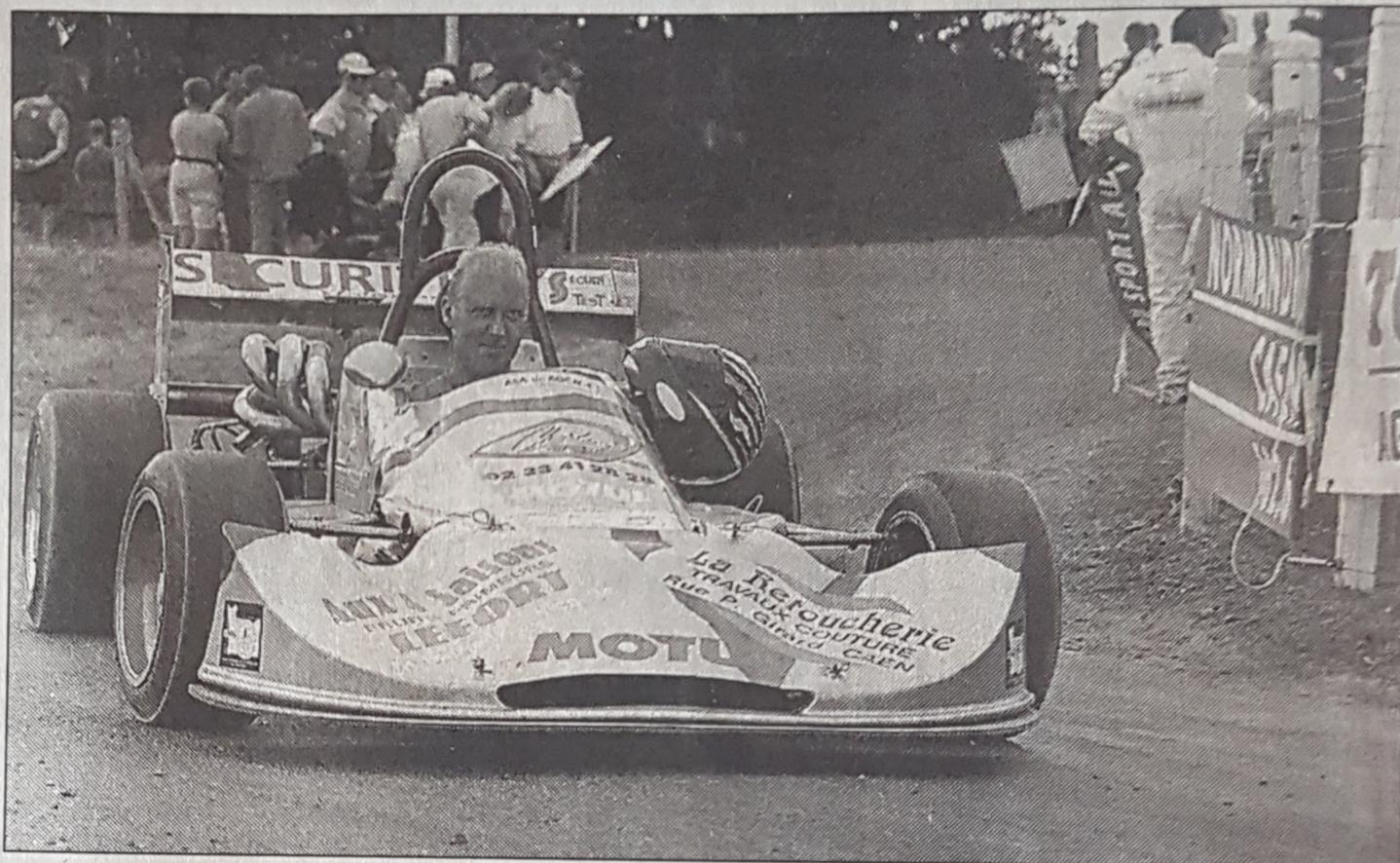


### Troisième victoire consécutive pour Mickaël Ravenel

La météo a découragé certains pilotes avant le départ. En effet, sur les 82 concurrents engagés, 20 ont déclaré forfait avant les vérifications administratives.

Ce sont donc 62 pilotes qui ont pris le départ sous les averses. Parmi eux, 55 seront classés le soir. Le matin, lors des essais, André Briard (VAC) est trahi par une rupture sur la direction de sa formule et c'est à pleine vitesse qu'il se sort juste après l'arrivée. Sans dommage corporel pour lui.

La piste ayant séché pendant la pause du midi, les pilotes attaquent à fond dès la première montée. Les double-montes et le groupe F profiteront d'une piste sèche avant le retour d'une averse détrem-pant la route. Les barquettes et formules reverront un rayon de soleil pour cette montée, mais la route était toujours glissante et mouillée. Franck Guilbert allait d'ailleurs en subir les conséquences, avec un aquaplaning après le poste 4, qui le dirige sur le talus. C'est donc sans surpri-



Mickaël Ravenel s'est encore illustré en remportant un nouveau succès (Photo d'Archives).



Patrick Marie, brillant dauphin du jour.



Daniel Godey, s'est octroyé une belle 3<sup>e</sup> place.

se que l'on retrouvera des groupes F en haut du classement de cette montée. Patrick Marie étant en tête devant Mickaël Ravenel (seule formule en haut du classement de cette manche), puis Daniel Godey, Gérard Brianza et Maurice Dugast. Lors du troisième passage, la piste s'est améliorée pour les formules et Mickaël Ravenel en profitera pour améliorer son chrono de

deux secondes et signera le temps scratch.

Patrick Marie et Daniel Godey n'amélioreront pas leur chrono du premier passage, mais conserveront respectivement la deuxième et troisième marche du podium scratch. Stéphanie Hamel remportera le classement des féminines. Dans une prochaine édition, nous reviendrons sur la course des locaux.

#### Le classement scratch

1. Mickaël Ravenel (JSM) 1'05"56 ; 2. Patrick Marie (Ril) 1'07"26 ; 3. Daniel Godey (Ril) 1'08"76 ; 4. Olivier Renet (Alpine A110) 1'09"64 ; 5. Jean-Marc Garnier (Technauto) 1'10"00 ; 6. André Bouguereau (Bowman) 1'10"10 ; 7. Gérard Brianza (Alpine A110) 1'10"46 ; 8. Christophe Issarny (Impreza) 1'11"40 ; 9. Maurice Dugast (306 Kit Car) 1'11"74 ; 10. Marc Mesnil (309 GTi) 1'12"24.

**Groupe N :** 1. Christophe Issarny, 1'11"40 ; 2. Bernard Valette, 1'15"03 ; 3. Richard Beauquet, 1'16"11 ; 4. Christophe Durey, 1'16"85 ; 5. Philippe Laisney, 1'17"03.

**Groupe F :** 1. Patrick Marie, 1'07"26 ; 2. Daniel Godey, 1'08"76 ; 3. Olivier Renet, 1'09"64 ; 4. Gérard Brianza, 1'10"46 ; 5. Marc Mesnil, 1'12"24.

**Groupe A :** 1. Maurice Dugast, 1'11"74 ; 2. Thierry Bonvoisin, 1'12"28 ; 3. Christian Cuny, 1'13"60 ; 4. Sylvain Renouf, 1'13"85 ; 5. Jean-Pierre Renouf, 1'14"15.

**Groupe C3 :** 1. Olivier Besnier, 1'12"50 ; 2. Jean-Yves Dorey, 1'12"95 ; 3. Michel Botrel, 1'17"29.

**Groupe E :** 1. Mickaël Ravenel, 1'05"56 ; 2. Jean-Marc Garnier, 1'10"00 ; 3. André Bouguereau, 1'10"10 ; 4. Olivier Jean, 1'12"82 ; 5. Franck Marie, 1'13"61 ; 6. Patrick Marie, 1'17"53.