

Mickaël Ravenel reste le maître

En signant le meilleur temps des essais et de chaque manche, le pilote du BHAC s'affirme comme le maître de cette épreuve.

Les essais se déroulent sur une piste humide et Mickaël Ravenel, à l'aise sur la piste, réalise le meilleur temps avec un chrono de 1'19"69. Derrière lui, Moïse Borée au volant de sa Martini MK 31 le suit à un peu plus d'une seconde.

Dans la première manche, Moïse Borée part pour faire un temps, malheureusement, il pêche par son optimisme en négociant son virage avant la descente. Mickaël Ravenel améliore son chrono de 4 secondes, tandis que le pilote des Léopards, Franck Marie, s'empare de la deuxième place.

Les pilotes du Cotentin-Auto Club se sont bien défendus face à la qualité du plateau. Francis Renouf, au volant de sa Martini MK 36, remporte la classe 18. « Jipé », au volant du fun-boost, décroche la victoire de la classe 28 devant le Breton Michel Botrel et notre coiffeuse Martine Hubert. Jean-Pierre Renouf, Serge Cousin, Bruno Choisy et Stéphane Pinel sont aussi vainqueurs de leur classe respective.

Une organisation sans faille

Un report de date sur le calendrier et une date tardive ne facilitaient pas la tâche des organisateurs. Leurs efforts furent récompensés par les 59 pilotes qui ont pris le départ.

Dans le parc, beaucoup de pilotes pensaient qu'une manche aurait été annulée, mais le Cotentin-Auto Club avait bien orchestré la journée. Dès 9 heures, les essais ont dé-



Les vainqueurs en compagnie d'Eric Youf, président du CAC et M. Quinette, maire de Saint-Sauveur-le-Vicomte.



Les bénévoles ont aussi été récompensés par l'organisateur. Ici la troupe des rôti-seurs.

marré et la première manche s'est déroulée entre 12 et 14 heures pour satisfaire l'en-

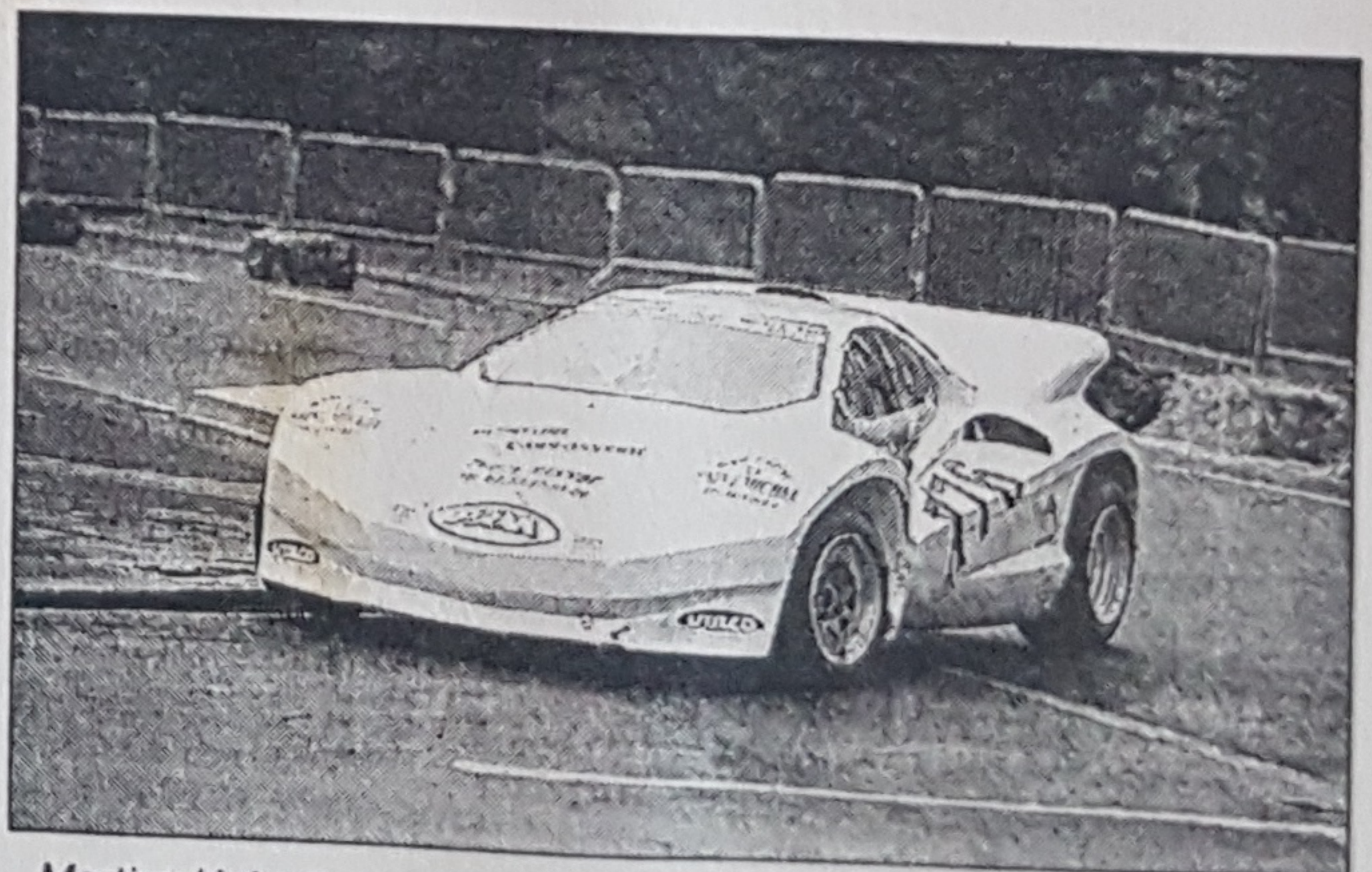
semble des pilotes en conservant les trois manches. De plus, un nombreux public a affronté

le vent et la pluie pour apprécier le spectacle.

Ph. DESFOUX

Classement général scratch

1. Ravenel Mickaël (JSM Renault) 1'15"04 ; 2. Marie Franck (March 803) 1'17"86 ; 3. Bouete Jean-Yves (Martini MK45) 1'18"85 ; 4. Véron Philippe (VTT Yacco) 1'18"93 ; 5. Renouf Francis (Martini MK36) 1'19"43 ; 6. Issarny Christophe (Subaru Impre) 1'19"90 ; 7. Gaullier Christophe (Clio William) 1'20"03 ; 8. « Jipé » (Prm Fun Boost) 1'20"38 ; 9. Flécher Alain (Clio William) 1'20"41 ; 10. Borée Mickaël (Martini MK31) 1'20"47 ; 11. Botrel Michel (Westfield TR) 1'20"55 ; 12. Perron Sabrina (Golf Promeca) 1'20"56 ; 13. Levilly François (Lancia Delta) 1'21"14 ; 14. Renouf Jean-Pierre (BMW 325i) 1'21"18 ; 15. Cousin Serge (Rallye II) 1'21"18 ; 16. Marie Patrick (Rallye II) 1'21"28 ; 17. Jeanne David (ZX Vulco) 1'21"44 ; 18. Hamel Stéphanie (Rallye III) 1'21"67 ; 19. Godey Daniel (Rallye II) 1'21"76 ; 20. Tournière Guillaume (Rallye II) 1'22"06 ; 21. Mesnil Marc (309 GTI 16S) 1'22"20 ; 22. Cuny Christian (Subaru Impre) 1'22"48 ; 23. Vaultier Denis (106 XSI) 1'22"58 ; 24. Marie Alain (Marcadier) 1'22"63 ; 25. Capelle Patrice (R5 GT Turbo) 1'22"96 ; 26. Lenoble Franck (GOLF Cap 50) 1'23"18 ; 27. Vindard Ludovic (R11 Turbo) 1'23"19 ; 28. Legravérend Mickaël (205 GTI) 1'23"79 ; 29. Gallot Frédéric (205 GTI) 1'23"79 ; 30. Ermissé Hervé (Clio) 1'23"88 ; 31. Le Gall Hervé (Honda Civic) 1'24"61 ; 32. Boudet Christophe (Martini MK21) 1'24"73 ; 33. Quéraud Didier (Rallye II) 1'25"05 ; 34. Hubert Martine (PRM Fun Boost) 1'25"67 ; 35. Le Gall Jean-Yves (Honda Civic) 1'26"02 ; 36. Hamel Patrick (Rallye III) 1'26"10 ; 37. Daragon Frédéric (Rallye II) 1'26"82 ; 38. Beauquet Richard (R5 GT Turbo) 1'26"97 ; 39. Siméon Jérôme (309 GTI) 1'27"11 ; 40. Choisy Bruno (R5 Alpine T) 1'27"40 ; 41. Hannot Thierry (R11 Turbo) 1'27"46 ; 42. Launey Maurice (205 GTI) 1'27"69 ; 43. Hourcourigaray Eric (106 Rallye) 1'27"95 ; 44. Marie Gilles (R5 GT Turbo) 1'28"63 ; 45. Pinel Stéphane (106 XSI) 1'28"79 ; 46. Rabec Yves (Rallye II) 1'29"60 ; 47. Bonnet Gilles (39 GTI) 1'29"73 ; 48. Bardin Arnaud (205 Rallye) 1'29"80 ; 49. Lecharpentier Bernard (R5 GT Turbo) 1'30"11 ; 50. Lefaix Gérard (Rallye II) 1'30"64 ; 51. Defontaines Eric (106 Rallye) 1'31"16 ; 52. Lamoureux Stéphane (BMX 323i) 1'33"27 ; 53. Poutrel Bruno (105 ZS)



Martine Hubert au volant du Fun Boost terminera 3^e de la classe 28.

1'33"90 ; 54. Dubois Jean-Pierre (BMX 323i) 1'35"49 ; 55. Robergé Denis (Martini MK30) 1'49"74.

Classement par groupes

Groupe A : 1. Gaullier Christophe (Clio William) 1'20"03 ; 2. Flécher Alain (Clio William) 1'20"41 ; 3. Levilly François (Lancia Delta) 1'21"14.

Groupe C3 : 1. Véron Philippe (VTT Yacco) 1'18"93 ; 2. « Jipé » (PRM Fun Boost) 1'20"38 ; 3. Botrel Michel (Westfield TR) 1'20"55.

Groupe E : 1. Ravenel Mickaël (JSM Renault) 1'15"04 ; 2. Marie Franck (March 803) 1'17"86 ; 3. Bouete Jean-Yves (Martini MK45) 1'18"85.

Groupe F : 1. Perron Sabrina (Golf Promeca) 1'20"56 ; 2. Cousin Serge (Rallye II) 1'21"18 ; 3. Marie Patrick (Rallye II) 1'21"28.

Groupe N : Issarny Christophe (Subaru Impre) 1'19"40 ; 2. Cuny Christian (Subaru Impre) 1'22"48 ; 3. Capelle Patrice (R5 GT Turbo) 1'22"96.