

### Suprématie de la famille Néel

Seul le Breton Daniel Vern a réussi à faire barrage pour ne pas avoir un podium occupé entièrement par la famille Néel.

Le matin aux essais Henri Néel se place en leader en réalisant un chrono de 36"11. Derrière son fils Julien le suit à 1"56, Jean-Pierre Lecomte, Daniel Vern, Franck Guilbert et Sandrine Néel sont dans la même seconde et nous annoncent de belles montées en perspective.

Lors de la première manche, Henri Néel confirme mais la surprise vient de sa fille Sandrine qui améliore son temps des essais de près de trois secondes et s'empare provisoirement de la deuxième place scratch. Dany Lengline ne fait que quelques mètres et explose la boîte de vitesses dans le premier virage, des pignons sont retrouvés sur la piste.

Ludovic Leclerc rencontre des problèmes avec l'échangeur de son turbo qui rend l'âme. Christophe Lemaître est trop optimiste dans le gauche avant l'arrivée et va à la faute. Dans la deuxième montée Sandrine Néel améliore encore son chrono avec 36"67 mais ce ne sera pas suffisant devant le 36"50 de Daniel Vern pour conserver la deuxième place. Martial Saussaye remporte le groupe N devant un Teddy Bire efficace au volant de l'Opel Kadett GSI et Ludovic Leclerc qui a su faire face à ses problèmes d'échangeur. Philippe Doley domine le groupe A et les deux Frédéric (Gallot et Le Baron) se sont disputés ardemment la deuxième place au profit du



Un podium aux couleurs de la famille Néel, parmi eux le pilote breton Daniel Vern et le Normand Jean-Pierre Lecomte.

premier cité. Dans le groupe F, le président du Villedieu Auto-club, Patrick Marie s'est incliné devant Denis Duval qui a ressorti sa R5 turbo. Seulement dix-sept centièmes séparent les deux pilotes. Le groupe C3 est dominé par Henri et Sandrine Néel, Jean-Pierre Lecomte monté sur la troisième marche du podium. Dans le groupe D/E le Breton Daniel Vern, remporte devant Julien Néel et l'Argentin, Jean-Marc Garnier qui place sa petite formule à une très belle troisième place au regard des neuf formules qui étaient en lice.

Ph. DESFOUX



Denis Duval remportera le groupe F au volant de sa belle R5 turbo.

#### Les Classements

1. Néel Henri (Lola T 298), 34"71 ; 2. Vern Daniel (Lola), 36"50 ; 3. Néel Sandrine (Lola T 298), 36"67 ; 4. Néel Julien (Martini MK 43), 37"43 ; 5. Lecomte Jean-Pierre (March), 37"53 ; 6. Guilbert Franck (Legay), 38"30 ; 7. Garnier Jean-Marc (Technoto), 38"32 ; 8. Deslandes Michel (Martini MK 56), 38"47 ; 9. Briard André (Dallara 388), 38"95 ; 10. Duval Denis (Renault R5 turbo), 40"04 ; 11. Marie Patrick (Rallye II), 40"27.

#### Classement groupe N/FN

1. Saussaye Martial, 44"04 ; 2. Bure Teddy, 44"84 ; 3. Leclerc Ludovic, 45"27 ; 4. Martin Ludovic, 45"36 ; 5. Rivallant Cédric, 45"71.

#### Classement groupe A/FA

1. Doley Philippe, 41"34 ; 2. Gallot Frédéric, 44"93 ; 3. Le Baron Frédéric, 45"45 ; 4. Gallot Gérard, 47"11 ; 5. Serre Eric, 48"09.

#### Classement groupe F/F2000

1. Duval Denis, 40"04 ; 2. Marie Patrick, 40"27 ; 3. Godey Daniel, 41"17 ; 4. Nouet Ludovic, 42"07 ; 5. Vindard Ludovic, 43"72.

#### Classement groupe C3

1. Néel Henri, 34"71 ; 2. Néel Sandrine, 36"67 ; 3. Lecomte Jean-Pierre, 37"53.

#### Classement groupe D/E

1. Vern Daniel, 36"50 ; 2. Néel Julien, 37"43 ; 3. Garnier Jean-Marc, 38"32.