

Une réussite de plus pour les organisateurs

Une nouvelle fois la famille Morel et leurs amis, avec l'aide de l'ASA Basse-Normandie ont tout mis en œuvre pour que cette édition soit réussie.

Les 112 partants et les essais chronos suivi de 33 courses, nous ont permis d'assister à plus de huit heures de spectacle de qualité.

Cross-car division 1

Aux essais, Alan Terroitin réalise le meilleur chrono (53"14) devant Julien Godin (53"28) et André Soissons (53"62). Derrière ces trois pilotes, une jeune féminine, Amélie Guillou pointe dans la même seconde et laisse trente-deux pilotes derrière elle, un avenir prometteur pour Amélie.

En finale, Julien Godin, parti en 1^{er} ligne, loupe son départ et se retrouve 7^e à la fin du 1^{er} tour. Par contre, Amélie Guillou mène le début de course, dans le 3^e tour, Willy Lecoz et Alan Terroitin la double et ces deux pilotes conserveront leur place jusqu'au drapeau à damier. Dans le dernier tour, Amélie Guillou perd sa troisième place au profit de Jean-Marc Blaise. Denis Graindorge débute sa finale à la 4^e place qu'il perd dans le 3^e tour au virage Motul en se mettant sur le toit.

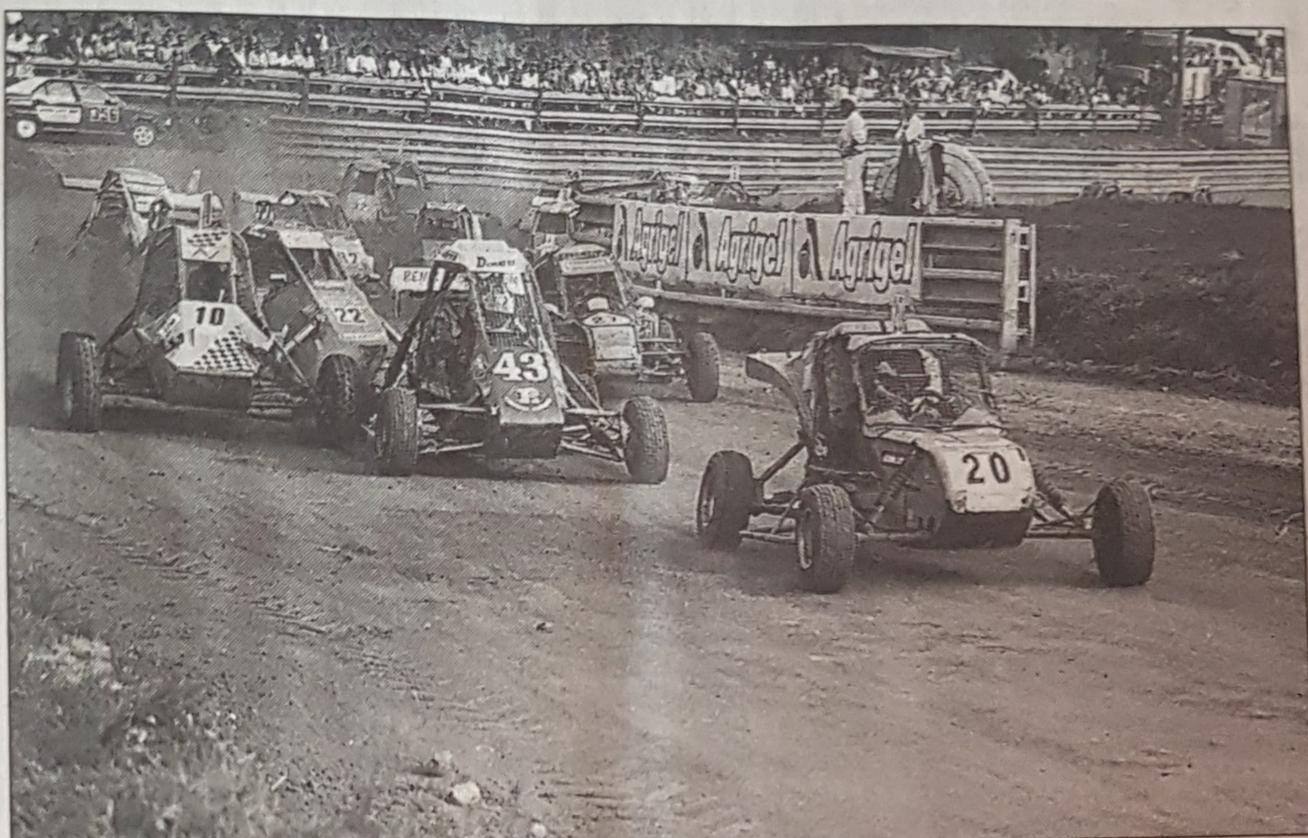
Cross-car division 2

Généralement, cette division, faute de participants, court avec la division 3. Les organisateurs ayant un plateau suffisamment étoffé nous ont offert une course spécifique division 2. Claude Litoux s'adjuge le meilleur chrono des essais en 48"53. En finale, nous assistons à une belle bagarre pour les places d'honneur. Le Manchois, Jean-Jacques Morel des Cresnays fait toute la finale en tête. Par contre, Stéphane Dubois semble avoir la 2^e place assurée avec une avance confortable mais dans le 6^e tour, il rencontre des problèmes de carburation et perdra trois places. A l'arrivée, nous découvrons la course avec une pierre de coincée et une fuite de liquide sur le moteur. La 2^e place est très disputée entre Patrice Even, Claude Litoux et Yohann Gérard. Claude Litoux pointe à la 5^e place à la fin du premier tour et termine deuxième, belle remontée.

Cross-car division 3

Michel Tourneux du fol-car blésois a été le pilote du jour, il remporte ses trois manches qualificatives et la finale avec près de 2 secondes d'avance.

Lors de la finale, Sylvain Levaufre des Cresnays part en tonneau dans le virage « Agrigel », vingt mètres plus loin, l'Orléanais Patrick Brette s'arrête suite à un gros bruit dans le moteur. Dans le cinquième tour, Nicolas Morel abandonne sur une casse rotule, par contre son collègue d'écurie Michel Hamon du Bois du Parc réussit une belle course en remportant dans la poussière de la 7^e à la 4^e place. Cédric Muller de la



Les cross car division 1 dans le premier virage lors de la finale.

même écurie, profite du bouchon lors de l'arrêt de Nicolas Morel pour gagner cinq places d'un coup et il termine à une belle sixième position.

Fol-car

En finale, Arnaud Beudet part en premier suivi de Christophe Marie. Ces deux voitures avec un petit moteur 1 400 cm³ conserve leurs places de bout en bout. Le Grévillais Laurent Fagnent, réussit une belle finale, parti en huitième position il termine cinquième toutes classes et deuxième des 1 401-1 600 cc. Le pilote d'Octeville-l'Avenel Patrick Legoupil termine à une belle 9^e place en finale, de plus, il nous a gratifié d'un beau dépassement de Patrick Quesnel dans le virage Agrigel.

Buggy D3 promotion

La finale est très animée et huit pilotes n'atteindront pas le drapeau à damier. Dans le premier tour au virage « Agrigel », Guillaume Delalonde abandonne avec la roue avant droite arrachée, à ce même endroit, Guillaume Legrand s'arrête avec la boîte de vitesses de



Le podium des cross car division 3.

bloquée (depuis le matin il disputait les courses sans la troisième).

Nicolas Guillon réussit son départ, s'empare de la première place et résiste pendant les

sept tours à la pression de Didier Guesnel qui essaye sans succès à plusieurs reprises de lui reprendre la victoire.

Ph.-DESFOUX

Les résultats

Classement scratch fol-car : 1. Beudet Arnaud, 2. Marie Christophe, 3. Marie Maurice, 4. Monnier Laurent, 5. Fagnent Laurent, 6. Renault Mickaël, 7. Leroux Samuel, 8. Burnel Michel, 9. Legoupil Patrick, 10. Quesnel Patrick.

Classement 0 à 1 400 cc : 1. Beudet Arnaud, 2. Marie Christophe, 3. Lecomte Bruno.

Classement 1 401 à 1 600 cc : 1. Monnier Laurent, 2. Fagnent Laurent, 3. Renault Mickaël, 4. Burnel Michel, 5. Legoupil Patrick.

Classement 1 601 à 2 000 cc : 1. Marie Maurice, 2. Leroux Samuel, 3. Bosquet Daniel, 4. Bisson Xavier, 5. Alexandre Jean-François, 6. Chaumeton Jean-Christophe.

Classement Dill promotion : 1. Guillon Nicolas, 2. Guesnel Didier, 3. Lefillastre Eric, 4. Charron Ricard, 5. Maulny Jean-Pierre, 6. Leprovost Benoît, 7. Bennehard Sylvain, 8. Le-

grand Manuel, 9. Bourgeois Philippe, 10. Guézet Roger, 11. Fouche Benoît.

Classement cross-car division 1 : 1. Lecoz Willy, 2. Terroitin Alan, 3. Blaise Jean-Marc, 4. Guillou Amélie, 5. Lesongeur Jérôme, 6. Beauce Rémi, 7. Texier Philippe, 8. Godin Julien, 9. Soissons André, 10. Marais Michel.

Classement cross-car division 2 : 1. Mauvel Jean-Jacques, 2. Litoux Claude, 3. Even Patrice, 4. Gérard Yohann, 5. Dubois Stéphane, 6. Desbois Guillaume, 7. Cabaret Gérard, 8. Buron Robert.

Classement cross-car division 3 : 1. Tourneux Michel, 2. Buchet Cyril, 3. Duclos Johann, 4. Hamon Michel, 5. Geffray Hervé, 6. Muller Cédric, 7. Laisney Alexandra, 8. Lallemand Philippe, 9. Davy William, 10. Lemaître Jérémy.

Classement féminin : 1. Guillou Amélie, 2. Laisney Alexandra.