

Première victoire scratch du Caennais Franck Marie

Le sociétaire de l'écurie Léopard, Franck Marie, peut être ravi de sa victoire tant méritée. En plus, le plateau des formules était de qualité ce week-end et c'est face à une concurrence incisive qu'il s'est imposé.

La course s'est déroulée sous un temps estival et dans ces conditions, le choix des pneumatiques n'a pas causé de problème aux concurrents. Le matin aux essais, Joël Borée réalise le meilleur chrono devant Patrice Deniau qui était, pour l'occasion, pilote et président de l'écurie organisatrice. Juste derrière ces 2 pilotes, le Breton Stéphane Carré, place son twingster à deux secondes.

A la 1^{re} manche de l'après-midi, les chronos descendent de 3 à 4 secondes. Joël Borée prend la tête avec plus d'une seconde d'avance sur son frère Moïse et Franck Marie est à l'affût en 3^e position, mais dans la même seconde que Moïse Borée.

A la fin de la 2^e manche, le classement de ces trois pilotes reste identique mais seulement une demi-seconde les sépare. La dernière manche s'annonce donc animée. Le Breton Stéphane Carré maintient son twingster à la 4^e place au milieu des formules.

Dans la dernière manche, le pilote de Soissons, Denis Bernhardt, s'empare provisoirement de la 2^e place avec un chrono de 1'06"80, ensuite, c'est le tour de Franck Marie et il remet les pendules à l'heure en s'emparant du meilleur chrono en 1'05"02 soit une moyenne de 65 km/h sur ce circuit technique.

C'est donc avec la pression sur les épaules que Joël Borée prend le départ de cette 3^e manche. Il sait qu'il doit absolument améliorer son chrono pour reprendre la victoire. A la fin de la manche, c'est le verdict avec six centièmes de seconde moins bien que son meilleur chrono. Il se contente donc d'une belle 2^e place devant Denis Bernhardt qui a fait les 500 km pour venir de Soissons.

Dans le groupe A, Jean-Pierre Renouf, 2^e, fait mieux que son fils Sylvain pour seulement 18 centièmes. Le fiston sera bientôt devant papa...

Dans le groupe C3/CM, derrière l'intouchable Breton Stéphane Carré, nous retrouvons les Cherbourgeois « Jipé » et Martine Hubert sur le fun boost. Martine remportera aussi le trophée des féminines.

Dans le groupe F/F2000, derrière le vainqueur Nicolas Fouquet, on retrouve 5 Manchois avec respectivement Daniel Godey, Guillaume Tournière, Patrick Marie, Christian Gastebois et Stéphanie Hamel.

Ph. D.

Résultats

Classement scratch : 1. Marie Franck (March 803) 1'05"02; 2. Borée Joël (PB Suzuki) 1'06"61; 3. Bernhardt Denis (Martini MK33) 1'06"80; 4. Borée Moïse (Martini MK31) 1'06"87; 5. Borée Mickaël (Martini MK31) 1'07"26; 6. Deniau Patrice (MVB2 Deniau) 1'07"67; 7. Carré Stéphane (Twingster) 1'07"71; 8. Duranteau Jean-Marc (Dallara) 1'08"29; 9. Fouquer Nicolas (Fiat 126) 1'08"68; 10. Venant Philippe (Martini MK 33) 1'08"97.

Classement par groupe :
Groupe A et FA : 1. Vauiltier Denis (106 XSI) 1'12"15; 2. Renouf Jean-Pierre (BMW 325i)

1'13"10; 3. Renouf Sylvain (BMW 325i) 1'13"28; 4. Mouille Yohann (205 GTI) 1'13"50; 5. Jeanne David (ZX Vulco) 1'13"93.

Groupe C3/CM : 1. Carré Stéphane (Twingster) 1'07"71; 2. Jipé (PRM Fun Boost) 1'09"90; 3. Hubert Martine (PRM Fun Boost) 1'10"70; 4. Botrel Michel (Westfield TRZ) 1'10"97; 5. Véron Philippe (VTT Yacco) 1'11"42.

Groupe E : 1. Marie Franck (March 803) 1'05"02; 2. Borée Joël (PB Suzuki) 1'06"61; 3. Bernhardt Denis (Martini MK 33) 1'06"80; 4. Borée Moïse (Martini MK31) 1'06"87; 5. Bo-

rée Mickaël (Martini MK 31) 1'07"26.

Groupe F/F2000 : 1. Fouquer Nicolas (Fiat 126) 1'08"68; 2. Godey Daniel (Rallye 2) 1'09"12; 3. Tournière Guillaume (Rallye 1 Yacco) 1'11"11; 4. Marie Patrick (Rallye 2) 1'11"30; 5. Gastebois Christian (R5 Turbo) 1'11"82.

Groupe Loisirs : 1. Fouquer Nicolas (Fiat 126) 1'08"68; 2. Godey Daniel (Rallye 2) 1'09"12; 3. Tournière Guillaume (Rallye 1 Yacco) 1'11"11; 4. Marie Patrick (Rallye 2) 1'11"30; 5. Gastebois Christian (R5 Turbo) 1'11"82.

Groupe N et FN : 1. Denis Rialland (205 GTI) 1'16"55; 2.

Gaubert Stéphane (205 GTI) 1'18"43.

Classement par classe :

Classement féminin : 1. Hubert Martine (PRM Fun Boost) 1'10"70; 2. Hamel Stéphane (Rallye 3) 1'13"47; 3. Perron Sabrina (Golf Promecca) 1'14"36; 4. Issarny Jacqueline (Subaru Impreza) 1'25"97.

Classement inter écuries : 1. Léopard 3'18"50; 2. Ville-dieu Auto Club 3'30"02; 3. Contentin Auto Club 3'31"16; 4. Atalante Racing Team 3'34"49; 5. Saint-Lô Auto Club 3'43"31; 6. Bricquebec Haytillon Auto Club 3'50"01.



Les principaux récompensés lors de la remise des prix.



Patrice Deniau, président de l'Atalante Racing Team, écurie organisatrice de cette épreuve, terminera à la 7^e place scratch.



Maurice Lainey, du Bricquebec Haytillon Auto Club, négociant l'épingle du départ.