

# AUTOMOBILE

7<sup>e</sup> slalom de Saint-Hilaire-du-Harcouët

## Un podium aux couleurs de la Maine-Bretagne

Les pilotes normands n'ont pas réussi à s'imposer face à la concurrence incisive de Maine-Bretagne. Le pilote de Chollet, Michel Gernigon remporte cette édition devant le Nantais, Jean-Marc Duranteau, Loïc Drouet, troisième est aussi du comité Maine-Bretagne.

Le matin, les essais se déroulent sur une piste humide qui sèche au fur et à mesure des passages. Trois pilotes sont eux, dans la même seconde et une belle bagarre s'annonce entre Loïc Drouet, Jean-Marc Duranteau et André Briard. Michel Gernigon, qui fait ses premiers tours de roue sur ce circuit, se retrouve avec le onzième chrono à 4"82 du premier.

En début d'après-midi, la piste est sèche, mais la plupart des pilotes du groupe E ont un regard inquiet vers des nuages menaçants. La pluie ne tombera pas lors de cette manche et tous les pilotes auront eu une piste sèche pour réaliser un bon chrono. A la fin de ce premier passage, rien n'est gagné et cinq pilotes sont dans la même seconde. Le meilleur chrono étant celui du Nantais, Jean-Marc Duranteau en 1'06"02. Dans le groupe C3, Franck Guilbert est le leader, grâce à un passage magnifique. En F/F2000, Patrice Marie nous gratifie avec son pilotage de qualité et mène le groupe devant le Breton, Didier Lamy. Sylvain Renouf et Jean-Pierre Renouf sont premier et deuxième du groupe A/FA et le local, Valéry Leneveu, leader du groupe N/FN. Le malchanceux de cette première manche est Dominique Hamel qui casse un cardan sur ligne de départ.

### Des bouleversement lors de la deuxième manche

Dans ce deuxième passage, Michel Gernigon et Jean-Marc Duranteau creusent l'écart en améliorant leur chrono de près de deux secondes. 36 centièmes séparent ces deux hommes. On peut donc s'attendre à une troisième manche exaltante. Loïc Drouet, troisième est en retrait à près de deux secondes, derrière Alexandre Borée. André Briard, Joël Borée et Jean-Marc Garnier sont dans la même seconde. Le Tourlavillais, Francis Renouf, casse un cardan sur sa formule et rentre directement au parc fermé. Alexandre Borée rencontre aussi des problèmes de cardan 30 m avant l'arrivée. Il ne réussit pas à éviter la paille et une pénalité d'une seconde pour la quille renversée mais franchit la ligne d'arrivée et valide son chrono. Dans la troisième manche, la pluie fait son apparition. Lors du passage des voitures du groupe N, la piste a séché pour les formules mais pas suffisamment pour améliorer leur chrono.

Le groupe A est bien représenté par le Nord-Cotentin avec Sylvain et Jean-Pierre Renouf qui sont respectivement premier et deuxième devant un autre manchois, Philippe Dolley. Dans le groupe C3/CM, Franck Guilbert s'intercale entre les deux Bretons Michel Botrel,



Le pilote manchois Valéry Leneveu dominera le groupe N pendant toute l'épreuve.

le vainqueur et Gérald Hervé, troisième.

Dans le groupe F/F2000 Patrick Marie n'a pas réussi à conserver sa première place et s'est incliné devant le Breton, Didier Lamy et son collègue d'écurie, Daniel Godey. Dans le groupe Loisirs, les deux pilotes d'Atalante Racing Team, Teddy

Bire et Jean-Pierre Lemaréchal sont respectivement premier et deuxième. Leur collègue d'écurie, Valéry Leneveu a été brillant dans le groupe N, qu'il a dominé tout au long de la journée. Stéphanie Hamel remporte la gerbe de fleurs des féminines. Au classement interécuries, le Villedieu Auto-Club est imbattable

avec sa kyrielle de pilotes des groupes E et F, le Cotentin Auto-Club est en deuxième position grâce aux trois Renouf (Francis, Sylvain et Jean-Pierre). Sur la troisième marche du podium, nous retrouvons le Bricquebec Haytillon Auto-Club.

Ph. DESFOUX



Les lauréats à l'heure des récompenses.

### Les classements

#### Classement des écuries

1. Villedieu Auto-Club, 3'20"14 ; 2. Cotentin Auto-Club, 2'32"68 ; 3. Bricquebec Haytillon Auto-Club, 3'35"59 ; 4. Atalante Racing Team, 3'47"12 ; 5. Agon-Coutainville Sport Mécani, 3'47"22.

#### Classement par groupe

**A/FA** : 1. Renouf Sylvain, 1'11"55 ; 2. Renouf Jean-Pierre, 1'11"86 ; 3. Dolley Philippe, 1'12"48 ; 4. Vaultier Denis, 1'13"47 ; 5. Legravérend Mickaël, 1'13"86.

**C3/CM** : 1. Botrel Michel, 1'08"26 ; 2. Guilbert Franck, 1'08"69 ; 3. Hervé Gérald, 1'10"90 ; 4. Moulinet Thierry, 1'11"65 ; 5. Dufour Bernard, 1'20"40.

**E** : 1. Gernigon Michel, 1'04"49 ; 2. Duranteau Jean-Marc, 1'04"85 ; 3. Drouet Loïc, 1'06"06 ; 4. Borée Alexandre, 1'06"61 ; 5. Briard André, 1'06"68.

**F/F 2000** : 1. Lamy Didier, 1'09"29 ; 2. Godey Daniel, 1'06"61 ; 3. Marie Patrick, 1'09"10 ; 4.

Herriau Arnaud, 1'11"01 ; 5. Hamel Stéphanie, 1'12"14.

**Loisirs** : 1. Bire Teddy, 1'19"29 ; 2. Lemaréchal Jean-Pierre, 1'20"32.

**N/FN** : 1. Leneveu Valéry, 1'13"83 ; 2. Louvel Arnaud, 1'15"30 ; 3. Potet Julien, 1'15"69 ; 4. Regnier Philippe, 1'17"70 ; 5. Norroy Franck, 1'21"88.

#### Classement scratch

1. Gernigon Michel, 1'04"49 ; 2. Duranteau Jean-Marc, 1'04"85 ; 3. Drouet Loïc, 1'06"06 ; 4. Borée Alexandre, 1'06"61 ; 5. Briard André, 1'06"68 ; 6. Borée Joël, 1'06"85 ; 7. Garnier Jean-Marc, 1'07"15 ; 8. Botrel Michel, 1'08"26 ; 9. Guilbert Franck, 1'08"69 ; 10. Hamel Dominique, 1'09"13 ; 11. Renouf Francis, 1'09"27 ; 12. Lamy Didier, 1'09"29 ; 13. Boudet Christophe, 1'09"57 ; 14. Godey Daniel, 1'09"61 ; 15. Marie Patrick, 1'09"90 ; 16. Hervé Gérald, 1'10"90 ; 17. Herriau Arnaud, 1'11"01 ; 18. Renouf Sylvain, 1'11"55 ; 19. Moulinet Thierry, 1'11"65 ; 20. Renouf Jean-Pierre, 1'11"86.