

Une seconde victoire scratch pour l'équipage Deslandes-Asselot

Dès la première spéciale, David Deslandes et Frédérique Asselot se positionnent comme grands favoris.

Dans l'épreuve de Saint-Planchers, qui fait 7,300 km, David Deslandes s'octroie 13 secondes d'avance sur son poursuivant Eric Caubert. Dans le deuxième passage de Saint-Planchers, David Deslandes et Eric Caubert sont neutralisés suite à l'intervention sur la voiture de Gérard Sosson. La direction de course leur attribue le temps forfaitaire de leur premier passage (une décision qui est juste) et David Deslandes prend le départ l'après-midi en tête avec 26 secondes d'avance sur le Haut-Normand Eric Caubert. Autre équipage à avoir fait des éclats le matin, les Cherbourgeois Jean-Luc Durel et Emmanuel Lemasle qui pointent à la troisième place en fin de matinée. Ces derniers sont moins à l'aise dans l'épreuve chronométrée de Saint-Léger et un autre Haut-Normand Thierry Galle viendra leur reprendre la 3^e marche du podium.

Philippe Dolley faisait ses premiers tours de roue avec sa nouvelle Lancia Delta. Cette voiture est l'ancienne d'Yves Loubet.

Comme tous les ans, un public nombreux a fait le déplacement pour assister à ce spectacle. Le beau temps était de la partie et le soleil est resté tout l'après-midi.

Ph. DESFOUX

Scratch

1. Deslandes David-Asselot Frédérique (205 Speedy) 21'49''90 ; 2. Caubert Eric-Légrand Pascal (205) 22'32''30 ; 3. Galle Thierry-Himieux Frédéric (Clio) 22'37''50 ; 4. Durel Jean-Luc-Lemasle Emmanuel (205 GTI) 22'52''00 ; 5. Gastebois Christian-Gastebois Catherine (R5 Turbo) 22'59''00 ; 6. Levilly François-Lesigne Pierre (Lancia Delta) 23'17''90 ; 7. Blin Frédéric-Bauret Yoann (Clio) 23'27''10 ; 8. Lechapelain Daniel-Deshogues Jacky (R5 Turbo) 23'42''10 ; 9. Leprêtre Didier-Mangeant Joël (Clio) 23'54''30 ; 10. Lenoir Thierry-



Les équipages Deslandes-Asselot et Poisson-Lesigne de retour du Tour de Course nous ont fait du spectacle. Ici avec leur équipe d'assistance.

Garnier Nicolas (Golf) 23'55''30 ; 11. Pillevesse Benoît-Duval Nadège (R5 GTT) 23'55''60.

Classement par groupe

Groupe A/FA : 1. Levilly François-Lesigne Pierre (Lancia Delta) 23'17''90 ; 2. Bineau Michel-Lelièvre Françoise (Nissan Almera) 24'02''80 ; 3. Lebehot Philippe-Lebreton Hugo (Saxo VTS) 24'06''20 ; 4. Delarue Gilles-Delarue Xavier (ZX 16 V) 24'29''50 ; 5. Noël Sébastien-Levauffre Christian (R5 GTT) 24'32''80.

Groupe F : 1. Deslandes David-Asselot Frédérique (205 Speedy) 21'49''90 ; 2. Caubert Eric-Légrand Pascal (205) 22'32''30 ; 3. Gastebois Christian-Gastebois Catherine (R5 Turbo) 22'59''00 ; 4. Lechapelain Daniel-Deshogues Jacky (R5 Turbo) 23'42''10 ; 5. Lenoir Thierry-Garnier Nicolas (Golf) 23'46''30.

Groupe F2000 : 1. Galle Thierry-Himieux Frédéric (Clio) 22'37''50 ; 2. Durel Jean-Luc-Lemasle Emmanuel (205 GTI) 22'52''00 ; 3. Pillevesse Be-



Daniel Lechapelain, ex-président du Comité d'organisation de Course automobile repasse le volant au jeune Arnaud Lecharpentier qui pilote à merveille cette association de passionnés.

noît-Duval Nadège (R5 GTT) 23'55''60 ; 4. Sylvestre Philippe-Lechangeur Françoise (206) 23'58''60 ; 5. Vistoli Stéphane-Vistoli Guilaine (Clio RSI) 24'06''80 ; 6. Beauquet Hervé-Durey Stéphane (205 Gentry) 24'23''80.

Groupe N/FN : 1. Blin Frédéric-Baliret Yoann (Clio) 23'27''10 ; 2. Leprêtre Didier-

Mangeant Joël (Clio) 23'54''30 ; 3. Leclerc Ludovic-Leverd Bruno (R5 GTT) 24'04''80 ; 4. Poisson Jean-Marc-Vespier Frédéric (Honda Civic VTI) 24'26''90 ; 5. Bouvier Fabrice-Letellier Laurent (Clio Williams) 24'35''10 ; 6. Beauquet Richard-Durey Christophe (R6 GTT) 24'37''20.