

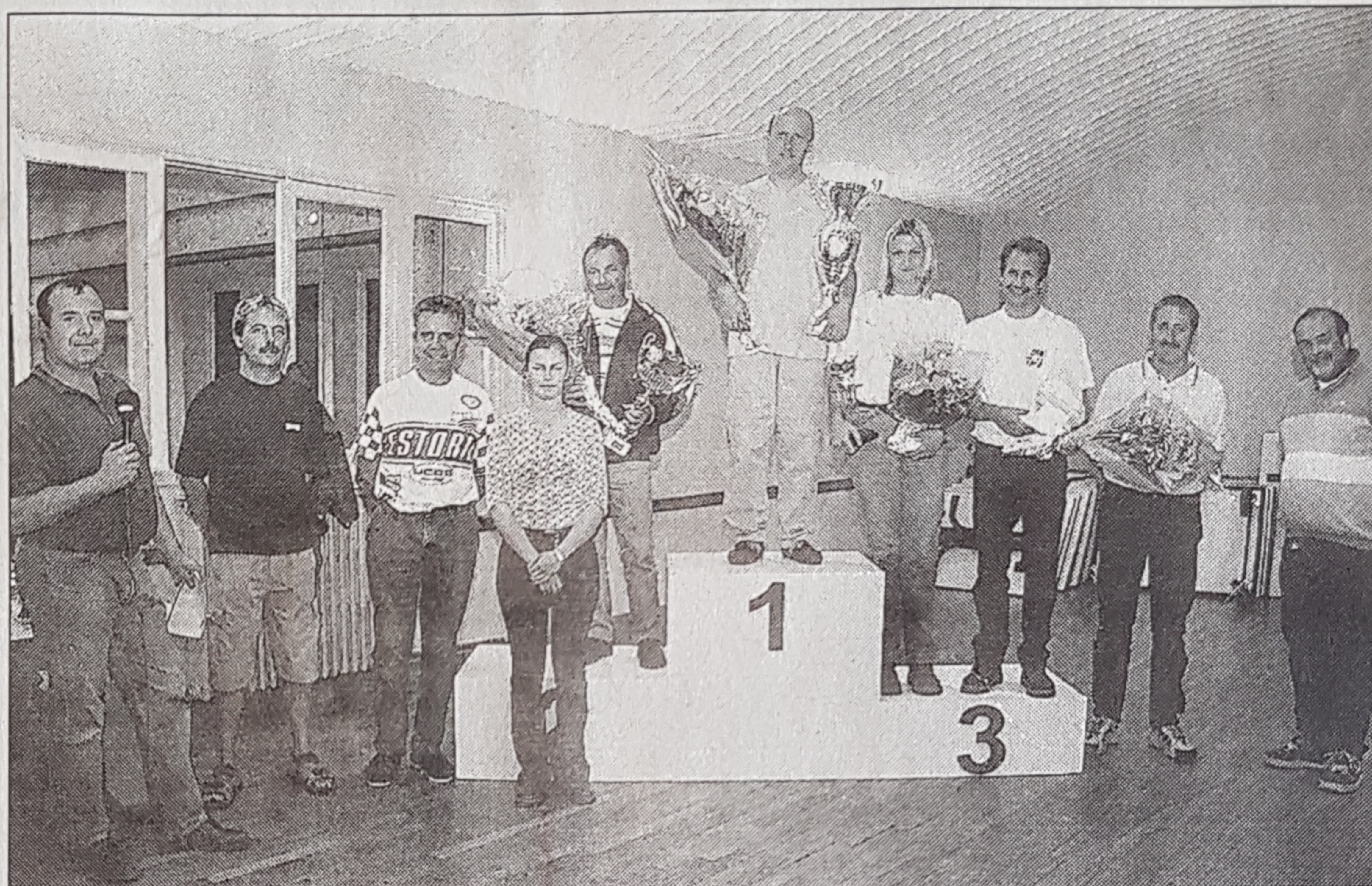
# Mickaël Ravenel reste le maître

Un temps estival, un public nombreux et un plateau digne d'une coupe de France ont été les ingrédients de cette 14<sup>e</sup> édition réussie. Le local Mickaël Ravenel a été une nouvelle fois le maître et remporte en beauté sa cinquième victoire à Saint-Sauveur-le-Vicomte.

Soixante-sept voitures ont pris le départ des essais. Pour Mickaël Ravenel, la journée commence mal et un tuyau d'injecteur débranché le relègue en huitième position des essais avec un écart de huit secondes sur le meilleur temps de 1'12"33 qui appartient à Joël Borée. Patrick Marie, Jean-Marc Garnier, Franck Guilbert, André Briard et Francis Renouf sont dans cet ordre à l'affût derrière le leader du moment. Olivier Besnier gère ses problèmes de boîte et se retrouve avec le dixième chrono du groupe E.

Dès la première manche, Mickaël Ravenel (1'10"80) se place en leader avec une confortable avance sur Joël Borée (1'12"88) et André Briard (1'13"55). Lors de cette manche, Thierry Vallée nous gratifie d'un joli passage en glisse lors d'un freinage tardif avant de reprendre le circuit sur la place de la Mairie. Martine Hubert, sans direction assistée sur sa Mégane, profite d'une séance de musculation dont elle se serait bien passée. Le soir, elle nous confiait : « **Je suis contente de ma journée mais j'ai des douleurs dans les bras et les épaules** ».

Lors de la deuxième manche, Joël Borée se rapproche de Mickaël Ravenel, son fils Alexandre s'empare provisoirement de la troisième place. Patrick Marie, après avoir répa-



Les lauréats à l'heure des récompenses en compagnie des généreux donateurs de coupe et du maire de Saint-Sauveur-le-Vicomte.

ré la transmission de la Rallye 2, est l'auteur d'un formidable chrono qui le positionne provisoirement à une quatrième place derrière trois formules.

Dans la troisième manche, les déboirs continuent pour Mickaël Ravenel, après le tuyau d'injection qui s'est débranché dans la deuxième manche, c'est un arbre de roue qui le trahit. Heureusement que son premier chrono a été réussi.

Le groupe A est remporté par Philippe Dolley devant Jean-Pierre et Sylvain Renouf. En F/F2000, Patrick Marie creuse l'écart avec une avance de trois secondes sur Daniel Godey et

sept secondes sur José Zapart. En groupe N, le Valognais Eric Hourçourigaray monte sur la troisième marche du podium.

Ph. DESFOUX

## Les classements

### Classement scratch officiel définitif

1. Ravenel Mickaël, 1'10"80 ; 2. Borée Joël, 1'11"51 ; 3. Garnier Jean-Marc, 1'12"75 ; 4. Guilbert Franck, 1'12"98 ; 5. Borée Alexandre, 1'13"04 ; 6. Marie Patrick, 1'13"43 ; 7. Briard André, 1'13"55 ; 8. Besnier Olivier, 1'14"32 ; 9. Renouf Francis, 1'14"92 ; 10. Boette André, 1'16"04 ; 11. Malpaut Marc, 1'16"25 ; 12. Godey Daniel, 1'16"48 ; 13. Véron Philippe, 1'16"94 ; 14. Hamel Dominique, 1'17"40 ; 15. Daragon Frédéric, 1'17"77 ; 16. Hamel Patrick, 1'17"92 ; 17. Dolley Philippe, 1'19"74 ; 18. Renouf Jean-Pierre, 1'20"18 ; 19. Zapart José, 1'20"43 ; 20. Renouf Sylvain, 1'20"55 ; 21. Le-Gall Hervé, 1'20"56 ; 22. Lenoble Franck, 1'21"03 ; 23. Gouzerh Laurent, 1'21"07 ; 24. Hamel Stéphanie, 1'21"35 ; 25. Moulinet Thierry, 1'21"54 ; 26. Anne Stéphane, 1'21"67 ; 27. Hourçourigaray Eric, 1'22"02 ; 28. Le-Gall Jean-Yves, 1'22"04 ; 29. Hubert Martine, 1'22"31 ; 30. Capelle Patrice, 1'22"32.

### Classement groupes

**A/FA** : 1. Dolley Philippe, 1'19"74 ; 2. Renouf Jean-Pierre, 1'20"18 ; 3. Renouf Sylvain, 1'20"55.

**C3** : 1. Guilbert Franck, 1'22"98 ; 2. Véron Philippe, 1'16"94 ; 3. Daragon Frédéric, 1'17"77.

**E** : 1. Ravenel Mickaël, 1'10"80 ; 2. Borée Joël, 1'11"51 ; 3. Garnier Jean-Marc, 1'12"75.

**F/F2000** : 1. Marie Patrick, 1'13"43 ; 2. Godey Daniel, 1'16"48 ; 3. Zapart José, 1'20"43.

**N/FN** : 1. Le-Gall Hervé, 1'20"56 ; 2. Gouzerh Laurent, 1'21"07 ; 3. Hourçourigaray Eric, 1'22"02.



Eric Youf, le président du CAC dans ses œuvres.



Bruno Choisy réussit à limer le pare-choc dans les virages.