

### Arnaud Hamelet gagne en cross-car D3

Ce dimanche a été le jour des réussites pour le Bois du Parc. Arnaud Hamelet membre de l'écurie remporte la finale cross-car Division 3. Au classement inter écurie, le bois du Parc monte sur la plus haute marche du podium et l'organisation de cette épreuve est une réussite.

Avec l'application de la nouvelle réglementation Fol-car, nous avons assisté à des manches qualificatives et des finales passionnantes. Toutes les voitures carrossées participent aux mêmes courses pour se qualifier à la même finale. Les manches qualificatives sont donc animées pour réussir à se qualifier à une finale. C'est donc 20 voitures qui prennent le départ de la finale B et 20 autres la finale A. Ces finales nous permettent de voir des petites voitures 1 400 tirer leur épingle du jeu. C'est ainsi qu'Arnaud Beudet, avec sa 250.-1 400 cm<sup>3</sup> termine en 8<sup>e</sup> position, toutes classes confondues. Gérard Durante du Bois du Parc place sa 250 GTI 1 600 sur la 3<sup>e</sup> marche du podium. Juste derrière, les 205 GTI 2 litres de David Henri et Maurice Marie.

En cross-car Division 1, Michel Marais rate son départ de finale et perd trois places dans le premier tour. Par contre, Frédéric Ramage prendra la tête au premier virage pour ne plus la quitter.

Les courses de cross-car Division 3 sont très animées, le jeune Nicolas Morel va à la faute dans la première manche qualificative et abandonnera lors de la deuxième manche sur problème mécanique (bietelette cassée).

La course est arrêtée après le premier tour de la finale suite au tonneau de Sylvain Lebreton qui sera évacué vers l'hôpital (il

sera opéré d'une vertèbre et devra patienter quelques mois avant de reprendre le volant).

Un deuxième départ de la finale est donc donné avec une grille refaite suivant le classement à l'issue de l'arrêt de course. Michel Hamon rate son départ et rétrograde de cinq places, par contre son collègue d'écurie, Arnaud Hamelet prend la tête de la course pour ne plus la quitter. Les attaques régulières de Michel Tourneux et Jonathan Bonhomme ne sont pas suffisantes pour lui reprendre la victoire.

#### Classement Fol-car 1 400 :

1. Arnaud Beudet (Peugeot 250) ; 2. Martial Bouteloup (205 Rallye) ; 3. Edmond Graffet (250 Rallye) ; 4. Daniel Guillemot (AX Sport) ; 5. Benoît Sablé (EPeugeot 140).

#### Classement Fol-car 1 600 :

1. Gérard Durante (250 GTI) ; 2. Patrick Rousseau (Saxo GT 5) ; 3. Alain Boulier (Golf GTI) ; 4. Ludovic Surin (Golf) ; 5. Claude Lemore (Golf GTI).

#### Classement Fol-car 2 000 :

1. David Henri (250 GTI) ; 2. Maurice Marie (250 GTI) ; 3. Vincent Godard (309 GTI) ; 4. Daniel Lefrançois (BX GTI) ; 5. Gilles Hennequin (Ritmo Abarth).

#### Cross-car division 1 finale :

1. Ramage Frédéric ; 2. Gérard Yohann ; 3. Papillon Stéphane (Team Mezen) ; 4. Rattier Emmanuel (ACCPM) ; 5. Marais Michel (Bois du Parc) ; 6. Lesongeur Jérôme (Les Cresnays) ; 7. Ballon Adrien (ACMV) ; 8. Monge Jean-Baptiste (ACMV) ; 9. Goldin Julien (ENA) ; 10. Lamotte cyrel (ASA).

**Fol-car, classement général :** 1. Henri David (205 GTI, Waters Boys) ; 2. Marie Maurice (250 GTI Pistons-Hurlants) ; 3. Durante Gérard (250



Le podium des fol cars 1400 avec les cinq premiers.



La grille de départ d'une manche qualificative.

GTI Boid du Parc) ; 4. Rousseau Patrick (Citroën Saxo GTS, Fol-car Blésois) ; 5. Boulier Alain (Golf GTI, Les Castors) ; 6. Godard Vincent (309 GTI, Les Vikings) ; 6. Godard Vincent (309 GTI, Les Vikings) ; 7. Surin Ludovic (Golf, Indépendant) ; 8. Beudet Arnaud (Peugeot 250, Méca Sport) ; 9. Lefrançois Daniel (BX GTI, Bernay Racing Team) ; 10. Hennequin Gilles (Ritmo Abarth, Castors).

#### Cross-car Division 3, classement finale :

1. Hamelet Arnaud (Bois du Parc) ; 2. Tourneux Michel (Fol-car Blésois) ; 3. Bonhomme Jonathan ; 4. Delasalle Denis (ACO) ; 5. Hamon Michel (Bois du Parc) ; 6. Lemièrre Bernard (Lande de Lessay) ; 7. Koopmann Joël (Bois du Parc) ; 8. Segouin Joël ; 9. Letellier Philippe (ACCPM) ; 10. Levaufre Sylvain (Les Cresnays).