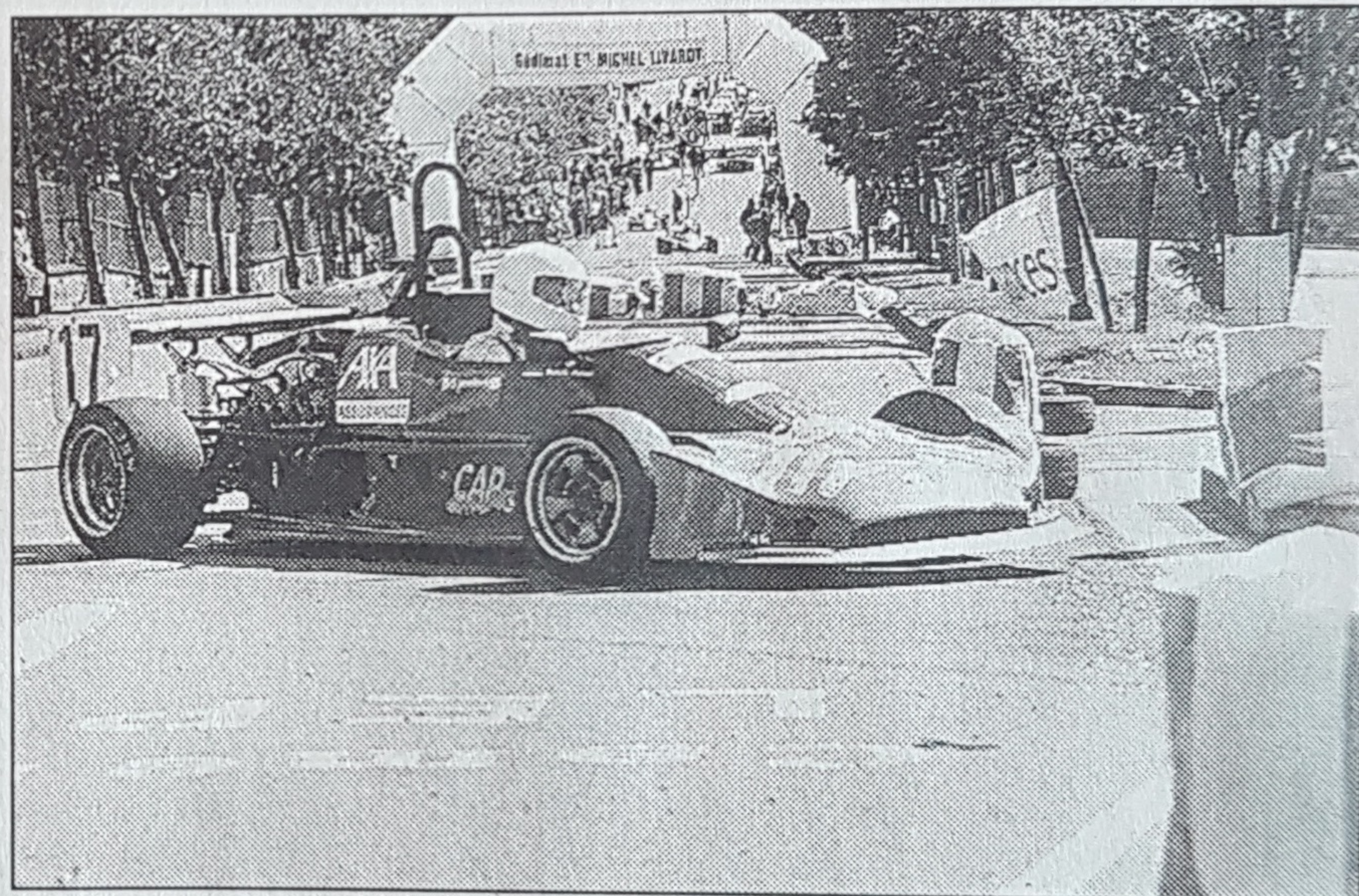


Les positions de la mi-saison

A mi-saison au challenge du Cotentin Auto-Club, Francis Renouf est en tête devant Frédéric Daragon et Sylvain Renouf. Par contre, le pilote à la Martini MK36 va avoir quelques difficultés à conserver sa première place. En ce moment, il profite d'un nombre d'épreuves supérieures à ses poursuivants.

En analysant la moyenne des points récoltés par épreuve Sylvain Renouf a l'avantage avec 75,4 pts devant Jean-Pierre Renouf, 71,7 pts, Hervé Ermisse 57,4 pts, Frédéric Daragon, 56,7 pts et Francis Renouf 56 pts. Au classement co-

pilote, Eric Desfontaines a une confortable avance avec 89 pts d'avance sur le deuxième, Eric Youf, président du CAC. Au challenge, CAP 50, qui prend en compte les trois épreuves organisées par le Cotentin Auto Club et les points suivant la position de sa classe, six pilotes sont ex aequo en ayant fait le plein des points au slalom de Cherbourg. La course de côte de Montaigu-la-Brisette et le slalom du Cotentin seront donc le théâtre pour départager Bruno Choisy, Frédéric Daragon, Hervé Ermisse, Philippe Legoupillot, Stéphane Pinel et Bruno Poutrel. **Ph. DESFOUX**



Francis Renouf est actuellement leader du Challenge CAC.

Classements provisoires

Pilote : Position : 1. Renouf Francis, 448 pts ; 2. Daragon Frédéric, 397 pts ; 3. Renouf Sylvain, 377 pts ; 4. Ermisse Hervé, 287 pts ; 5. Renouf Jean-Pierre, 287 pts ; 6. Legoupillot Ph., 267 pts ; 7. Regnier Ph., 219 pts ; 8. Pinel Stéphane, 190 pts ; 9. Hourcourigaray Eric, 124 pts ; 10. Berrier Pascal, 120 pts. **Copilote :** 1. Desfontaines Eric, 174 pts ; 2. Youf Eric, 85 pts ; 3. Tellier Thibault,

60 pts ; 4. Dubost Bernard, 52 pts ; 5. Hourcourigaray D., 5 pts. **Challenge CAP 50 :** 1. Choisy Bruno, 6 pts ; 1. Daragon Frédéric, 6 pts ; 1. Ermisse Hervé, 6 pts ; 1. Legoupillot Ph., 6 pts ; 1. Pinel Stéphane, 6 pts ; 1. Poutrel Bruno, 6 pts ; 7. Renouf Sylvain, 5 pts ; 8. Berrier Pascal, 4 pts ; 8. Hourcourigaray Eric, 4 pts ; 8. Renouf Francis, 4 pts.