

26/8/99

Retour sur ...les « chapeaux de roues »

Nous avons relaté les rebondissements de la course dans notre édition de lundi. Lors de la remise des prix, nous avons recueilli les réactions des vainqueurs de cette 17^e édition.

Mickaël Ravenel, le pilote d'Hémevez, n'a pas eu face à lui un pilote capable de l'inquiéter pour la victoire scratch. Malgré cela, il ne s'est pas contenté de gérer son avance de deux secondes. « **Je voulais absolument battre le chrono du vainqueur de l'année dernière** », et c'est avec plaisir que nous l'avons vu à l'attaque lors de la deuxième montée. « **Je n'ai donc pas tenu compte de mon avance, ce qui m'a permis de descendre en dessous de la minute** ». Pour sa troisième participation en formule à cette course de côte, Mickaël Ravenel remporte sa première victoire sur les terres de Montaigu.

Le pilote de Bricquebec Haytillon Auto Club se préparera pour une année sabattique.

« **Faire les premières places, ça coûte cher** », devait nous préciser le pilote de la formule, et cette saison, après un moteur et deux boîtes de vitesses cassés, l'addition est lourde. « **Il me manque 10.000 F pour clore mon budget de l'année 2000** ». Un sponsor serait donc le bienvenu pour permettre au pilote d'Hémevez de continuer d'animer les courses régionales.

Pour Martine Lahaye, l'apprentissage de la conduite du fun boost continue pour la souriante pilote du Cotentin Auto Club. « **Les nouveaux réglages du train avant que nous avons fait sont efficaces et la voiture tient vraiment mieux la route** ».

La confiance de Martine Lahaye dans cette course de côte qu'elle connaît très bien lui a permis de chercher les limites du fun boost. Elle nous précise : « **C'est plus violent, plus**



Le podium de gauche à droite Jean-Marc Garnier, Mickaël Ravenel, Dany Duval, Martine Lahaye et Régine Gautier.

vif, c'est une voiture de "mec" et ça n'a rien à voir avec la Clio. Avec ma voiture du groupe A, je pouvais accélérer à fond en sortie de virage. Avec celle-ci, je dois doser en appuyant sur l'accélérateur, sinon c'est le tête à queue garanti ». C'est vrai que ces petits bolides légers, avec leur moteur de moto, ne sont pas évidents à maîtriser, et nous assurent un joli spectacle. L'objectif 2000 pour la coiffeuse sera la coupe de France des slaloms et peut être le trophée fédéral des circuits. Nous serons donc présents le 7 novembre au Mans pour suivre les premiers tours de roues de la Cherbourgeoise sur un circuit.

Dany Duval, le pilote du Ville-dieu Auto Club, est aussi sur-

pris que nous de se retrouver sur le podium. « **Avec de la pluie, je pensais être dans les trois premiers, mais avec un terrain sec, je n'y croyais pas du tout** ». Et dès le premier passage, il faut se rendre à l'évidence, la Rallye 2 est à la seconde place devant sept formules. « **Je n'ai fait aucune erreur sur mon premier passage, j'ai été propre partout et je ne savais vraiment pas comment faire pour améliorer mon chrono. La preuve, à la deuxième montée, j'ai essayé d'en faire un petit peu plus et la voiture a glissé de trop. Ça n'a donc pas été une bonne opération car il y avait trois dixièmes de seconde en plus à l'arrivée** ». La fraîcheur arrivant pour la troisième montée lui permettait d'améliorer

son chrono. « **Sur la partie du milieu avec les virages serrés, la piste refroidie a permis de mieux placer la voiture qui accrochait plus sur la piste** ».

Maintenant, l'objectif à bref échéance est la finale de la coupe de France. « **Si tout va bien, j'espère gagner le groupe F, mais une finale est toujours une finale avec l'appréhension qui est là** ». Pour l'an 2000, la priorité du pilote du Saint-Lô Auto Club sera la nouvelle coupe de France de la montagne. « **Je participerais peut-être à la coupe de France des slaloms mais ma priorité sera les courses de côte pour la nouvelle coupe de France de la montagne** ».