

### Mickaël Ravenel vainqueur au finish

Les représentants du Cotentin Auto Club et de la ville de Saint-Sauveur-le-Vicomte sont ravis du succès de cette onzième édition. La pluie du matin fut vite chassée par le soleil à partir de 11 h et le reste de la journée fut donc estivale.

Avec 70 voitures en lice pour le départ dont 11 formules et 6 barquettes, un beau spectacle a été assuré aux passionnés des sports mécaniques. Dès les essais, le Nantais Jean-Marc Duranteau démontre qu'il s'est déplacé pour la victoire mais le pilote d'Hémevez lui fait le barrage avec un chrono de 1'14''56 contre 1'14''84 pour le Breton. Lors de la première manche de course, les deux pilotes ne réussissent pas à se départager et signent tous les deux un chrono de 1'08''05.

Etant donné le nombre de partants, le directeur de course a pris la bonne initiative de réduire à deux le nombre des manches de courses. Le chrono de cette dernière manche allait donc être décisif pour ces deux pilotes de formules. Dans cette guerre des nerfs Mickaël Ravenel sort vainqueur en améliorant son chrono de près de deux secondes (1'06''27) alors que le Nantais n'améliore que d'une demi seconde.



Le public était nombreux ce week-end à Saint-Sauveur-le-Vicomte.

Dans le groupe C3, le Breton Stéphane Carré avec son

**Classement général scratch :** 1. Ravenel Mickaël (JSM Renault) 1'06''27 ; 2. Duranteau Jean-Marc (Dallara DA) 1'07''47 ; 3. Borée Moïse (Lola T410) 1'07''62 ; 4. Garnier Jean-Marc (Technauto 87) 1'09''27 ; 5. Gérard Philippe (Lola T620) 1'09''29 ; 6. Marie Dominique (Martini MK49) 1'10''01 ; 7. Borée Joël (PB Suzuki) 1'10''38 ; 8. Jean Olivier (Martini MK30) 1'10''44 ; 9. Carré Stéphane (Twingster) 1'10''65 ; 10. Briard André (Dallara 388) 1'10''82.

#### Classement par groupes :

**Groupe A :** 1. Renouf Jean-Pierre (BMW 325i) 1'15''06 ; 2. Perron Sabrina (Golf Promeca) 1'17''96 ; 3. Vaultier Denis (106 XSI) 1'18''48 ; 4. Ernisse Hervé (Clio 126S) 1'20''14.

**Groupe C3 :** 1. Carré Stéphane (Twingster) 1'10''65 ; 2. Véron Philippe (Barq VTT) 1'12''46 ; 3. « Jipe » (PRM Fun Boos) 1'13''17 ; 4. Besnier Olivier (Leguay) 1'13''19 ; 5. Hubert Martine (PRM Fun Boos) 1'14''68.

**Groupe E :** 1. Ravenel Mickaël (JSM Renault) 1'06''27 ; 2. Duranteau Jean-Marc (Dallara DA) 1'07''47 ; 3. Borée Moïse (Lola T410) 1'07''62 ; 4. Garnier Jean-Marc (Technauto 87) 1'09''27 ; 5. Gérard Philippe (Lola T620) 1'09''29.

**Groupe F :** 1. Godey Daniel (Rallye II) 1'12''82 ; 2. Lamy Didier (Rallye II) 1'13''32 ; 3. Marie Patrick (Rallye II) 1'14''33 ; 4. Cousin Serge (Rallye III) 1'14''90 ; 5. Fouquer Nicolas (Fiat 126 Fuch) 1'15''03.

**Groupe L :** 1. Gallois Pascal (205 GTI) 1'25''22.

**Groupe N :** 1. Mesnil Marc (R5 GT Turbo) 1'17''88 ; 2. Barbier Dany (R5 GT Turbo) 1'18''12 ; 3. Capelle Patrice (R5 GT Turbo) 1'19''27 ; 4. Le Gall Hervé (Honda Civic) 1'19''49 ; 5. Peslier Pascal (R5 GT Turbo) 1'19''81 ; 6. Hannot Thierry (R5 GT Turbo) 1'20''15.

**Classement féminin :** 1. Hubert Martine (PRM Fun Boos) 1'14''68 ; 2. Hamel Stéphanie (Rallye III) 1'17''65 ; 3. Perron Sabrina (Golf Promeca) 1'17''96 ; 4. Poisson Dorothee (205 Rallye) 1'27''08.



Plus de peur que de mal pour le pilote de Ouest 50 Eric Serre. Sa maîtrise lui évite un tonneau.

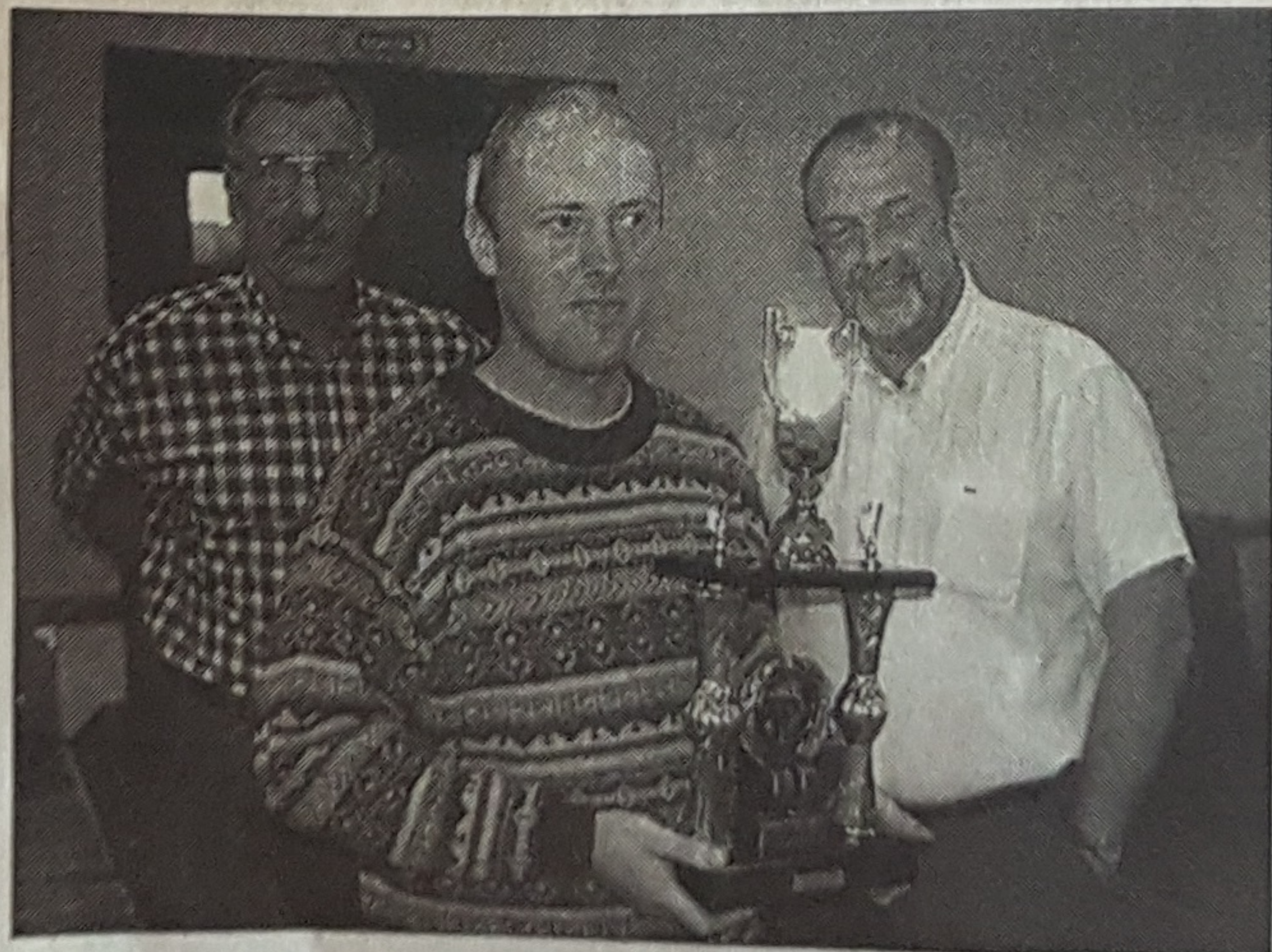
twingster ne laisse aucune chance au pilote d'Hambye Philippe Véron qui se contente d'une 2<sup>e</sup> place. Quant à « Jipe », il place son fun boost en 3<sup>e</sup> position. Le Tourlavillais, Jean-Pierre Renouf, remporte sans être inquiété la victoire du groupe A, à retenir aussi dans cette catégorie la 2<sup>e</sup> place de la jeune Sabrina Perron, pas mal pour une débutante quand on sait que onze pilotes étaient au départ de ce groupe.

Dans le groupe F, on assiste à une lutte sans merci entre les pilotes de rallye 2. Daniel Go-

dey du Villedieu Auto Club en ressort vainqueur devant un autre breton Didier Lamy, Patrick Marie et Serge Cousin terminant respectivement 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup>.

Dans le groupe N, Marc Mesnil termine meilleur pilote des 9 R5GT Turbo et remporte la victoire devant Dany Barbier et Patrice Capelle.

Martine Lahaye commence à acquérir les bons réflexes pour dompter son fun boost et en profite pour gagner le bouquet des féminines devant Stéphanie Hamel, Sabrina Perron et Dorothee Poisson.



Le grand vainqueur du week-end Mickaël Ravenel reçoit le challenge de la ville de Saint-Sauveur-le-Vicomte. Pour la circonstance, il est entouré du maire M. Guinet et de son adjoint M. Jacqueline.



Eric Hourcourgaray du Cotentin Auto Club place sa petite 106 en deuxième position de la classe A5.