

Challenge du CAC et de CAP 50

## Le CAC honore ses pilotes

C'est à l'occasion de la soirée de clôture de la saison 1999 que les pilotes et copilotes du Cotentin Auto Club ont reçus leur trophée disputé au sein de l'écurie tout au long de l'année.

Après avoir terminé 2<sup>e</sup> en 1998 Marc Mesnil remporte le trophée avec une avance confortable de près de 150 points sur son dauphin Jean-Pierre Renouf. En 3<sup>e</sup> place nous retrouvons Jean-Pierre Troadec qui a réussi à maîtriser le fun boost, Francis Renouf termine 4<sup>e</sup> soit une place de mieux que 1998 c'est plus qu'honorable pour une première année au volant de la formule, quant à Patrick Suard pour son retour à la compétition, il se classe 5<sup>e</sup> avec seulement 6 épreuves le podium est à sa portée pour la saison 2000. Martine Hubert se classe 6<sup>e</sup> ce qui n'est pas habituel pour cette pilote qui nous a habitué à mieux, mais son apprentissage à la conduite du fun boost étant terminé nous devrions la revoir en haut de classement. Franck Lenoble 7<sup>e</sup> devance le rallyman international Eric Hourcourigaray. Ensuite un peloton de 3 pilotes se sont disputés les 9, 10 et 11<sup>e</sup> places et se nomment respectivement Frédéric Daragon, Dorothee Poisson et Daniel Maerten.

En 12<sup>e</sup> place on retrouve le malchanceux de la saison 1999, en effet Hervé Ermissse a rencontré cette saison plus de problèmes mécaniques que de podiums. Ensuite nous trouvons à la lecture du classement Thierry Lepoittevin 13<sup>e</sup>, Christophe Rose 14<sup>e</sup>, Eric Youf 15<sup>e</sup> et Bruno Choisy 16<sup>e</sup>.

Dominique Hourcourigaray monte sur la plus haute marche du podium des copilotes avec une formidable avance sur Daniel Maerten 2<sup>e</sup> et Jean-Pierre Troadec 3<sup>e</sup>, tandis que Bernard Dubost 4<sup>e</sup>, Dorothee Poisson et Eric Youf 5<sup>e</sup> ex aequo n'ont pas réussi à monter sur le podium

mais le principal pour eux était de participer.

### Le challenge CAP 50 pour Marc Mesnil

Ce challenge récompense les pilotes membres du Cotentin Auto Club en prenant en compte le résultat des 3 épreuves organisées par cette même écurie. Marc Mesnil remporte pour la 2<sup>e</sup> année consécutive ce challenge, les 2 autres marches du podium sont occupées respectivement par Jean-Pierre Troadec et

Franck Lenoble. Seize pilotes du Cotentin Auto Club ont participé à ce challenge et en dehors du podium le classement est le suivant : Jean-Pierre Renouf 4<sup>e</sup>, Eric Hourcourigaray 5<sup>e</sup>, Martine Hubert 6<sup>e</sup>, Dorothee Poisson 7<sup>e</sup>, Daniel Maerten 8<sup>e</sup>, Thierry Lepoittevin 9<sup>e</sup>, Hervé Ermissse 10<sup>e</sup>, Bruno Choisy 11<sup>e</sup>, Patrick Suard 12<sup>e</sup>, Eric Youf 13<sup>e</sup>, Christophe Rose 14<sup>e</sup>, Francis Renouf 15<sup>e</sup> et Frédéric Daragon 16<sup>e</sup>.

Philippe DESFOUX



Marc Mesnil vainqueur des deux challenges.



Les récipiendaires du Cotentin-Auto-Club.