

## Belle performance des locaux

Cent soixante-trois pilotes ont pris le départ de cette vingt-et-unième édition.



La finale des fol-cars où Sébastien Beudet file vers la victoire au volant de la 206.

### La course des cross car

En division 1, Nicolas Gosselin réalise le meilleur chrono des essais en 51"22. Derrière, Jérôme Lesongeur 52"74 et Denis Grandorge 52"88 sont à l'affût. Tout réussira à Nicolas Gosselin qui, après avoir remporté les essais et les trois manches, mène la finale de bout en bout pour terminer avec six secondes d'avance sur Jérôme Lesongeur. Cédric Lamotte part sur la 2<sup>e</sup> ligne et réussit un beau départ qui lui permet de gagner deux places. Il conservera sa troisième place jusqu'à l'arrivée. Pour la division 2, le local Jean-Jacques Maurel n'est pas inquiet dans la victoire en finale où il termine avec neuf secondes d'avance sur ses poursuivants.

Par contre, nous assistons à une lutte, roue dans roue, pour les places d'honneur. Willy Lecoq profite du départ pour prendre la deuxième place et il résistera à l'assaut des autres pilotes. Patrice Even part en quatrième position et il lui faut cinq tours pour réussir à doubler Stéphane Dubois qui aura défendu sa place sur le podium, jusqu'au bout. En division 3, les locaux Arnaud Amelet et Nicolas Morel, membres de l'association du Bois du Parc, terminent sur le podium. Arnaud Hamelet réalise de belles performances en remportant les trois manches et la finale. Michel Tourneux, après avoir fini deux manches à la deuxième place se trouve sur la quatrième position de la grille.

Dès le départ, il s'empare de la troisième place. Dans le deuxième tour Jérémy Lemaître perd deux places au profit de Michel Tourneux et Nicolas Morel.

Le local, Nicolas Morel réalise une belle finale en gagnant des places dans le premier tour et une autre place dans le tour suivant. En fin de course, il sera en troisième position.

### La course de fol-cars

Dans la catégorie des voitures carrossées, François Lortie et Arnaud Beudet seront les perdants. En effet, dans le premier virage de la finale Arnaud Beudet et François Lordie vont à la faute. La course sera arrêtée et un autre départ sera redonné sans ces deux pilotes.

Sébastien Beudet gagne la finale au volant de la 206 avec trois secondes d'avance sur Christophe Marie et Franck Depince qui terminent dans la même seconde. Ces trois pilotes ont creusé un écart de dix secondes sur leurs poursuivants.

En Buggy, Didier Guesnel gagne les deux manches et la finale, tandis que Richard Charron de l'écurie Les Cresnays le suit à la deuxième place. Nicolas Guillon, après avoir raté sa première manche, gagnera la deuxième et réussit une belle remontée lors de la finale.

Parti en 8<sup>e</sup> position, il réussit un départ « canon » et se retrouve cinquième à la fin du premier tour. Il regagne une place dans le quatrième et sixième tour pour terminer sur la troisième manche du podium.

Ph. DESFOUX

## Les classements

**Cross car division 1 :** 1. Gosselin Nicolas ; 2. Lesongeur Jérôme ; 3. Lamotte Cédric.

**Cross par division 2 :** 1. Maurel Jean-Jacques ; 2. Le Coz Willy ; 3. Even Patrice.

**Cross par division 3 :** Hamelet Arnaud ; 2. Tourneux Michel ; 3. Morel.

**DIII Promotion :** 1. Guesnel Didier ; 2. Charron Richard ; 3. Guillon Nicolas.

**Fol Car :** 1. Beudet Sébastien ; 2. Marie Christophe ; 3. Depince Franck.