

Le Cotentin Auto Club plébiscité

Eric Youf et les membres du Cotentin Auto Club ont réussi leur première. Ayant repris l'organisation technique du fol car - cross car d'Amfreville-Picauville, c'était le baptême de ces bénévoles pour une organisation sur circuit terre.



Edouard Lebrun (n°39) et Jean-Baptiste Monge (n°1), les deux premiers de la Division 1.

Eric Youf (président du Cotentin Auto Club) ne cachait pas sa satisfaction : « Cette réussite, nous la devons à toutes les bonnes volontés qui nous entourent. L'ASA Basse-Normandie avec ses officiels qui font preuve d'un professionnalisme, les membres de l'écurie qui se sont impliqués sans compter (effort et temps), l'entreprise Boucé, Loxam location et les transports Cousin qui nous ont mis à disposition du matériel de terrassement avec chauffeur pour l'entretien de la piste ».

Le public nombreux a envahi la butte de terre d'où ils ont pu assister à toutes les courses.

Cross car - Division 1 : Jean-Baptiste Monge est le vainqueur incontesté après avoir remporté les trois manches qualificatives et la finale. Edouard Lebrun prend la tête en finale au premier tour,

mais Jean-Baptiste Monge le double dès le deuxième tour pour ne plus quitter la tête.

Cross car - Division 3 : La première manche qualificative est remportée par Sylvain Levaufre, la deuxième par Denis Delasalle et la troisième par Sébastien Lesongeur.

Denis Delasalle réussit son départ en finale et mène la danse pendant trois tours, puis Sébastien Lesongeur reprend l'avantage dans le quatrième tour.

Fol car : Le local de l'ENA, Raymond Desmars gagne ses deux manches et la finale devant Sébastien Baudet. Le Grévillais Nicolas Fagnent confirme son coup de volant en se classant deuxième de la classe 1600 et cinquième, tous groupes confondus. Le Tamevillais Noël Lamache termine à une belle quatrième place de la classe 1600. Sandrine Renard, après sa nuit au fournil, réussit

à accrocher la neuvième place de la classe 1600.

Fol car - Division 3 Promotion : Bertrand Delhommeau remporte la finale après avoir terminé troisième de chaque manche qualificative.

Les deux premiers pilotes de la finale sont déclassés pour pneumatiques non conformes à la réglementation.

Le circuit Jean-Marie Hyver a donc connu un succès unanime, les pilotes ravis du nouveau tracé adapté à la puissance de leur voiture et à sa largeur qui permet de doubler, a été très apprécié.

Le public qui, grâce à la butte de terre, a pu suivre en toute sécurité l'ensemble des courses.

En 2003, nous devrions reparler de ce circuit où les organisateurs ont de légitimes ambitions pour l'avenir.

Ph. DESFOUX



Une nouvelle fois le public a répondu présent lorsqu'il s'agit de sports mécaniques.



Raymond Desmars (n° 262 à droite) sort grand vainqueur du week-end.

Les résultats

Fol car : 1. Desmars Raymond (Renault Clio) ; 2. Baudet Sébastien (Peugeot 205 Rallye) ; 3. Lesellier Arnaud (Peugeot 205 Rallye) ; 4. Renault Mickaël (VW Golf) ; 5. Fagnent Nicolas (Peugeot 205 GTI) ; 6. Baudet Arnaud (Peugeot 205) ; 7. Lelièvre Philippe (Peugeot 205 GTI) ; 8. Leralu Antoine (Peugeot

205 GTI) ; 9. Legall Christophe (Opel GSI) ; 10. Lamache Noël (Peugeot 205 GTI).

Division 3 Promotion : 1. Delhommeau Bertrand ; 2. Goldin Julien ; 3. Bocquet Guillaume ; 4. Delalonde Guillaume ; 5. Breuille Olivier ; 6. Guezet Roger.

Cross car Division 1 : 1. Monge Jean-Baptiste ; 2. Lebrun Edouard ; 3. Marais Michel ; 4. Rivière Michelle.

Cross car Division 3 : 1. Lesongeur Sébastien ; 2. Delasalle Denis ; 3. Vaudry Mickaël ; 4. Muller Cédric ; 5. Levaufre Sylvain ; 6. Laisney Alexandra.