

Course de côte de Gavray

Henri Néel domineur sur ses terres

Le beau temps est au rendez-vous de cette nouvelle édition de la course de côte de Gavray. La piste reste sèche toute la journée et on assiste à de belles bagarres pour les victoires de groupe. Pour le podium du scratch, le président et pilote du Villedieu Auto Club réalise le meilleur chrono des trois manches. Alain Testu monte sur la 2^e marche avec 2 dixièmes d'avance sur le Breton Daniel Vern.

Dans la deuxième montée, le pilote du Bernay Racing Team, Alain Testu, prend le départ avec l'objectif de reprendre le meilleur chrono à Henri Néel. Sans sa sortie, 10 ml avant l'arrivée, le verdict du chrono aurait pu lui être favorable à la vue de ses passages dans cette montée.

Malheureusement, pour Alain Testu, cette superbe montée se termine pour lui, avec l'arcade sourcilière ouverte et une vertèbre de cassée.

La rédaction lui souhaite un prompt rétablissement.

Dans le groupe A, Stéphane Pustelnick n'est pas inquiet et c'est avec plus de 3 secondes d'avance qu'il le remporte.

Par contre, pour les places suivantes, la lutte est chaude, Maurice Dugast sur 306 S 16 prend l'avantage pour 3 centièmes sur le pilote du VAC Philippe Dolley.

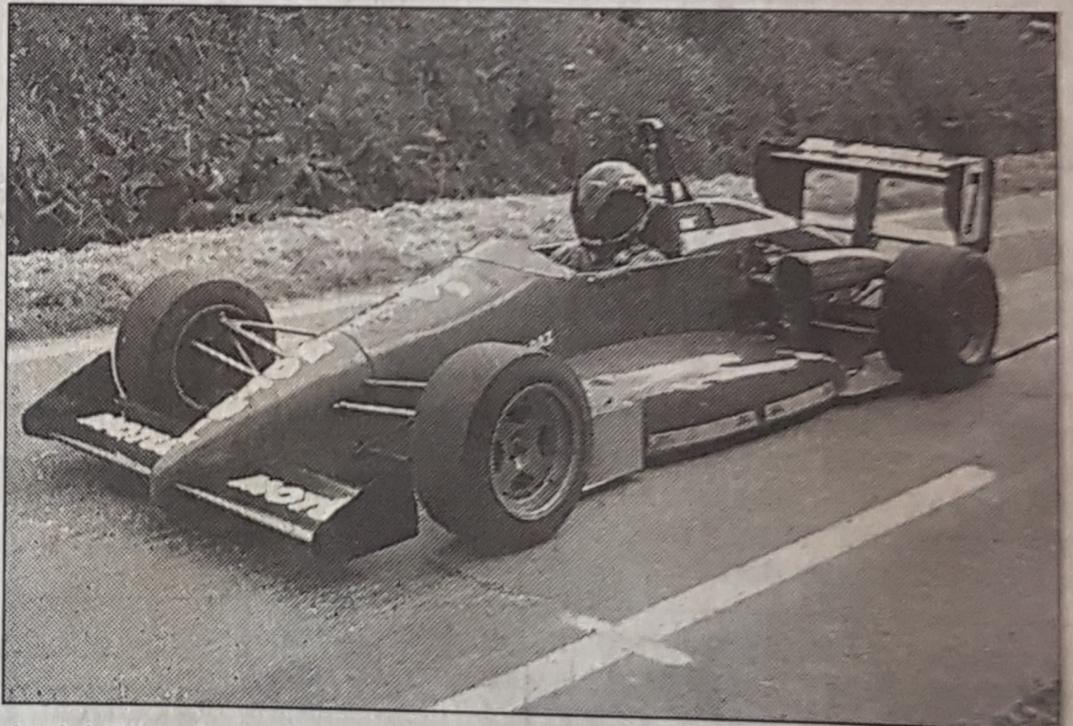
La famille Néel s'empare des 2 premières places du groupe C3 avec Henri et Sandrine, tandis que Michel Deslandes monte sur la 3^e marche. Alain Testu remporte le groupe E, grâce à sa 1^{re} montée.

Dans le groupe F/F 2000, Patrick Marie renoue avec la victoire en montant sur la 1^{re} marche pour la 1^{re} fois cette année.

Ph. DESFOUX



Patrick Marie du Villedieu Auto-club renoue avec la victoire. A ses côtés, son collègue d'écurie Daniel Godey qui finira 2^e du groupe F.



André Brinad au départ de la 2^e montée. Le pilote du Villedieu Auto-Club terminera à la 7^e place du groupe E.

Les classements

Classement général : 1. Néel Henri (Lola T 620) 34"24 ; 2. Testu Alain (Martini Mk 56) 35"28 ; 3. Vern Daniel (Lola) 35"48 ; 4. Néel Sandrine (Lola T 620) 36"14 ; 5. Deslandes Michel (Luchini) 37"61 ; 6. Pied Patrick (Martini Mk 55) 38"07 ; 7. Duval Pascal (Martini Mk 55) 38"35 ; 8. Gérard Philippe (Lola T 620) 38"86 ; 9. Guilbert Franck (Leguay) 39"27 ; 10. Garnier Jean-Marc (Technoto) 39"55 ; 11. Briard André (Dallara 388) 39"58 ; 12. Marie Patrick (Rallye 2) 40"06 ; 13. Jean Olivier (Martini Mk 30) 40"10 ; 14. Pustelnick Stéphane (BMW M3) 40"34 ; 15. Renouf Francis (Martini Mk 36) 41"81 ; 16. Godey Daniel (Rallye 2) 41"98 ; 17. Roussel Jean-Yves (Fiat Dallara) 42"37 ; 18. Issarny Christophe (Subaru) 42"83.

Groupe A : 1. Pustelnick Stéphane (BMW M3), 40"34 ; 2. Dugast Maurice (306 S 16) 43"91 ; 3. Dolley Philippe (Opel Astra) 43"94 ; 4. Renouf Jean-Pierre (BMW 3 25 L) 45"45 ; 5. Renouf Sylvain (BMW 3 25 l) 45"74.

Groupe C3 : 1. Néel Henri (Lola T 620) 34"29 ; 2. Néel Sandrine (Lola T 620) 36"14 ; 3. Deslandes Michel (Luchini) 37"61 ; 4. Guilbert Franck (Leguay) 39"27 ; 5. Philippon Daniel (Arc) 45"64.

Groupe E : 1. Testu Alain (Martini Mk 56) 35"28 ; 2. Vern Daniel (Lola) 35"46 ; 3. Pied Patrick (Martini Mk 30) 38"07 ; 4. Duval Pascal (Martini Mk 55) 38"35 ; 5. Gérard Philippe (Lola T 620) 38"86.

Groupe F/F2000 : 1. Marie Patrick (Rallye 2) 40"06 ; 2. Godey Daniel (Rallye 2) 41"98 ; 3. Roussel Jean-Yves (Fiat Dallara) 42"37 ; 4. Abadie Loïc (Peugeot 205) 44"42 ; 5. Perron Sabrina (Golf) 44"85.

Groupe N : 1. Issarny Christophe (Subaru) 42"83 ; 2. Leprêtre Didier (Clio Williams) 43"78 ; 3. Rault Yvon (R5 GT Turbo) 44"86 ; 4. Bire Teddy (R5 GT Turbo) 45"03 ; 5. Vindard Ludovic (R5 GT Turbo) 45"09.