

Mickaël Ravenel en dominateur

En remportant l'épreuve avec près de deux secondes d'avance le pilote du Bricquebec Haytillon auto club n'a rencontré aucune résistance face à lui.

Les membres du Cotentin auto club, organisateurs de cette épreuve, ont eu une pensée pour la douleur du peuple américain. Une minute de silence a été respectée par les pilotes et le public avant le départ de la course. Avec soixante-dix-sept partants, la course a été ramenée à deux manches pour respecter le timing.

Dans la 1^{re} manche, Mickaël Ravenel s'impose en leader avec un chrono de 1'09"67, derrière, seul le Caennais Franck Marie, résiste à deux secondes. La troisième marche du podium promet une belle bagarre, à la fin de la 1^{re} manche, quatre pilotes pointent dans la même seconde. Respectivement Jean-Marc Garnier, Joël Borée, Patrick Marie et Sylvain Brouard savent que la deuxième manche sera primordiale. Par contre, José Zappart et Vincent Potet n'ont pas terminé leur parcours suite à des problèmes mécaniques. Pour le premier cité, c'est une fusée à changer et pour Vincent Potet l'échappement à refixer. Lors de la 2^e manche, Joël Borée améliore de deux secondes et s'attribue la deuxième place. L'Argentanais Jean-Marc Garnier améliore dans les mêmes proportions et termine sur la troisième



Les lauréats de ce 13^e slalom du Cotentin.

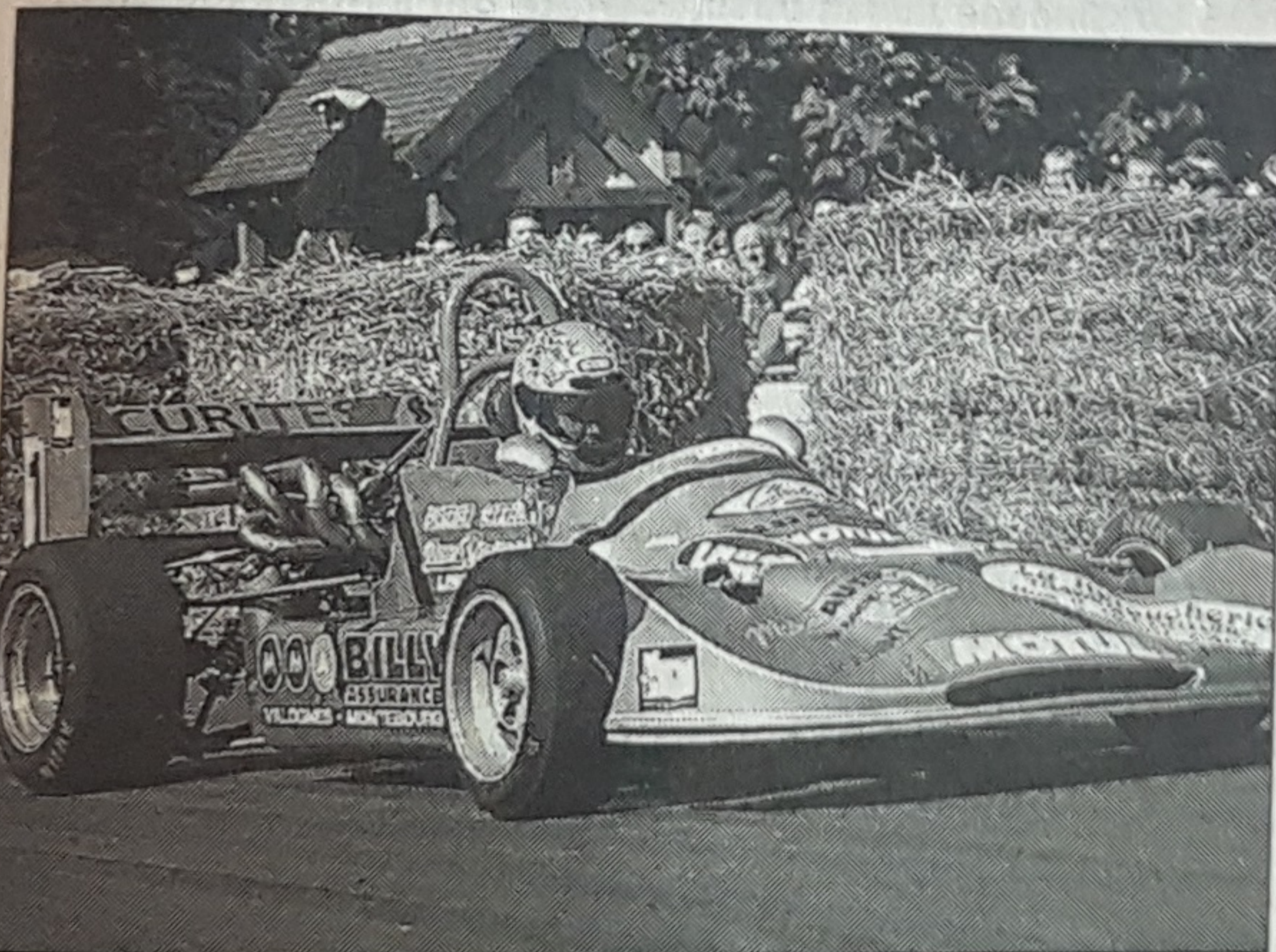
marche à seulement quinze centièmes de seconde de Joël Borée. Franck Marie sait donc qu'il doit améliorer son chrono pour retrouver sa deuxième place. Il sera plus rapide que la première manche mais son amélioration de quinze centièmes n'est pas suffisante et Franck Marie échoue au pied du podium.

Mickaël Ravenel sait qu'il est le vainqueur avant le départ, malgré cela, il s'élance pour améliorer son propre chrono mais ira à la faute lors d'un freinage.

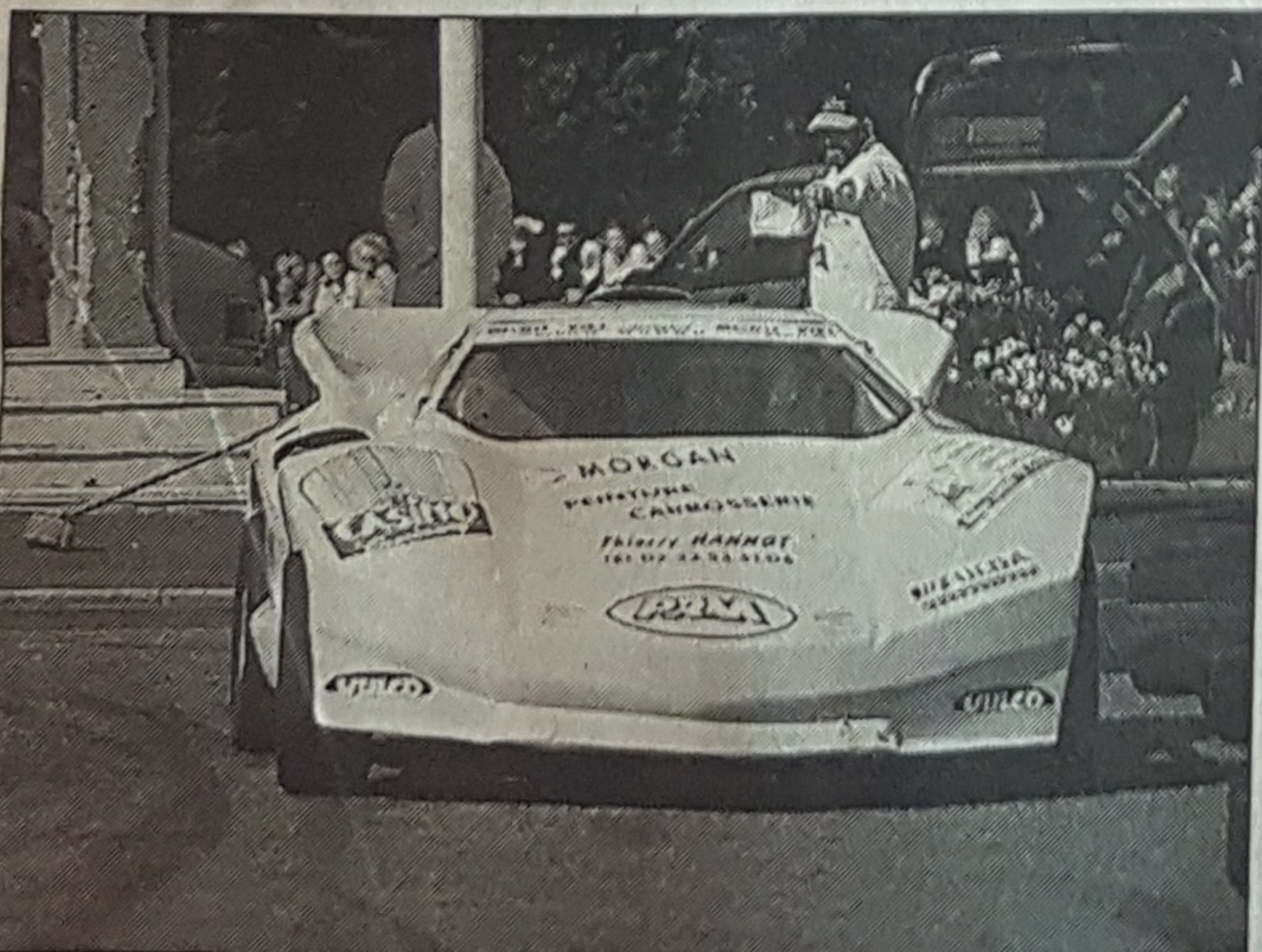
Dans cette deuxième manche, Emmanuel Lemasle sur le fun boost de Martine Hubert arrête sur une rotule de cassée. La remise en état sera faite pour permettre à Martine Hubert de participer à la deuxième manche et s'attribuer la victoire féminine. Dans le groupe A, nous avons de

nouveau assisté à une lutte entre le père et le fils au volant de la BMW. Ce week-end, Jean-Pierre Renouf prend l'avantage sur Sylvain. Dans le groupe N, le local du BHAC, Patrice Capelle monte sur la troisième marche du podium. Au classement féminin, trois pilotes du Nord-Cotentin sur le podium avec Martine Hubert sur la plus haute marche suivie de Stéphanie Hamel et Virginie Pinel Rossi.

Ph. DESFOUX



Mickaël Ravenel, vainqueur au scratch.



Martine Hubert, victorieuse de la catégorie féminine.

Classement général scratch

1. Ravenel Mickaël (JSM) 1'09"67 ; 2. Borée Joël (PB Suzuki) 1'11"10 ; 3. Garnier Jean-Marc (Technauto) 1'11"25 ; 4. Marie Franck (March 803) 1'11"68 ; 5. Marie Patrick (Rallye II) 1'13"36 ; 6. Brouard Sylvain (Martini MK15) 1'13"97 ; 7. Carré Frédéric (Twingster) 1'14"19 ; 8. Guilbert Franck (Legay 826B) 1'14"38 ; 9. Ybert Lucien (March F2) 1'14"44 ; 10. Le Squer Leny (Twingster) 1'14"58.

Classement par groupes

Groupe A : 1. Renouf Jean-Pierre 1'19"10 ; 2. Renouf Sylvain 1'20"54 ; 3. Gallot Frédéric 1'21"23 ; 4. Legraverend Mickaël 1'22"91 ; 5. Gallot Gérard 1'24"85.

Groupe C3 : 1. Carré Frédéric 1'14"19 ; 2. Guilbert Franck 1'14"38 ; 3. Le Squer Leny 1'14"58 ; 4. Botrel Michel 1'15"33 ; 5. Hubert Martine 1'16"27.

Groupe E : 1. Ravenel Mickaël 1'09"67 ; 2. Borée Joël 1'11"10 ; 3. Garnier Jean-Marc 1'11"25 ; 4. Marie Franck 1'11"68 ; 5. Brouard Sylvain 1'13"97.

Groupe F : 1. Marie Patrick 1'13"36 ; 2. Godey Daniel 1'15"28 ; 3. Fouquer Nicolas 1'15"47 ; 4. Mesnil Marc 1'18"30 ; 5. Dogon Damien 1'20"06 ; 6. Hamel Stéphanie 1'20"07.

Groupe N : 1. Trouvain Lillian 1'20"12 ; 2. Le Gall Hervé 1'21"16 ; 3. Capelle Patrice 1'22"23 ; 4. Durey Christophe 1'23"26 ; 5. Potet Julien 1'23"47.

Classement féminin : 1. Hubert Martine 1'16"27 ; 2. Hamel Stéphanie 1'20"07 ; 3. Pinel Rossi Virginie 1'35"65.

Classement inter écuries : 1. ORN Ecurie ; 2. Léopard ; 3. BHAC ; 4. Villedieu Auto Club ; 5. Cotentin Auto Club ; 6. ACSM ; 7. Saint-Lô auto club ; 8. Ouest 50.



Sylvain Renouf, deuxième dans la catégorie groupe A.