

## Eddie n'a pas été « le maître » devant Jean-Michel Guégan

L'édition 2002 s'annonçait ouverte à la lecture de la liste des engagés et a tenu ses promesses. En fin de rallye, c'est seulement avec une seconde de mieux que Jean-Michel Guégan remporte le rallye devant Eddie Lemaître. Le leader Thierry Galle, vainqueur de la précédente édition était en tête à la fin des six spéciales mais le Haut Normand oublie l'heure avant d'entrer au parc fermé et pointe avec sept minutes de retard. Ce coup de théâtre lui vaut une pénalité de 35 secondes et le relègue à la cinquième place. Un podium très disputé.

Dès la première spéciale, la lutte pour les places du podium s'annonce rude, les principaux leaders se suivant à une seconde avec l'avantage à Thierry Galle qui réalise un chrono de 3'13. Derrière lui, le local Eddie Lemaître (3'14), puis Jean-Michel Guégan (3'15), Jérôme Roupnel (3'16), Philippe Dolley (3'17) et Christian Gastebois (3'18).

Sur l'ES 2 et 3, Jean-Michel Guégan reprend cinq secondes à Eddie Lemaître et repart donc l'après-midi avec 4 secondes d'avance sur le pilote de la Renault 19 - 16s. L'après-midi Eddie Lemaître réalise le même chrono que Guégan dans l'ES 4, lui grignote une seconde dans l'ES 5 et deux secondes dans l'ES 6, mais au final, il lui manquera une seconde pour remporter le rallye.

Le Manchois Philippe Dolley abandonne dans l'ES 4 après le changement de direction, suite à un problème mécanique. Dans le groupe F, belle performance des Manchois avec la victoire de Christian Gastebois et la deuxième place de Thierry Lenoir.



Le podium des lauréats au côté d'Alain Janet président de l'Atalante Racing Team.

Dans la catégorie F2000, derrière les trois grosses voitures qui sont sur le podium, c'est trois pilotes qui sont tout au long de la journée mano à mano.

Sébastien Noël sort vainqueur de cette lutte avec trois

secondes d'avance sur Philippe Versabeau et quatre secondes sur Erwan Cepa.

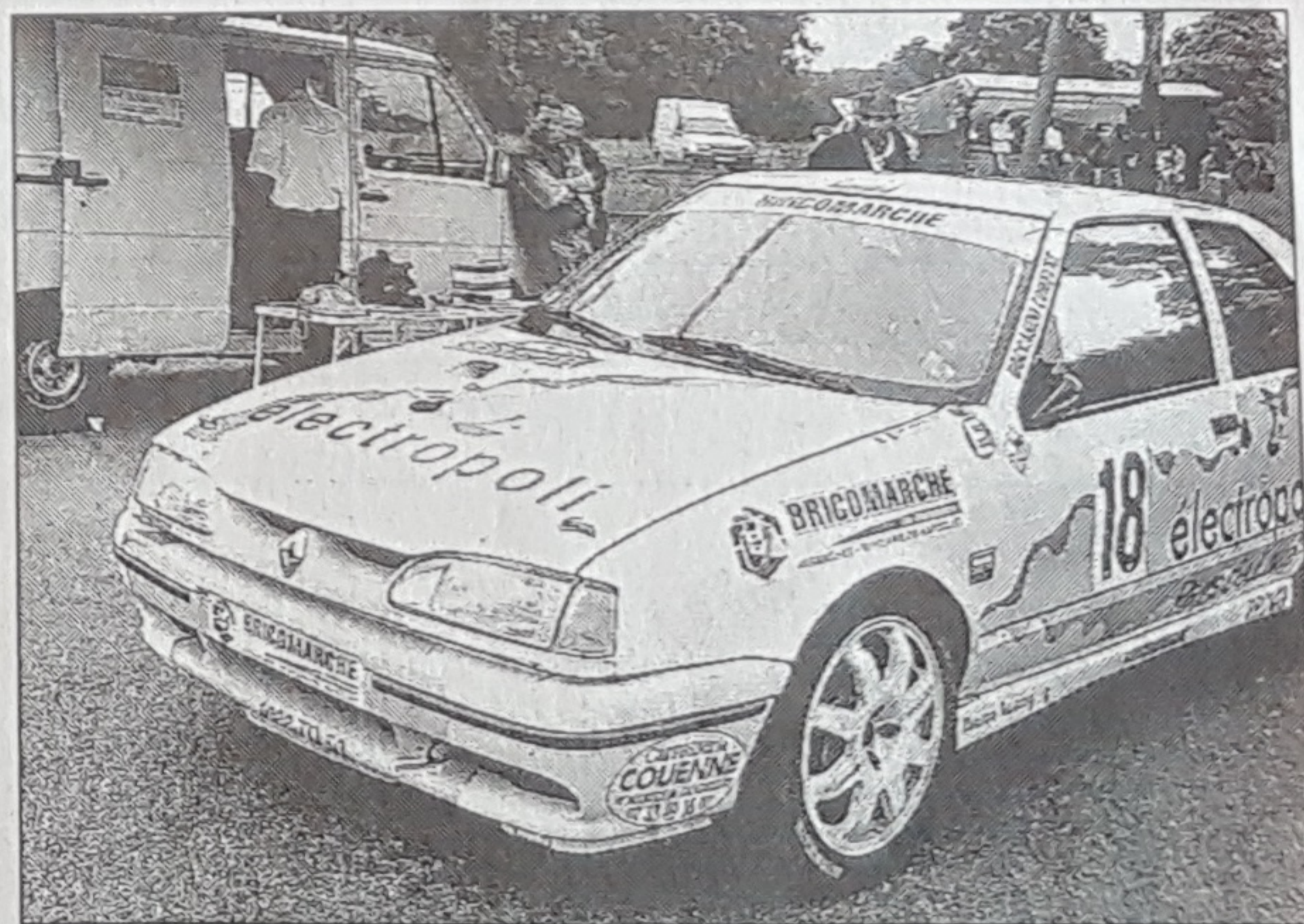
Dans les différentes classes, nous retrouvons les pilotes du Cotentin à des places d'honneur et citons la victoire de Thierry Lenoir, Christian

Gastebois et Eddie Lemaître, la deuxième place d'Hervé Ermisse, Eric Hourcourigaray et la troisième place d'Eric Debout, Cédric Rivallant et Ludovic Leclerc.

Ph. DESFOUX



Le Valognais Eric Hourcourigaray terminera à la deuxième place de la classe N 2.



Le local Eddie Lemaître terminera à une seconde du vainqueur.

### Les résultats

**Classement général :** 1. Guégan Jean-Michel - Guégan Sylvie (Ford Escort Coas) 16"51, 2. Lemaître Eddie - Lemaréchal Jean (Renault 19 16s) 16"52, 3. Roupnel Jérôme - Bove Christophe (Citroën ZX Furio) 17"02, 4. Gastebois Christian - Gastebois Catherine (Renault R5 turbo) 17"0', 5. Galle Thierry - Mimieux Frédéric (Renault Clio Rsi) 17"17, 6. Laplanche Christophe - Laplanche J.-F. (Peugeot 306 S1) 17"33, 7. Lenoir Thierry - Garnier Nicolas (VW Golf Daltone) 17"35, 8. Gardet François - Lestrez Philippe (Renault Clio RS) 17"37, 9. Le Behot Philippe - Le Behot Audrey (Citroën Saxo Vts) 17"58, 10. Le Meur Alain - Nicol Gilles (Renault R5 GT T) 17"59, 11. Lebre Sébastien - Sylvestre Christian (Renault 5 GT) 18"05, 12. Lambla Hervé - Emery Alain (BMW 323 I) 18"06, 13. Rivallant Cédric - Gouesnel David (Peugeot 306 Pro) 18"07, 14. Godard Jean-Claude - Godard Isabelle (BMW 325) 18"13, 15. Laumonier Stéphane - Asse François (Citroën Saxo VTS) 18"15, etc. 68 classés.

**Classement interécuries :** 1. Ecurie Côte Fleurie 55"37, 2. Bernay Racing Team 56"23, 3. Ecurie Suisse Normande 56"47,

4. Cotentin Auto Club 58"46, 5. Ecurie Léopard 1"02'10, 6. Team Jacques Minard 1"03'16.

#### Classement général par groupe :

**Groupe A :** 1. Guégan Jean-Michel - Guégan Sylvie (Ford Escort Cos) 16"51, 2. Godard Jean-Claude - Godard Isabelle (BMW 325) 18"13, 3. Laumonier Stéphane - Asse François (Citroën Saxo Vts) 18"15.

**Groupe F :** 1. Gastebois Christian - Gastebois Catherine (Renault R5 turbo) 17"07, 2. Lenoir Thierry - Garnier Nicolas (VW Golf Daltone) 17"35, 3. Lambla Hervé - Emery Alain (BMW 313 I) 18"06.

**Groupe F2000 :** 1. Lemaître Eddie - Lemaréchal Jean (Renault R19 16s) 16"52, 2. Roupnel Jérôme - Bove Christophe (Citroën ZX Furio) 17"02, 3. Galle Thierry - Mimieux Frédéric (Renault Clio RSI) 17"17.

**Groupe N :** 1. Laplanche Christophe - Laplanche J.-F. (Peugeot 306 S1) 17"33, 2. Gardet François - Lestrez Philippe (Renault Clio RS) 17"37, 3. Le Behot Philippe - Le Behot Audrey (Citroën Saxo Vts) 17"58.