

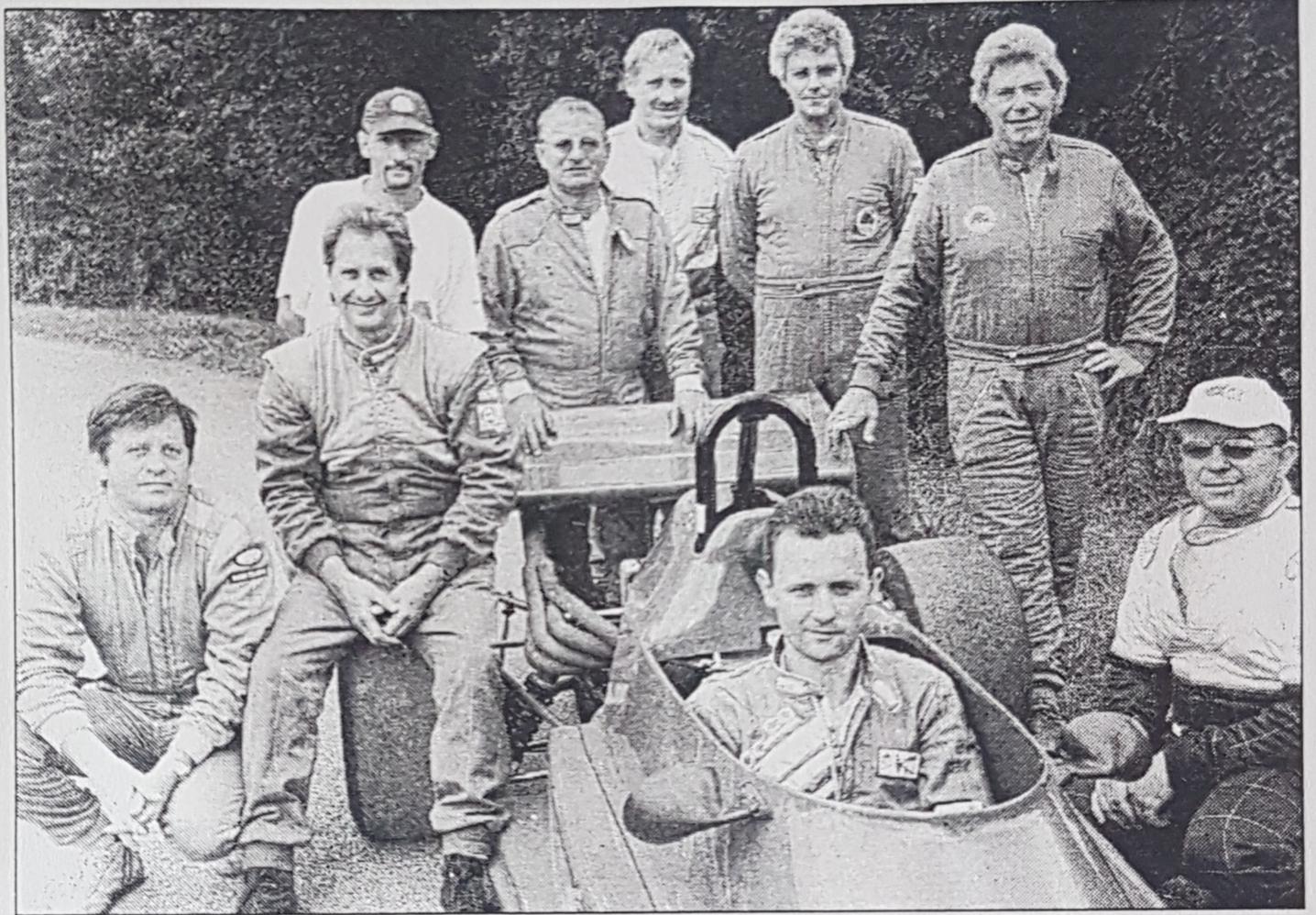
Mickaël Ravenel récidive

Tous les ingrédients ont été réunis pour renouveler le succès de cette 18^e édition. Un plateau de qualité, le soleil présent toute la journée, des spectateurs venus nombreux, très peu de temps mort, avec les départs toutes les 30 secondes, ont contribué à ce succès.

Dès les essais, Mickaël Ravenel frappe fort, en creusant un écart de près de 2 secondes. Derrière, la lutte pour la deuxième place promet d'être intéressante avec 4 pilotes dans la même seconde (Jochen Duclos, Jean-Yves Dorée, Pascal Duval et Lucien Ybert). Dans le groupe N, deux centièmes séparent Guillaume Leblut et David Fortin.

Dans la première manche, le sociétaire du Bricquebec-Haytillons Auto-club réalise le meilleur chrono en 1'01"30, tandis que Pascal Duval et Jean-Yves Dorée respectivement 2^e et 3^e, n'ont que trois dixième de seconde de retard. Dans le groupe F le Haut-Normand, Jochen Duclos, est intouchable. Sylvain Renouf, fait mieux que son père, Jean-Pierre, dans le groupe A, avec un chrono de 1'09"94.

A l'issue de la 3^e montée, Mickaël Ravenel reste en tête, par contre Jean-Yves Dorée, a réussi à replacer sa barquette Grac MT 14S devant la formule Martini MK 55 de Pascal Duval. Jochen Duclos, 4^e scratch gagne le groupe F et Daniel Godey, n'a rien pu faire pour lui reprendre la victoire. Guillaume Leblut, récidive en renouvelant



Tous les pilotes de « Formule » réunis. Une image sympa.

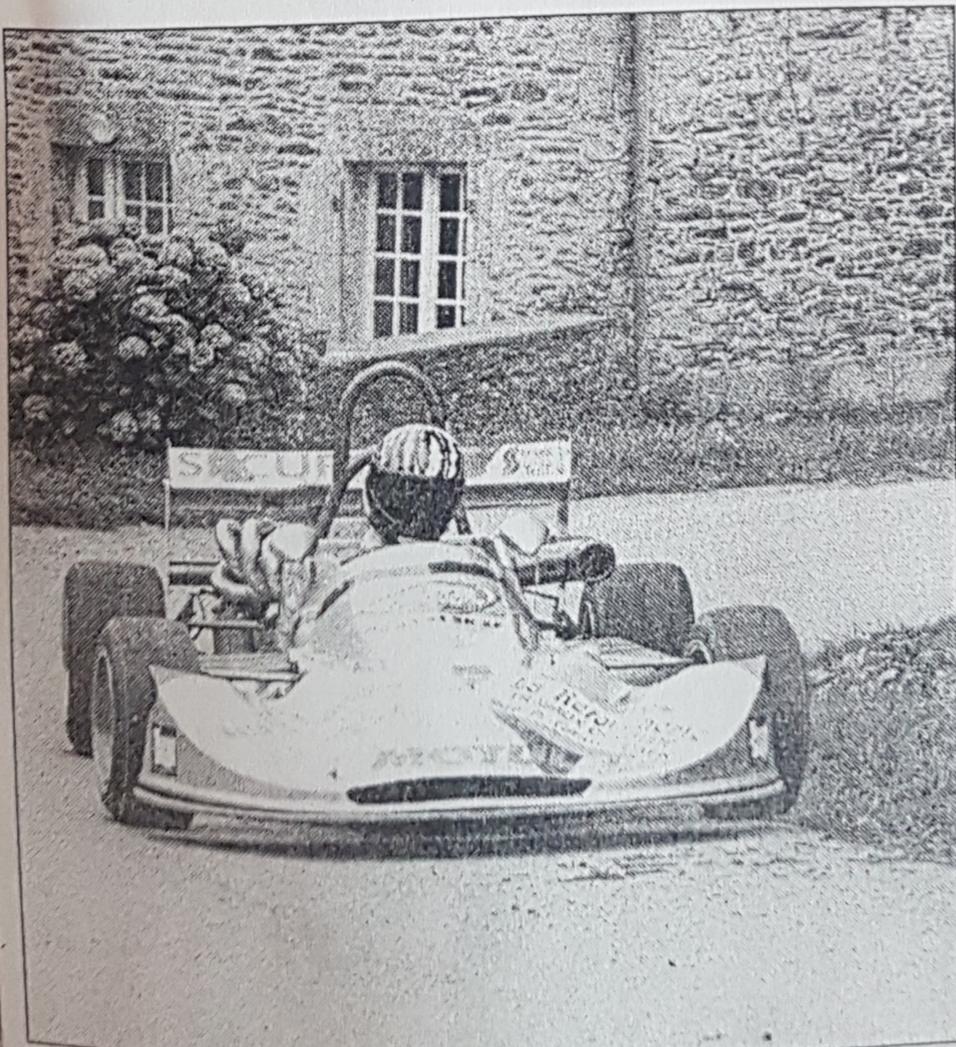
sa victoire groupe M, comme à Quetteville-sur-Sienne le 15 août.

Martine Hubert, remporte le classement féminin devant Régine Gautier, qui a bien en main son Escort Cofworth. Dans le

groupe A, Jean-Pierre Renouf, améliore son chrono et retrouve la première place devant son fils Sylvain. Dans une prochain-

ne édition nous reviendrons sur la course des locaux.

Ph. D.



Mickaël Ravenel a justifié ses ambitions

Les classements

1. Mickael Ravenel (JSM), 1'00"91 ; 2. Jean-Yves Dorée (Grac MT 14S), 1'02"27 ; 3. Pascal Duval (Martini MK 55), 1'03"18 ; 4. Jochen Duclos (Matra Djet), 1'03"67 ; 5. Mickael Borée (Martini MK 31), 1'04"45 ; 6. Franck Marie (March 803), 1'04"86 ; 7. Jean-Marc Garnier (Technauto), 1'05"02 ; 8. Gérard Sosson (Grac MT 14S), 1'05"91 ; 9. Lucien Hybert (March F2), 1'05"96 ; 10. Daniel Godey (Rallye 2), 1'06"17 ; 11. Francis Renouf (Martini MK36), 1'06"29.

Groupe E

1. Mickael Ravenel, 1'00"91 ; 2. Pascal Duval, 1'03"18 ; 3. Mickael Borée, 1'04"45.

Groupe C3/CM :

1. Jean-Yves Dorey, 1'02"27 ; 2. Gérard Sosson, 1'05"91 ; 3. Martine Hubert, 1'08"27.

Groupe F/F2000

1. Jochen Duclos, 1'03"67 ; 2. Daniel Godey, 1'06"17 ; 3. Patrick Marie, 1'06"80.

Groupe N

1. Guillaume Leblut, 1'08"23 ; 2. Régine Gautier, 1'09"58 ; 3. Christophe Issarny, 1'09"76.

Groupe A

1. Jean-Pierre renouf, 1'08"82 ; 2. Sylvain Renouf, 1'09"64 ; 3. Christophe Durey, 1'13"70.

Classement féminin

1. Martine Hubert, 1'08"27 ; 2. Régine Gautier, 1'09"58 ; 3. Stéphanie Hamel, 1'12"63 ; 4. Doréthee Poisson, 1'18"32.

Classement inter-écurie

1. Léopard ; 2. Bricquebec Haytillons auto-club ; 3. Cotentin Auto-Club.