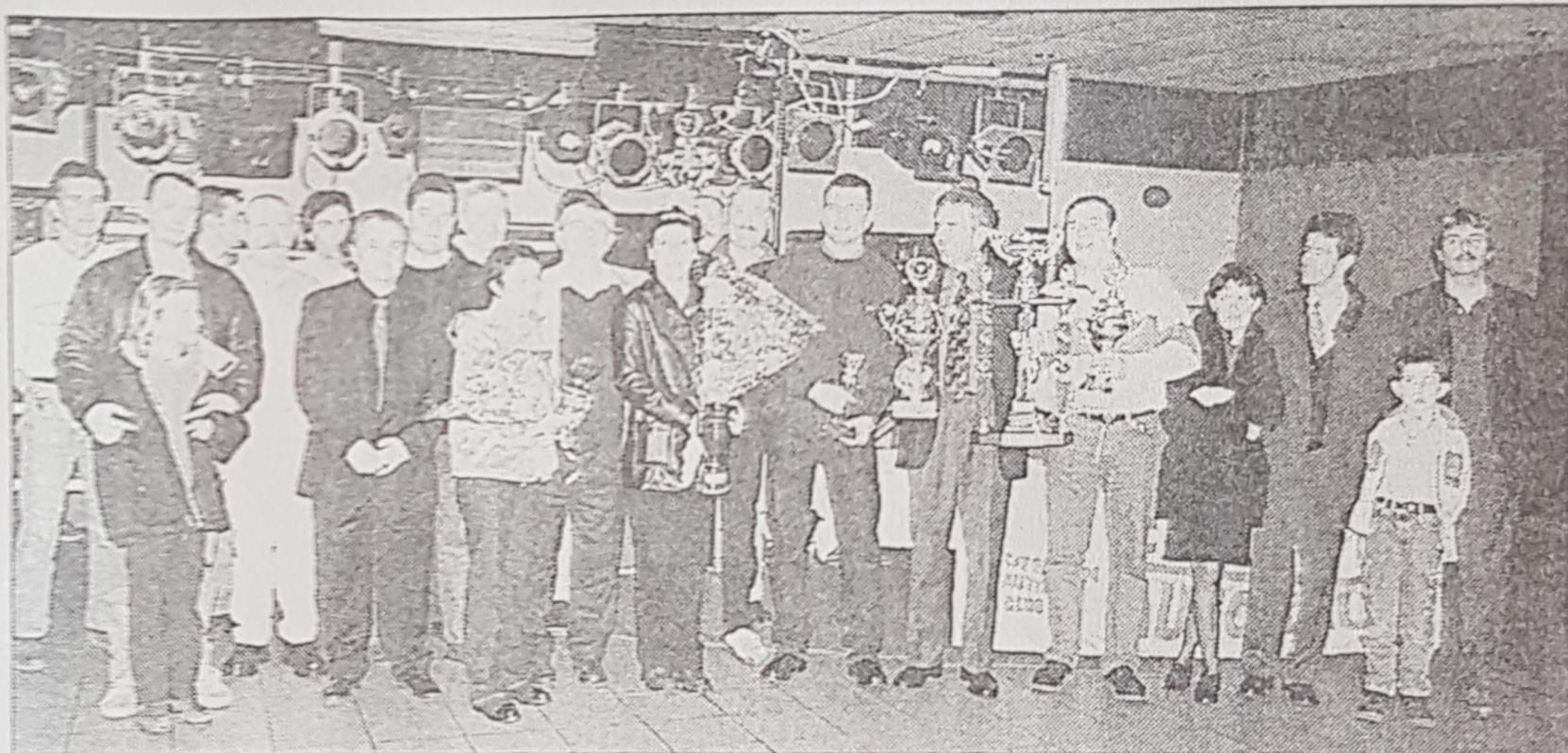


# Le Cotentin Auto Club a fêté ses pilotes

Avant le départ de la saison 2001, le Cotentin Auto Club et CAP 50 ont récompensé les pilotes de l'écurie cherbourgeoise pour leurs performances 2000.

Ces deux challenges sont ouverts aux membres du Cotentin Auto Club et, c'est donc 23 pilotes qui se sont disputés les meilleures places.

Le challenge CAP 50 se dispute sur les trois épreuves du Cotentin Auto Club, tandis que l'autre challenge prend en compte les dix meilleurs résultats des épreuves organisées dans le sport automobile. Malgré la différence dans la comptabilité des points pour chaque challenge, deux pilotes se démarquent.



Les pilotes du Cotentin Auto Club à l'heure des récompenses en compagnie des membres du bureau.

### Renouf et Mesnil font la différence

Jean-Pierre Renouf et Marc Mesnil, respectivement premier et deuxième de chaque challenge, ont fait la différence sur leurs collègues de l'écurie. Pour le podium CAP 50, « Jipé » se retrouve sur la 3<sup>e</sup> marche, ayant 21 points, soit la même chose que le 2<sup>e</sup>, Marc Mesnil, seul le nombre de partants à la classe les départagent à l'avantage de Marc Mesnil. Nous remarquons aussi une belle 4<sup>e</sup> place de Stéphane Pinel qui a repris le volant cette saison passée.

Au challenge du Cotentin Auto Club, Francis Renouf monte sur la 3<sup>e</sup> marche du podium. Pour sa 2<sup>e</sup> saison au volant de la Formule, le Cherbourgeois nous démontre que

sa période d'adaptation est faite, l'année 2001 devrait le voir sur plusieurs podiums. Jean-Pierre Troadec, dit « Jipé », suit à une belle 4<sup>e</sup> place, tandis que Sylvain Renouf (le fils de Jean-Pierre) suit à la 5<sup>e</sup> place. Nul doute qu'au cours de la saison 2001, on assistera à un challenge entre le père et le fils, ce qui nous promet du beau spectacle au passage de la BMW 325 I.

Le classement féminin revient une nouvelle fois à Martine Hubert qui semble intouchable, Dorothee Poisson, 2<sup>e</sup> avec 100 points d'écart, n'aura pas inquiété la coiffeuse cherbourgeoise.

Le challenge Navigateur a été remis par le Cotentin Auto Club à Dominique Hourcourigaray.

Ph. DESFOUX

### Le classement

**Challenge Auto club (pilotes) :** 1. Jean-Pierre Renouf, 810 pts ; 2. Marc Mesnil, 608 pts ; 3. Francis Renouf, 594 pts ; 4. Jipé, 520 pts ; 5. Sylvain Renouf, 475 pts ; 6. Franck Lenoble, 455 pts ; 7. Martine Hubert, 378 pts ; 8. Frédérick Daragon, 338 pts ; 9. Stéphane Pinel, 285 pts ; 10. Dorothee Poisson, 278 pts ; 11. Daniel Maerten, 275 pts ; 12. Serge Cousin, 264 pts ; 13. Eric Hourcourigaray, 189 pts ; 14. Stéphane Michel, 180 pts ; 15. Michel Lecapitaine, 178 pts ; 16. Bruno Choisy, 151 pts ; 17. Bruno Poutrel, 131 pts ; 18. Hervé Ermisse, 119 pts ; 19. Christophe Rose, 107 pts ; 20. Eric Desfontaines, 91 pts ; 21. Emmanuel Lemasle, 49 pts ; 22. Frédérick Sauve, 47 pts ; 23. Thierry Lepoitevin, 44 pts.

**Féminines :** 1. Martine Hubert, 378 pts ; 2. Dorothee Poisson, 278 pts.

**Navigateur :** 1. Dominique Hourcourigaray.

**Challenge CAP 50 (pilotes) :** 1. Jean-Pierre Renouf, 27 pts ; 2. Marc Mesnil, 21 pts ; 3. Jipé, 21 pts ; 4. Stéphane Pinel, 19 pts ; 5. Martine Hubert, 18 pts ; 6. Eric Hourcourigaray, 17 pts ; 7. Serge Cousin, 16 pts ; 8. Francis Renouf, 14 pts ; 9. Franck Lenoble, 13 pts ; 10. Hervé Ermisse, 12 pts ; 11. Bruno Poutrel, 10 pts ; 12. Bruno Choisy, 10 pts ; 13. Eric Desfontaines, 8 pts ; 14. Daniel Maerten, 7 pts ; 15. Dorothee Poisson, 7 pts ; 16. Sylvain Renouf, 6 pts ; 17. Christophe Rose, 4 pts ; 18. Frédérick Daragon, 3 pts ; 19. Emmanuel Lemasle, 2 pts ; 20. Stéphane Michel, 0 pt ; 21. Frédérick Sauve, 0 pt ; 22. Thierry Lepoitevin, 0 pt.