

L'équipage haut-normand Roussel-Roussel au-dessus du lot

Un plateau exceptionnel, le plein de partants avec 80 équipages, un soleil estival et un nombreux public ont été les ingrédients de la réussite de cette neuvième édition.

Le matin, le brouillard épais se lève rapidement, mais les petites routes de Saint-Léger restent grasses. Yannick Roussel s'élance le premier et frappe fort avec un chrono de 4'16" pour avaler les 6,800 km. Le Haut-Normand se met hors d'atteinte avec 14 secondes d'avance sur les seconds Olivier Debonne et Thierry Galles. Par contre, la lutte s'annonce difficile pour les places d'honneur et nous retrouvons six pilotes avec seulement deux secondes d'écart. Olivier Debonne-Thierry Galles (4'30"), Didier Triplet-Guillaume Leblut (4'31"), Philippe Martin-Pascal Gautier (4'32") savent que l'après-midi sera difficile. Plusieurs pilotes se feront surprendre par les routes piègeuses, Leny Lesquer et Matthieu Poret vont à la faute au poste 2 du village Laugny, tandis que Sébastien Alemany sort après l'arrivée. David Blondel arrive juste derrière Sébastien Alemany et va aussi à la faute en voulant éviter la voiture sur le toit. La deuxième spéciale sera annulée pour donner du temps aux organisateurs qui enlèvent les deux voitures.

Coup de chapeau aux commissaires

L'après-midi, des milliers de personnes sont arrivées au bord de la spéciale à Saint-Planchers. Pour atteindre le

bord de la piste, il fallait se frayer un chemin avec sa voiture et marcher pendant deux ou trois kilomètres, mais c'est une chose normale à cause de la popularité des rallyes. Par contre, au bord de la piste, les commissaires bénévoles ont quelquefois beaucoup de difficultés à faire comprendre à certains spectateurs qu'ils sont dans une zone dangereuse. Un coup de chapeau à ces commissaires bénévoles qui ne méritent vraiment pas le nom d'oiseau crié par des spectateurs qui découragent ces passionnés.

Dans l'ES 3, la lutte pour les deuxième et troisième places du podium continue. Pascal Gautier sur 306 XSI réalise le même chrono que Thierry Galles qui conserve son avantage de deux secondes du matin. Le Haut-Normand, Olivier Debonne, concède sept secondes à ses principaux rivaux. Pascal Gautier et Thierry Galles continuent leur mano à mano et réalisent toujours le même chrono en améliorant tous les deux de trois secondes.

Dans l'ES 5, Thierry Galle perd sa place sur le podium dans l'épingle droite du poste 11 où il fait un tête à queue. Le temps de se remettre dans le bon sens, et c'est onze secondes de perdues. Olivier Debonne, qui a amélioré ses temps tout l'après-midi (4'18",



Les lauréats de l'épreuve à l'issue de l'édition 2001.

4'11", 4'06"), se retrouve donc troisième derrière Pascal Gautier qui a pris de l'assurance au volant avec un David Fortin à ses côtés pour le pousser dans ses dernières limites. Régine Gautier pilote pour la première fois en rallye et au volant de la Mégane, elle termine à une belle 46^e place sur les 80 partants et remporte le classement féminin.

Les équipages du Nord-Cotentin terminent à des places honorables dans les classes, Philippe Tardif-Eric Hourcourgaray sont vainqueurs de la classe A5, tandis que Sébastien Noël-Christian Levaufre

(4^e), Anthony et Guillaume Fleury (9^e), Philippe Legoupillot-Eric Desfontaines (2^e), Stéphane Pinel-Virginie Pinel-Rossi (4^e), David Hamel-Jean-Pierre Dubois (4^e) et Jean-Marie Ledieu-

Bruno David (3^e) n'ont pas ménagé leurs efforts pour gagner ces places dans leurs classes respectives.

Ph. DESFOUX

Classement scratch

1. Roussel Yannick-Roussel Franck (BMW M3) 16'13" ;
2. Gautier Pascal-Fortin David (306 XSI) 17'00" ;
3. Debonne Olivier-Bouin Cédric (BMW M3) 17'05" ;
4. Galles Thierry-Mimieux Frédéric (Clio) 17'15" ;
5. Fraquet Jean-Louis-Lechon Michel (Clio 16S) 17'20" ;
6. Triplet Didier-Couteau Anne-Sophie (Manta 400) 17'24" ;
7. Martin Philippe-Blot Fabrice (Escort Cosworth) 17'30" ;
8. Lemoine Jean-Claude-Bloch Gilles (306) 17'40" ;
9. Lenoir Thierry-Garnier Nicolas (Golf Daltoner) 17'51" ;
10. Leprêtre Didier-Mangeant Joël (Clio Williams) 17'55" ;
11. Pemartin David-Pemartin François (Escort Cosworth) 18'01" ;
12. Marin Eric-Delanne Eric (Saxo VTS 16V) et Vindard Ludovic-Catherine Jonathan (R 11 Turbo) 18'11" ;
14. Ledieu Jean-Marie-David Bruno (Lancia Delta) 18'20" ;
15. Barrow Stewart-Vigneau Laurent (RS 2000) 18'21" .

Classement des groupes

- A/FA :** 1. Roussel Yannick-Roussel Franck (16'13") ; 2. Debonne Olivier-Bouin Cédric (17'05") ; 3. Fraquet Jean-Louis-Lechon Michel (17'20") ; 4. Lemoine Jean-Claude-Bloch Gilles (17'40") ; 5. Marin Erick-Delanne Eric (18'11").
- F :** 1. Triplet Didier-Couteau Anne-Sophie (17'24") ; 2. Lenoir Thierry-Garnier Nicolas (17'51") ; 3. Barrow Stewart-Vigneau Laurent (18'21") ; 4. Dorée Jean-Yves-Sosson Gérard (18'23") ; 5. Delaunay Daniel-Delaunay Sylvain (18'33").
- F2000 :** 1. Gautier Pascal-Fortin David (17'00") ; 2. Galles Thierry-Mimieux Frédéric (17'15") ; 3. Vindard Ludovic-Catherine Jonathan (18'11") ; 4. Noël Sébastien-Levaufre Christian (18'26") ; 5. Pillevesse Benoît - Duval Nadège (18'31").
- N :** 1. Martin Philippe-Blot Fabrice (17'30") ; 2. Leprêtre Didier-Mangeant Joël (17'55") ; 3. Pemartin David-Pemartin François (18'01") ; 4. Ledieu Jean-Marie-David Bruno (18'20") ; 5. Dolley Anthony-Lemoine Vanessa (18'28").



Une foule considérable pour cette épreuve très prisée.