

Nouvelle victoire de groupe pour Jean-Pierre Renouf

Ce sont soixante et un pilotes qui ont pris le départ de cette sixième édition. Les spécialistes normands, bretons et du Centre ont fait le déplacement pour cette belle épreuve.

Le soleil était présent toute la journée, ce qui a simplifié pour les pilotes le choix de leurs pneumatiques. Le grand perdant de cette édition aura été André Briard, qui casse le moteur de sa Dallara dès les premiers tours de roues des essais. Décidément, après sa sortie à la course de côte de Montaigu, le pilote du Villedieu Auto Club est malchanceux, courage à lui, sa bonne étoile reviendra.

Dès le premier passage, le vainqueur de l'an passé, Franck Marie, se place comme leader avec un chrono de 1'09"78. Derrière lui, trois pilotes à l'affût dans la même seconde Joël Borée, 1'10"03, Jean-Jacques Vallet, 1'10"16 et Loïc Drouet, 1'10"99. Par contre, le Nantais Jean-Marc Duranteau rencontre des problèmes mécaniques et ne termine pas son tour. Patrice Deniau part sur une piste qui vient d'être nettoyée à la poudre de ciment suite à une fuite de liquide sur le moteur de la Dallara de Duranteau. Lors de la



Joël Borée, le grand vainqueur entouré des deux Nantais, Jean-Marc Duranteau et Jean-Jacques Vallet.

deuxième montée, Franck Marie perd deux places et se retrouve provisoirement troisième. Joël Borée réalise le meilleur chrono, derrière trois pilotes dans la même seconde, Jean-Jacques Vallet, Franck Marie et Jean-Marc Duranteau.

Dans le troisième passage, la plupart des pilotes améliorent leur chrono et nous attendons le passage des tenors pour

connaître le vainqueur. Alexandre Borée passe le premier et améliore son chrono de plus d'une seconde, il se retrouve provisoirement troisième. Joël Borée n'améliore pas le temps de sa deuxième montée en 1'08"34, Franck Marie l'imite et conserve son chrono de 1'09"53.

Par contre, Jean-Jacques Vallet améliore de près d'une seconde, mais échoue à huit centièmes de Joël Borée. L'autre Nantes Jean-Marc Duranteau imite son collègue d'écurie, ce qui lui permet de monter sur le podium. Les trois pilotes du podium terminent dans la même seconde, ce fut un beau spectacle.

Nous avons assisté à de belles manches pour les victoires de groupe, particulièrement dans le groupe A, où la lutte fut serrée entre le père et le fils.

A la fin de la deuxième manche, Sylvain Renouf est en tête avec un chrono de 1'15"27, derrière, dans la même seconde, le Nantais François Métayer, 1'15"39, et Jean-Pierre Renouf, 1'15"69.

Pour ces trois pilotes, la dernière manche est mise à profit pour améliorer les chronos. Jean-Pierre Renouf termine en tête devant son fils Sylvain, qui échoue à quatre dixièmes de seconde malgré les deux secondes de pénalité pour les quilles abattues. Le Nantais François Métayer, sur la troisième marche du podium, n'est qu'à quatre centièmes de Sylvain Renouf.

Classements

Scratch : 1. Borée Joël sur PB Suzuki en 1'08"34 ; 2. Vallet Jean-Jacques sur Reynard 903 B en 1'08"42 ; 3. Duranteau Jean-Marc sur Dallara en 1'08"84 ; 4. Borée Alexandre sur PB Suzuki en 1'09"50 ; 5. Marie Franck sur March en 1'09"53 ; 6. Carré Frédéric sur Twinstar en 1'09"98 ; 7. Drouet Loïc sur Martini MK 41 en 1'10"40 ; 8. Briand Nicolas sur Twinstar en 1'10"51 ; 9. Garnier Jean-Marc sur Technauto en 1'10"60 ; 10. Boudet Christophe sur Martini MK 21 en 1'11"46.

Par groupe : Groupe A : 1. Renouf Jean-Pierre sur BMW en 1'14"56 ; 2. Renouf Sylvain sur BMW en 1'14"94 ; 3. Métayer François sur 205 GTI en 1'14"98.

Groupe C3/CM : 1. Carré Frédéric sur Twinstar en 1'09"98 ; 2. Briand Nicolas sur Twinstar en 1'10"51 ; 3. Botrel Michel sur Westfield TRZ en 1'14"14.

Groupe E : 1. Borée Joël sur PB Suzuki en 1'08"34 ; 2. Vallet Jean-Jacques sur Reynard 903 B en 1'08"42 ; 3. Duranteau Jean-Marc sur Dallara en 1'08"84.

Groupe F/F2000 : 1. Lamy Didier sur Alpine A 110 en 1'11"71 ; 2. Mesnil Marc sur 309 GTI en 1'15"13 ; Quéraul Didier sur Rallye 3 an 1'15"83.

Groupe Loisirs : 1. Gaubert Stéphane sur 205 GTI en 1'19"61 ; 2. Riolland Denis sur 205 GTI en 1'20"30 ; 3. Urvoy Jean-Noël sur Honda en 1'23"70.

Groupe N/FN : 1. Corbineau Laurent sur R5 GT Turbo en 1'14"64 ; 2. Trouvain Lilian sur R5 GT Turbo en 1'16"23 ; 3. Gouzerh Laurent sur R5 GT en 1'16"37.

Inter-écurie : 1. Léopard en 3'27"37 ; 2. Nasa en 3'38"04 ; 3. CAC en 3'44"63 ; 4. Or Écurie en 3'44"84 ; 5. Atalante en 3'54"38.

Féminines : 1. Fabienne Ozan sur E18 Martini ; 2. Martine Hubert sur Cm28 Fun Boost ; 3. Stéphanie Hamel sur F2 Rallye 3.