

Course de côte de Gavray

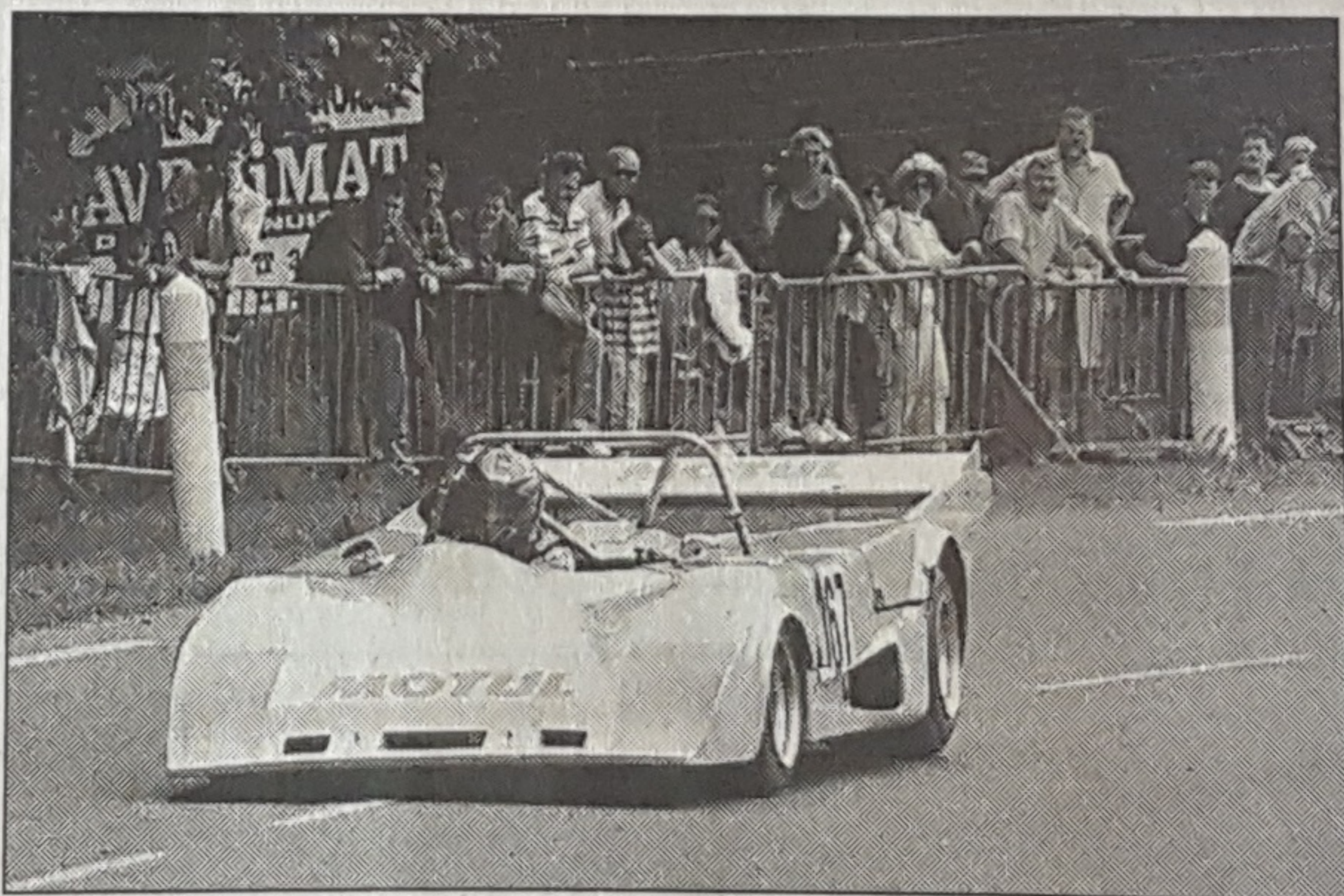
Henri Néel fait tomber son propre record

Le record de la montée détenu en 34"24 depuis l'an passé par Henri Néel est de nouveau descendu. En effet, le vainqueur 2001, Henri Néel, a effectué au volant de sa Lola T 298 la troisième montée en 34"04.

Le nouveau président du Villedieu Auto-Club, Patrick Marie est satisfait de cette édition 2001. Plus de spectateurs que l'année passée, vainqueur de l'inter-écuries et quatre pilotes du club sur le podium rejouissent les membres du Villedieu Auto-Club.

Dès les essais, Henri Néel se positionne en vainqueur avec un chrono de 34"78, personne ne réussira à faire mieux dans la journée. Le sociétaire du Villedieu Auto-Club s'acharnera donc pour battre son propre record. Les temps seront réguliers et de mieux en mieux. Première montée (34"59), deuxième montée (34"43) et troisième montée (34"04), avec le record battu, mission accomplie pour 2001, l'année prochaine, l'objectif devrait donc être un chrono en dessous de 34 secondes. Olivier Besnier casse un cardan au départ des essais chronos, la réparation sera faite le midi pour pouvoir participer à la première montée l'après-midi. Par contre, Jean Simon sera moins chanceux et contraint à l'abandon après les essais suite à des problèmes mécaniques sur le pont de la barquette Luchini.

Le Breton, Daniel Vern, et Sandrine Néel seront réguliers l'après-midi pour terminer respectivement à la deuxième et troisième place de chaque montée. Par contre, les places suivantes du podium seront très disputées et Julien Néel reprend la quatrième place in extremis dans la troisième montée à André Briard, qui est satisfait de sa cinquième place, face à la qualité du plateau. La cinquième marche a été très disputée puisque l'on pointe cinq pilotes avec un chrono de 38 secondes, respectivement,



Henri Néel sur sa troisième montée où il battera son propre record.

(38"12), André Boette (38"17), Michel Deslandes (38"29), Jean-Marc Garnier (38"56), et Jean-Yves Dorée (38"99).

Michel Deslandes voit ses chances s'envoler lors d'une touchette sans gravité à l'entrée de la chicane lors de la troisième montée. Dans la première montée, le Breton, Roland Bellouard sera trop optimiste dans le dernier gauche avant l'arrivée et sortira de la piste à vive allure sans conséquence corporelle.

Ce virage est négocié par le vainqueur, Henri Néel, à près

de 200 km/h, à cette vitesse, la trajectoire est réglée au millimètre.

En fin de première montée, l'Argentanais Jean-Marc Garnier, casse la poulie du villebrequin, il réussira à la ressouder avant la deuxième montée.

Franck Marie est trahi par son moteur lors de la troisième montée et il lui reste vendredi et samedi pour le remettre en état et prendre le départ de Vimoutiers dimanche.

Ph. DESFOUX

Classement scratch

1. Henri Néel, Lola T 298, 34"04 ;
2. Daniel Vern, Lola T91/50, 35"17 ;
3. Sandrine Néel, Lola T 298, 36"48 ;
4. Julien Néel, Martini MK 43, 37"88 ;
5. André Briard, Dallara 388, 38"12 ;
6. André Boette, Reynard, 38"17 ;
7. Michel Deslandes, Martini MK 56, 38"29 ;
8. Jean-Marc Garnier, Technoto, 38"56 ;
9. Jean-Yves Dorée, Grac Mt 14, 38"99 ;
10. Philippe Gérard, Lola Proméca, 39"11 ;
11. Franck Guilbert, Leguay, 39"54 ;
12. Denis Duval, Renault R5 Turbo, 40"97 ;
13. Daniel Godey, Rallye 2, 41"22 ;
14. Sylvain Brouard, Martini MK 15, 41"23 ;
15. Philippe Dolley, Lancia Intégrale, 41"27 ;
16. Patrick Marie, Rallye 2, 42"31 ;
17. Franck Marie, March 803, 43"12 ;
18. Olivier Besnier, Leguay, 43"32 ;
19. Loïc Abadie, Peugeot 205, 44"40.