

Hervieu père et fils gagnent sans être inquiétés

Le matin sur la ligne de départ, une lutte pour la victoire s'annonce entre Stéphane Pustelnick et Jean-Louis Hervieu, tous les deux sur BMW. Le suspense s'arrête en début d'après-midi quand Stéphane Pustelnick voit sa boîte de vitesses le trahir en se bloquant sur le 5^e rapport dans l'ES 3. A partir de ce moment, la famille Hervieu n'a plus qu'à gérer leur avance, tellement elle est conséquente sur leurs poursuivants.

Le mauvais temps de la nuit a découragé quelques pilotes qui n'ont pas pris le départ le matin, malgré cela 69 pilotes se sont lancés au départ de la première spéciale de Saint Planchers. Le pilote organisateur et président du COCA, Daniel Lechapelain, doit être satisfait de cette 7^e édition, tous les ingrédients ont été réunis pour le succès de ce traditionnel rallye. Les éclaircies ont fait leur apparition dès le matin et les spectateurs se sont déplacés toujours aussi nombreux au bord des spéciales. Nous avons constaté que ce public est devenu raisonnable, écoute les commissaires de piste et reste aux endroits autorisés, qu'ils en soient remerciés, c'est

de cette façon que le rallye continuera à vivre.

La première spéciale du matin est le théâtre où chaque pilote cherche ses marques pour le freinage sur une piste grasse. D'ailleurs, plusieurs seront piégés et parmi eux G. Marie fait un tout droit au poste 19, Jean-Michel Leclerc se laisse surprendre au même poste et monte sur le talus en fin de trajectoire, il repart avec quelques secondes de perdues. En milieu de spéciale c'est Christian Gastebois et D. Gosselin qui sont contraints à l'abandon pour les mêmes raisons. Pendant ce temps-là, L. Lesquer, S. Salvador, F. Guentel et H. Ermisse sont trahis par leur mécanique.



Jean-Louis Hervieu au volant de sa BMW, file vers la victoire.

A la fin de la 1^{re} étape le midi, Jean-Louis Hervieu et Stéphane Pustelnick ont creusé le trou ; ensuite, on trouve dans l'ordre Lange, Leclerc L., Blin, Herbette, Durel, Sylvestre, Dolley et Lepretre et une lutte acharnée se présente pour les places d'honneur. L'après-midi, on assiste à plusieurs rebondissements dans le classement. Dans l'ES 3, Stéphane Pustelnick (boîte de vitesses bloquée), l'ES4 Jean-Michel Leclerc (moteur cassé), Didier Lepretre (sortie) et l'ES5 Jean-

Paul Lange (problème de boîtier électronique), abandonnent. Les places du podium sont donc accessibles à plusieurs pilotes et c'est Blin qui termine 2^e devant Sylvestre, alors que l'équipage cherbourgeois Jean-Luc Durel - Emmanuel Lemasle sont au pied au podium à la 4^e place. Seulement 5 secondes séparent ces trois pilotes qui ont cherché la limite de leur monture pour décrocher les meilleurs chronos tout l'après-midi.

Ph. DESFOUX



Daniel Lechapelain, au volant de sa fidèle R5 Turbo, cumule les postes à ce rallye où il est pilote et organisateur.

Classements : 1. Hervieu - Hervieu (BMW 318) (28'01") ; 2. Blin - Baziret (Clio Williams) (24'55") ; 3. Sylvestre - Lechangeur 205 GTI (24'58") ; 4. Durel - Lemasle (205 GTI) (25'00") ; 5. Galle - Mimieux (Clio Williams) (25'08") ; 6. Bineau - Lelièvre (Nissan Almera) (25'12") ; 7. Leclerc - Guespin (R5GT) (25'12") ; 8. Lechapelain - Deshogues (R5 turbo) (25'15") ; 9. Martineau - Lemouilleur (Clio Williams) (25'16") ; 10. Dolley - Larsonneur (Opel Astra) (25'17").