

# Premier podium scratch pour Sylvain Renouf

Toutes les courses se sont déroulées sur piste mouillée. Sur piste glissante, la puissance des moteurs n'était pas évidente à maîtriser. Trois locaux ont piloté avec dextérité et entrent dans le Top 5.

Le matin, aux essais, le meilleur chrono est réalisé par l'Orléanais Christophe Gaullier, sur la Clio Williams, en 1'24"45. Parmi les quatorze voitures qui descendent en dessous de 1'30" pour les essais, nous pointons seulement quatre formules : Jean-Marc Garnier en 1'27"29, André Briard en 1'28"91, Francis Renouf en 1'29"50 et Jean-Marc Duranteau en 1'29"91.

Lors du premier passage, Mickaël Ravenel réalise le temps de 1'20"01, qui ne sera pas battu de la journée. En deuxième position, l'Argentanais Jean-Marc Garnier, avec un chrono de 1'21"74, assurera la deuxième marche du podium. Par contre, la marche suivante fut très disputée et à la fin du premier passage, le Breton Stéphane Carré occupait cette marche provisoirement.

Dans le deuxième passage, le Tourlavillais Jean-Pierre Renouf ouvre les gaz et améliore son chrono de une seconde et demi, ce qui lui permet d'être provisoirement à la troisième place scratch. Pour la troisième montée, c'est au tour de Sylvain Renouf (fils de Jean-Pierre), d'améliorer le chrono et, pour sa première participation sur ce tracé, il s'offre le luxe de se classer deuxième à cette manche. Par la même occasion, il s'adjuge la troisième place du scratch et une deuxième victoire consécutive du groupe A. Le père Jean-Pierre suit Sylvain à seulement 8 centièmes et se classe quatrième scratch et deuxième du groupe A. Cette année, les victoires du groupe A de la famille Renouf sont très animées et nous en redemandons pour la qualité du spectacle.

Parmi les locaux, nous relevons aussi le score de Didier Quéraud, qui remporte le groupe F/F 2000 devant Marc Mes-



Sylvain Renouf participait à sa première course sur ce tracé. Le Tourlavillais réalisera l'exploit de monter sur le podium scratch.



Le public ne s'est pas découragé et s'est réfugié sous les parapluies pour ne rien perdre du spectacle.

nil. Martine Hubert s'est bien comportée au volant du Fun Boost, repart avec la coupe des féminines et termine pre-

mière de la classe CM 28 devant le Breton Michel Botrel.

Patrice Capelle du Bricquebec Haytillon Auto Club monte

sur la plus haute marche du podium groupe N.

Ph. DESFOUX

## Les classements

### Classement général

1. Ravenel Mickaël (JSM) 1'20"01 ; 2. Garnier Jean-Marc (Technauto) 1'21"74 ; 3. Renouf Sylvain (BMW 325i) 1'22"46 ; 4. Renouf Jean-Pierre (BMW 325i) 1'22"54 ; 5. Carré Stéphane (Twingster) 1'23"18 ; 6. Gaullier Christophe (Renault Clio Williams) 1'23"43 ; 7. Quéraud Didier (Talbot Rallye 3) 1'23"58 ; 8. Flécher Alain (Renault Clio Williams) 1'24"00 ; 9. Duranteau Jean-Marc (Dallara) 1'24"04 ; 10. Briard André (Dallara) 1'24"27 ; 11. Renouf Francis (MK36) 1'24"46 ; 12. Hubert Martine (Fun Boost) 1'24"78 ; 13. Mesnil Marc (Peugeot 309 GTI) 1'24"94 ; 14. Vaultier Denis (Peugeot 106 XSI) 1'24"98 ; 15. Marie Alain (Marcadier) 1'24"98 ; 16. Borée Joël (Monoplace) 1'25"16 ; 17. Botrel Michel (Westfield) 1'25"74 ; 18. Jipe (Renault Mégane) 1'25"78 ; 19. Capelle Patrice (Renault 5 GT Turbo) 1'26"57 ; 20. Carré Frédéric (Twingster) 1'26"92.

### Classement par groupes

**Groupe A :** 1. Renouf Sylvain (BMW 325i) ; 2. Renouf Jean-Pierre (BMW 325i) ; 3. Gaullier Christophe (Renault Clio Williams) ; 4. Flécher Alain (Renault Clio Williams) ; 5. Vaultier Denis (Peugeot 106 XSI).

**Groupe F/F 2000 :** 1. Quéraud Didier (Talbot Rallye 3) ; 2. Mesnil Marc (Peugeot 309 GTI) ; 3. Jipe (Renault Mégane) ; 4. Lamy Didier (Renault Alpine 110) ; 5. Cousin Serge (Talbot Rallye 3).

**Groupe N :** 1. Capelle Patrice (Renault 5 GT Turbo) ; 2. Le Bihan Stéphane (Renault Clio Williams) ; 3. Hannot Thierry (Renault 11 Turbo) ; 4. Rivallant (Peugeot 205 Proméca) ; 5. Launey Maurice (Peugeot 205 GTI).

**Groupe CM/C3 :** 1. Carré Stéphane (Twingster) ; 2. Hubert Martine (Fun Boost) ; 3. Marie Alain (Marcadier) ; 4. Botrel Michel (Westfield) ; 5. Carré Frédéric (Twingster).

**Groupe E :** 1. Ravenel Mickaël (JSM) ; 2. Garnier Jean-Marc (Technauto) ; 3. Duranteau Jean-Marc (Dallara) ; 4. Briard André (Dallara) ; 5. Renouf Francis (MK36).

### Classement féminin

1. Hubert Martine (Fun Boost) ; 2. Hamel Stéphanie (Talbot Rallye 3) ; 3. Perron Sabrina (Peugeot 205 Rallye).

### Classement inter-écuries

1. Cotentin Auto Club, 4'09"46 ; 2. Bricquebec Haytillon Auto Club, 4'14"36 ; 3. Léopard, 4'19"11 ; 4. Côtes-d'Armor, 4'24"31 ; 5. Agon-Coutainville Sport Mécanique, 4'34"42.