

# Mickaël Ravenel vainqueur au finish

Pour sa 2<sup>e</sup> année sur le parking Auchan, ce slalom confirme son succès populaire. Malgré un soleil magnifique, c'est 5 000 personnes qui ont choisi d'envahir le parking Auchan plutôt que nos plages. Sur le plan sportif, vu le calendrier chargé dans l'Ouest, c'est 56 pilotes qui prennent le départ de ce plateau de qualité. C'est une course mano à mano pour la victoire qui nous a été offerte, en effet à chaque manche, le prétendant a changé.

Le matin dès les essais Mickaël Ravenel place la barre très haut avec un chrono de 1'13"11 soit 3 secondes d'avance sur son poursuivant Philippe Gérard. Joël Borée se place 3<sup>e</sup> avec un chrono de 1'16"45 tandis que la favori Moïse Borée, sujet à des problèmes, ne terminera pas son tour d'essai. Martine Hubert réalise le meilleur chrono du groupe CM et se place en 9<sup>e</sup> position juste après les formules.

Dans la 1<sup>re</sup> manche, Mickaël Ravenel confirme sa place de 1<sup>er</sup> mais un chrono de 1'12"92 qui est moins bien que les essais. Tant mieux pour le spectacle car les autres formules améliorent et on pointe Philippe Gérard et Philippe Borée à moins d'une seconde. Les 3 favoris sur le podium, la lutte promet d'être chaude pour la victoire. Dans le groupe F2000, la Carentanaise Sabrina Perron pêche par son optimisme et va à la faute en sortant de la piste, elle sera contrainte à l'abandon.

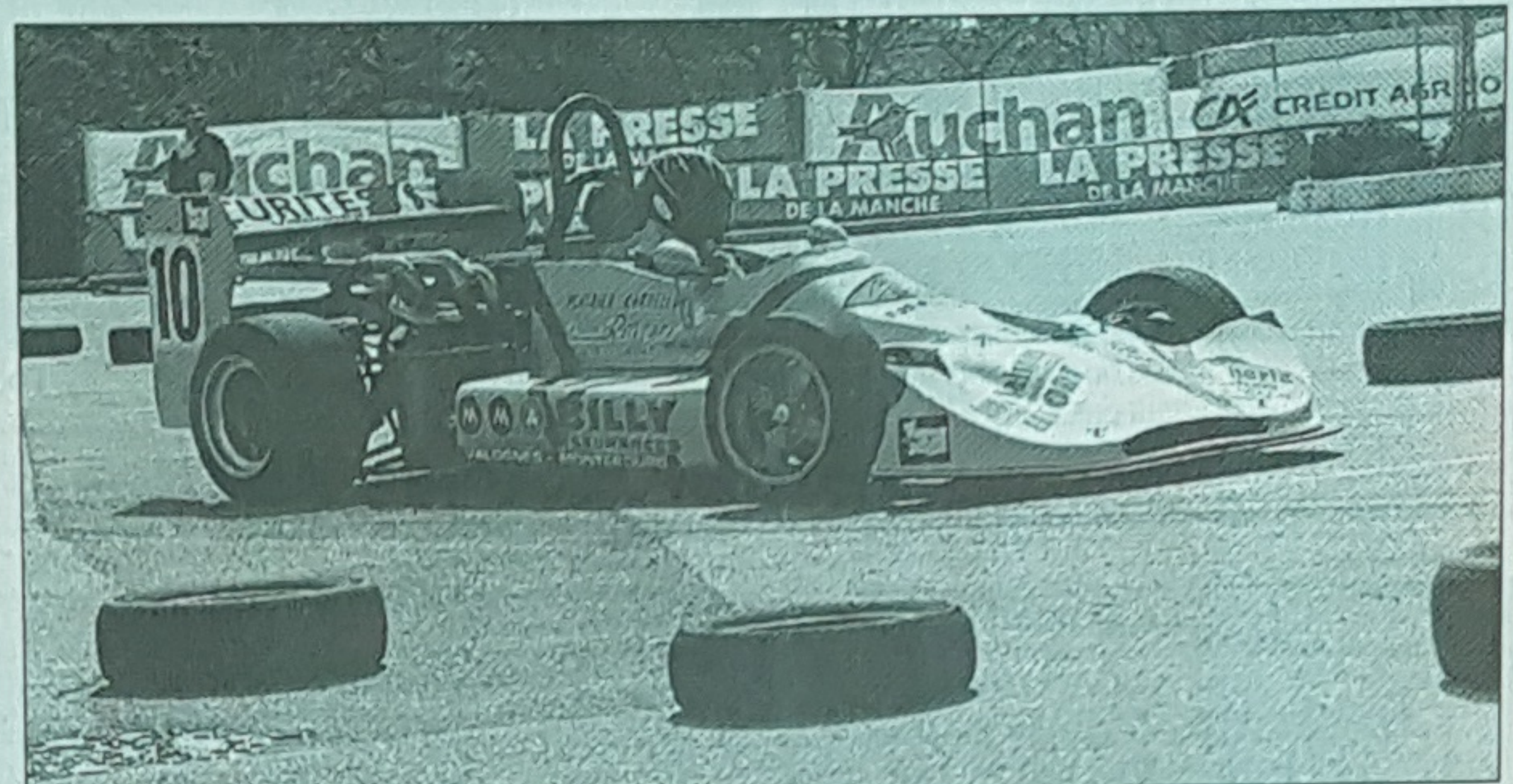
Dans la 2<sup>e</sup> manche, Moïse Borée fait le forcing en améliorant de 2,5 secondes et s'empare provisoirement de la 1<sup>re</sup> place devant Mickaël Ravenel qui suit de 4 petits dixièmes, en retrait de 2 secondes, Joël Borée et Philippe Gérard.

Lors de la 3<sup>e</sup> manche, Moïse Borée n'améliore pas son chrono au volant de sa Lola T410, c'est donc le couteau entre les dents que le pilote du Bricquebec Haytillon Auto Club prend le départ de cet ultime passage où il doit améliorer de 4/10<sup>e</sup>. Le verdict du chrono tombe et c'est 6/10<sup>e</sup> de mieux et la victoire scratch par la même occasion.

Dans les groupes, les places d'honneur se sont aussi disputées âprement et les locaux ont bien défendu nos couleurs. Jean-Pierre Renouf n'a pu venir à bout des 2 pilotes orlé-



Les trois vainqueurs entourés d'Eric Youf, président du CAC, Marc Cousin, donateur de la coupe scratch, Pascal Pronier, directeur d'Auchan, et M. Lesnos, maire-adjoint de La Glacerie.



Mickaël Ravenel file vers la victoire.

nais, Alain Flecher et Christophe Gaullier sur Clio Williams. En groupe N, Patrice Capelle du BHAC monte sur la 3<sup>e</sup> marche du podium derrière Hervé Legall du PTS Nanterre et Christophe Issarny de la Suisse normande. Dans la ca-

tégorie F et F2000, Daniel Godey du Villedieu Auto Club est sur le podium entre les 2 Bretons Didier Lamy et Pascal Bosseau. Quand au groupe C/CM, la Cherbourgeoise Martine Hubert ne se laisse pas intimider par les hommes et rem-

porte la victoire de groupe devant le Breton Michel Botrel. En même temps, elle reçoit la coupe de la 1<sup>re</sup> féminine devant Stéphanie Hamel et Dorothee Poisson.

Ph. DESFOUX

## Les classements

### Classement scratch

1. F10, Ravenel Mickaël (BHAC) 1'11"08 ; 2. F5, Borée Moïse (Léopard) 1'11"22 ; 3. F2, Borée Joël (Léopard) 1'12"94 ; 4. F9, Gérard Philippe (Villedieu Auto Club) 1'13"77 ; 5. F1, Deniau Patrice (Atalante Racing Team) 1'14"58 ; 6. 49, Hubert Martine (Cotentin Auto Club) 1'15"88 ; 7. F6, Briard André (Villedieu Auto Club) 1'16"02 ; 8. F4, Renouf Francis (Cotentin Auto Club) 1'16"11 ; 9. F7, Marie Franck (Léopard) 1'16"68 ; 10. 2, Lamy Didier (AMCM) 1'17"48 ; 11. 48, Botrel Michel (Côtes d'Armor) 1'17"78 ; 12. 14, Godey Daniel (Villedieu Auto Club) 1'18"10 ; 13. 32, Issarny Christophe (Suisse Normande) 1'19"63 ; 14. 42, Flécher Alain (Orléans) 1'19"63 ; 15. F8, Borée Mickaël (Léopard) 1'19"72 ; 16. 41, Gaullier Christophe (Orléans) 1'19"77 ; 17. 5, Bosseau Pascal (Plantagenets) 1'19"86 ; 18. 46, Renouf Jean-Pierre (Cotentin Auto Club) 1'20"19 ; 19. 9, Queraud Didier (Saint-Lô Auto Club) 1'21"45 ; 20. 15, Mesnil Marc (Cotentin Auto Club) 1'21"79.

### Classement par groupes

**Groupe N et FN :** 1. Issarny Christophe (Suisse Normande) 1'19"63 ; 2. Legall Hervé (PTS Nanterre) 1'24"15 ; 3. Capelle Pa-

trice (BHAC) 1'24"31 ; 4. « Jipe » (Cotentin Auto Club) 1'24"43 ; 5. Rose Christophe (Cotentin Auto Club) 1'25"16.

**Groupe A et FA :** 1. Flécher Alain (Orléans) 1'19"63 ; 2. Gaullier Christophe (Orléans) 1'19"77 ; 3. Renouf Jean-Pierre (Cotentin Auto Club) 1'20"19 ; 4. Vaultier Denis (Bernay Racing Team) 1'22"92 ; 5. Legraverend Mickaël (Villedieu Auto Club) 1'23"41.

**Groupe E :** 1. Ravenel Mickaël (BHAC) 1'11"08 ; 2. Borée Moïse (Léopard) 1'11"22 ; 3. Borée Joël (Léopard) 1'12"94 ; 4. Gérard Philippe (Villedieu Auto Club) 1'13"77 ; 5. Deniau Patrice (Atalante Racing Team) 1'14"58.

**Groupe F/F2000 :** 1. Lamy Didier (AMCM) 1'17"48 ; 2. Godey Daniel (Villedieu Auto Club) 1'18"10 ; 3. Bosseau Pascal (Plantagenets) 1'19"86 ; 4. Queraud Didier (Saint-Lô Auto Club) 1'21"45 ; 5. Mesnil Marc (Cotentin Auto Club) 1'21"79.

**Groupe C/CM :** 1. Hubert Martine (Cotentin Auto Club) 1'15"88 ; 2. Botrel Michel (Côtes d'Armor) 1'17"78.

**Groupe Loisir :** 1. Gallois Pascal, 1'30"69.

**Classement féminin :** 1. Hubert Martine (Cotentin Auto Club) 1'15"88 ; 2. Hamel Stéphanie (BHAC) 1'23"28 ; 3. Poisson Dorothee (Cotentin Auto Club) 1'30"71.

**Classement inter écurie :** 1. Léopard 3'40"84 ; 2. Villedieu Auto Club 3'47"89 ; 3. Cotentin Auto Club 3'52"18 ; 4. Bricquebec Haytillon Auto Club 3'58"29 ; 5. Saint-Lô Auto Club 4'13"26.



Jean-Pierre Dubois, du Bricquebec Haytillon Auto Club, au volant de la BMW 323i.



Christophe Rose, du Cotentin Auto Club, terminera troisième de la classe N4.



Le public a répondu présent une fois de plus pour ce slalom de Cherbourg.