

Un bilan humain positif

En ce début d'année 2002, Eric Youf, président du Cotentin Auto Club, fait le bilan de l'année passée avant de se projeter vers l'avenir de la saison 2002.



Le bureau 2002 après les élections.

Pour sa quatrième année de présidence, Eric Youf est satisfait de la vie du club. « **Le CAC marche bien, cette année, j'ai vu des changements dans le bon sens, les gens s'investissent plus qu'avant. La mise en place des épreuves a été beaucoup plus rapide qu'auparavant** ». L'écurie, avec 66 membres, a accueilli 19 nouveaux sociétaires en 2001. Vingt-quatre pilotes sont au Cotentin Auto Club avec six licences nationales et une internationale. En licenciés FFSA, douze officiels sont à l'écurie cherbourgeoise, avec un directeur de course, deux chronométreurs, six commissaires de piste et trois volontaires. Un bémol pour le président Eric

Youf qui aimerait plus de participants dans les réunions. « **En moyenne, nous avons eu vingt et une personnes présentes par réunion avec quarante personnes pour la plus forte participation et seize pour le minimum, c'est insuffisant** ».

En participants dans les épreuves, ce fut une saison mitigée, avec 62 partants au slalom de Cherbourg, 60 à la course de côte de Montaigu-la-Brisette et 77 au slalom de Saint-Sauveur-le-Vicomte. La pluie, lors du slalom de Cherbourg et la course de côte de Montaigu, est responsable de ces résultats. Pour Eric Youf, un regret : « **Montaigu-la-Brisette avait un formi-**

dable plateau en formules et barquettes sur la liste des engagés, malheureusement, la pluie en a découragé une vingtaine ». Lors du slalom de Cherbourg, le stand mis en place la semaine précédente dans la galerie d'Auchan a été un succès et sera renouvelé en 2002 pour continuer à informer le grand public sur notre sport. Au slalom de Saint-Sauveur-le-Vicomte, le grand nombre d'engagés a obligé la direction de course à annuler un passage pour respecter le timing. En 2002, le nombre d'engagés sera limité pour conserver les trois passages de course. Parmi les projets de 2002, le Cotentin Auto Club n'acceptera que les engagements accompagnés du règlement pour éviter les désengagements à cause de la pluie. L'écurie a toujours le projet de relancer le rallye, mais attend la mise à disposition d'une date. Autrement, l'écurie devrait épauler deux autres clubs pour organiser un folcar cross-car pour l'un et un run pour l'autre, affaire à suivre.

Ph. DESFOUX

Les dates 2002, des organisations Cotentin Auto Club :

28 avril : Slalom de Cherbourg.

11 août : Course de côte de Montaigu-la-Brisette.

15 septembre : Slalom du Cotentin (Saint-Sauveur-le-Vicomte).

Des élections ont eu lieu pour renouveler un tiers du bureau.

Composition du bureau 2002 : Président : Eric Youf ; vice-président : Bruno Choisy ; trésorier : Bruno David ; trésorier-adjoint : Daniel Maerten ; secrétaire : Nathalie Poutrel ; secrétaire-adjoint : Bruno Poutrel ; membres : Pascal Hamel, Jean-Pierre Renouf, Michel Leboisselier.



Une partie de l'assistance pendant les débats.