1. Hervieu Jean-Louis - Hervieu Frédéric, 21'55" ; 2. Sorin Gilles - Bochereau Joël, 23'01" ; 3. Berne William - Roussel Franck, 23'23".

Groupe F2000 : 1. Roupnel Jérôme - Bove Christophe, 21'01" ; 2. Lemaître Eddie - Lebrun Amélie, 21'08" ; 3. Marie Jean-Louis - Marie Jérôme, 22'35" ; 4. Emeriau Hervé - Collart Virginie, 22'45" ; 5. Vindard Ludovic - Catherine Jonathan, 22'46".

Groupe N/FN : 1. Leprêtre Didier - Mangeant Joël, 22'30" ; 2. Lebehot Philippe - Lebehot Aurélie, 23'22" ; 3. Lechevallier Hervé - Marie Frédéric, 23'31" ; 4. Lollier Christophe - Delot Philippe, 23'40" ; 5. Coulleray Edouard - Asselot Alexandra, 23'41".

Classement féminin : 1. Gouley Ghislaine - Lequesne Mathilde, 25'59".



Yannick Roussel, vice-champion de la Coupe de France, mène le rallye de bout en bout.